

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<b>Ruta 1</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. <b>Ruta 5</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. <b>Ruta 26</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. <b>Ruta B-400</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. <b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. <b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
<b>Inicio Asesoría</b>	14.12.2020.
<b>Término Asesoría</b>	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
<b>Fono</b>	966785960
<b>Email</b>	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

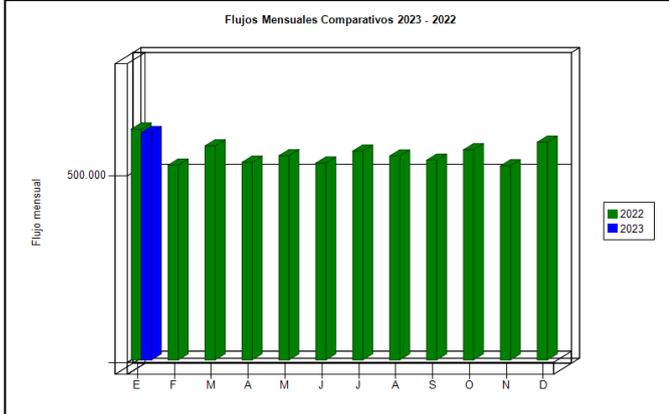


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 - 2023  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

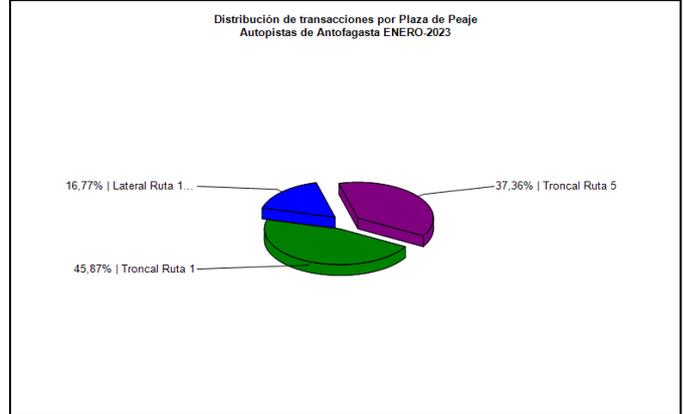


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

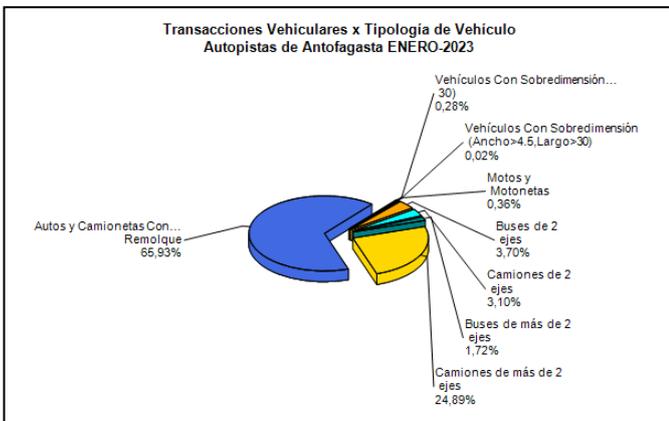


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de enero 2023, fue de 608.625 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 4% respecto al mes de diciembre 2022 y que disminuyó un 2% respecto al mes de enero del año 2022.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 279.181 transacciones, equivalentes a un 45,87% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 401.259 transacciones, equivalentes a un 65,93% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 19.633 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 20.649 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 17.149 transacciones.**

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625											

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 2,6% respecto al mes anterior de diciembre 2022 y una disminución de un 4,7% respecto a enero del año 2022.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$3.374.258.400, equivalentes a UF 95.779,62. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 60.658, equivalentes a un 63,33% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

