

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
Inicio Asesoría	14.12.2020.
Término Asesoría	13.12.2023
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

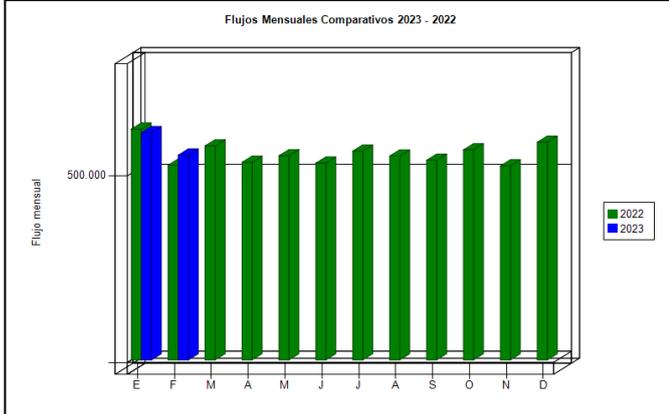


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

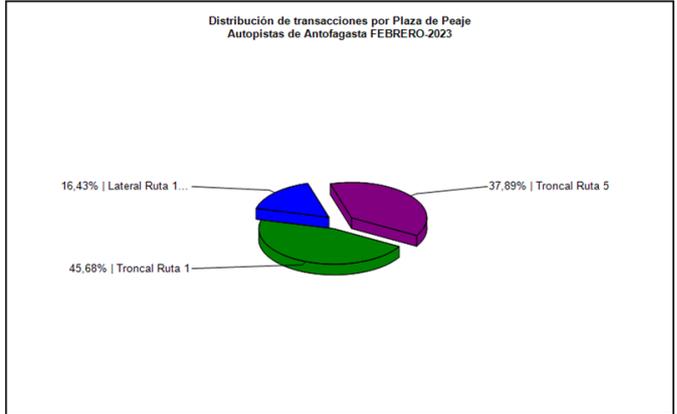


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

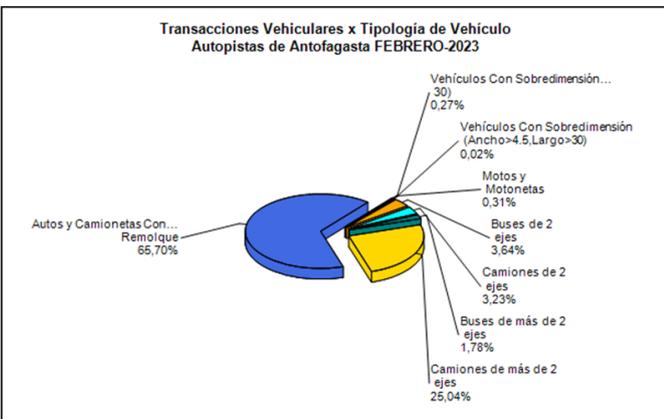


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de febrero 2023, fue de 548.727 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 10% respecto al mes de enero 2023 y que aumentó un 5% respecto al mes de febrero del año 2022.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 250.668 transacciones, equivalentes a un 45,68% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 360.531 transacciones, equivalentes a un 65,70% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 19.597 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 20.548 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 17.220 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727										

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 9,2% respecto al mes anterior de enero 2023 y un aumento de un 3,8% respecto a febrero del año 2022.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$3.077.210.500, equivalentes a UF 86.967,87. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 55.923, equivalentes a un 64,30% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

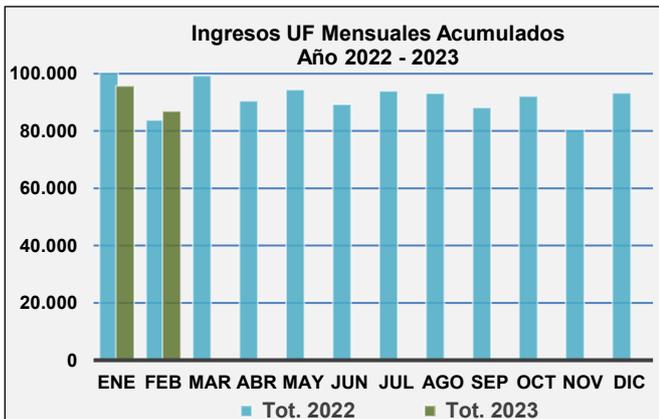


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

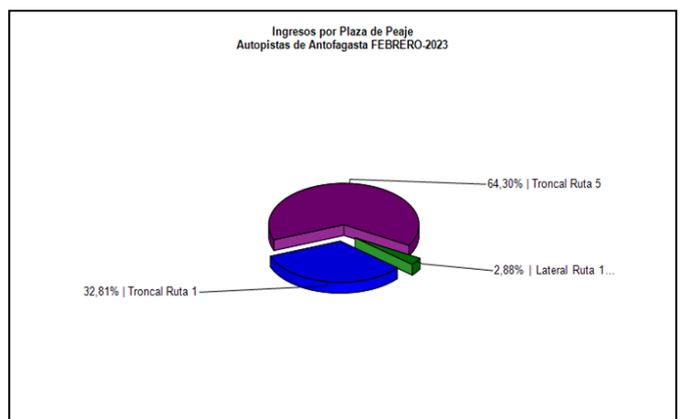


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