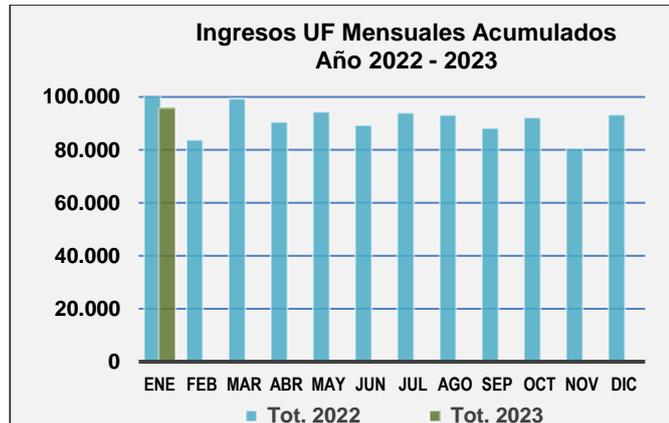


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

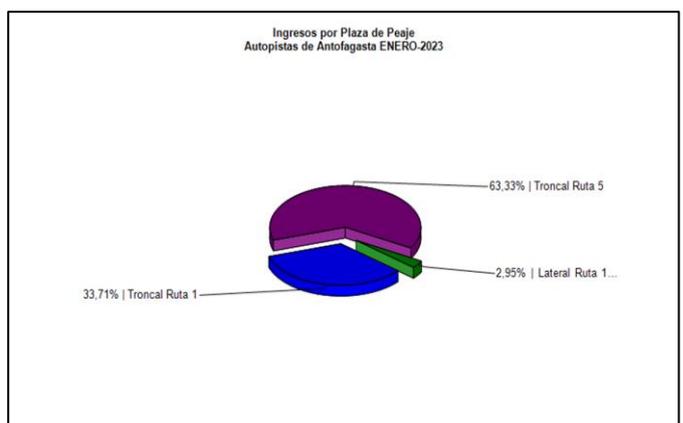
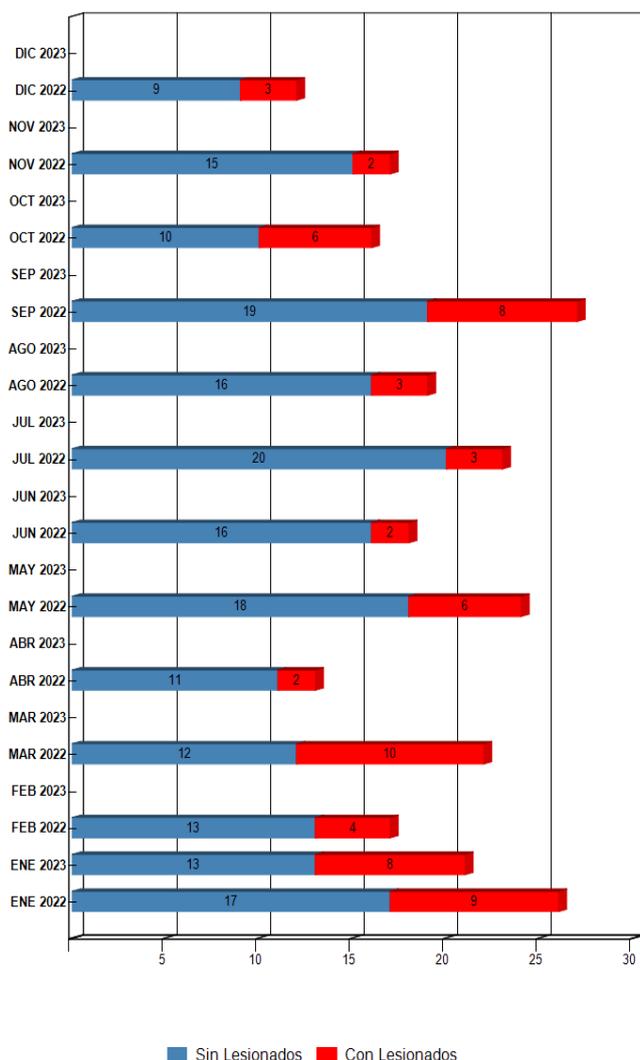


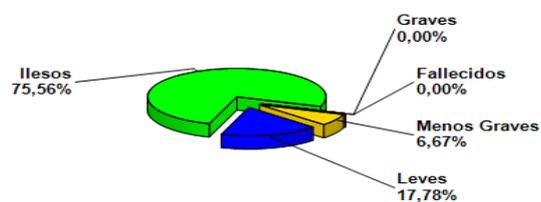
Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

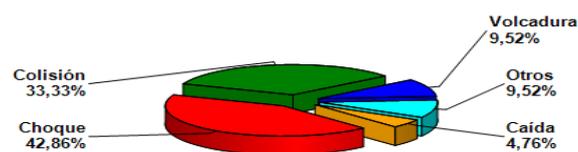
Comparativo Accidentes 2023 - 2022

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta ENERO-2023

Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta ENERO-2023

Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En enero del 2023, ocurrieron 21 accidentes, que dieron como consecuencia a 3 personas Menos Graves, 8 personas Leves y 34 personas Ilesas, con un total de 45 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en 75,00% (de 12 a 21 accidentes) con respecto al mes de Diciembre del año 2022 y disminuyó en un 19,00% con respecto al mes de Enero del 2022 (de 26 a 21 accidentes).

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2022 – 2023

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	9	8	4	0	10	0	2	0	6	0	2	0	3	0	3	0	8	0	6	0	2	0	3	0
Sin Lesionados	17	13	13	0	12	0	11	0	18	0	16	0	20	0	16	0	19	0	10	0	15	0	9	0
Total Acc.	26	21	17	0	22	0	13	0	24	0	18	0	23	0	19	0	27	0	16	0	17	0	12	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2019	178	59	9	18	9	82	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	1	1	15	22	14		5
2023	21	8	0	0	3	8		1	1	4	2		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Enero 2023

### 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Enero 2022	% Enero 2022	Diciembre 2022	% Diciembre 2022	Enero 2023	% Enero 2023
1 Reclamo	15	100.0	11	73.3	13	92.9
2 Sugerencia	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 Consulta	0	0.0	3	20.0	0	0.0
4 Agradecimiento	0	0.0	1	6.7	1	7.1
5 Otro	0	0.0	0	0.0	0	0.0

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante enero 2023 ingresó un total de 13 Reclamos: 7 por "Factores de Accidentabilidad", 4 por "Calidad de Servicio" y 2 por "Temas Comerciales".

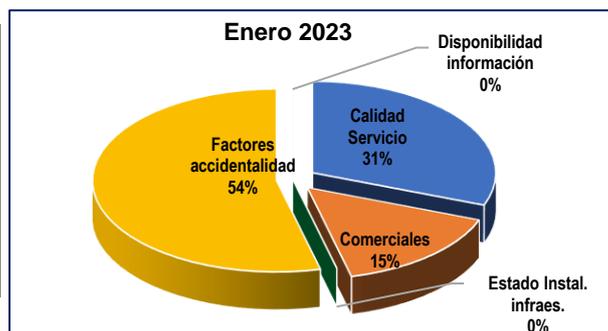


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS

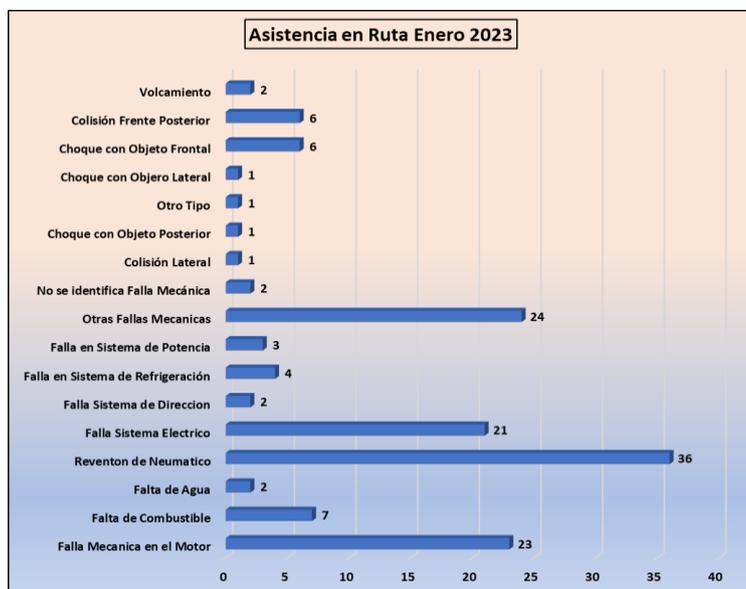


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	23
A10	Falta de Combustible	7
A11	Falta de Agua	2
A12	Reventon de Neumatico	36
A3	Falla Sistema Eléctrico	21
A4	Falla Sistema de Dirección	2
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	4
A7	Falla en Sistema de Potencia	3
A8	Otras Fallas Mecánicas	24
A9	No se identifica Falla Mecánica	2
B2	Colisión Lateral	1
B7	Choque con Objeto Posterior	1
O5	Otro Tipo	1
B8	Choque con Objeto Lateral	1
B6	Choque con Objeto Frontal	6
B3	Colisión Frente Posterior	6
B15	Volcamiento	2
B11	Choque con vehículo frente/lateral	1
C1	Caida de carga no peligrosa	1
D3	Incendio de camión o similar	1
TOTAL		142

Durante el mes de Enero del 2023 se efectuaron 142 asistencias por incidentes y accidentes.

### 7. HECHOS RELEVANTES

- El Ministerio de Obras Públicas constituyó punto de prensa, el viernes 13 de enero en el horario de 12:30 horas, en sector Balneario Municipal de Antofagasta, el cual estuvo focalizado en brindar información pública sobre el alto flujo vehicular y/o pasajeros vía aérea que se presentan en período estival.

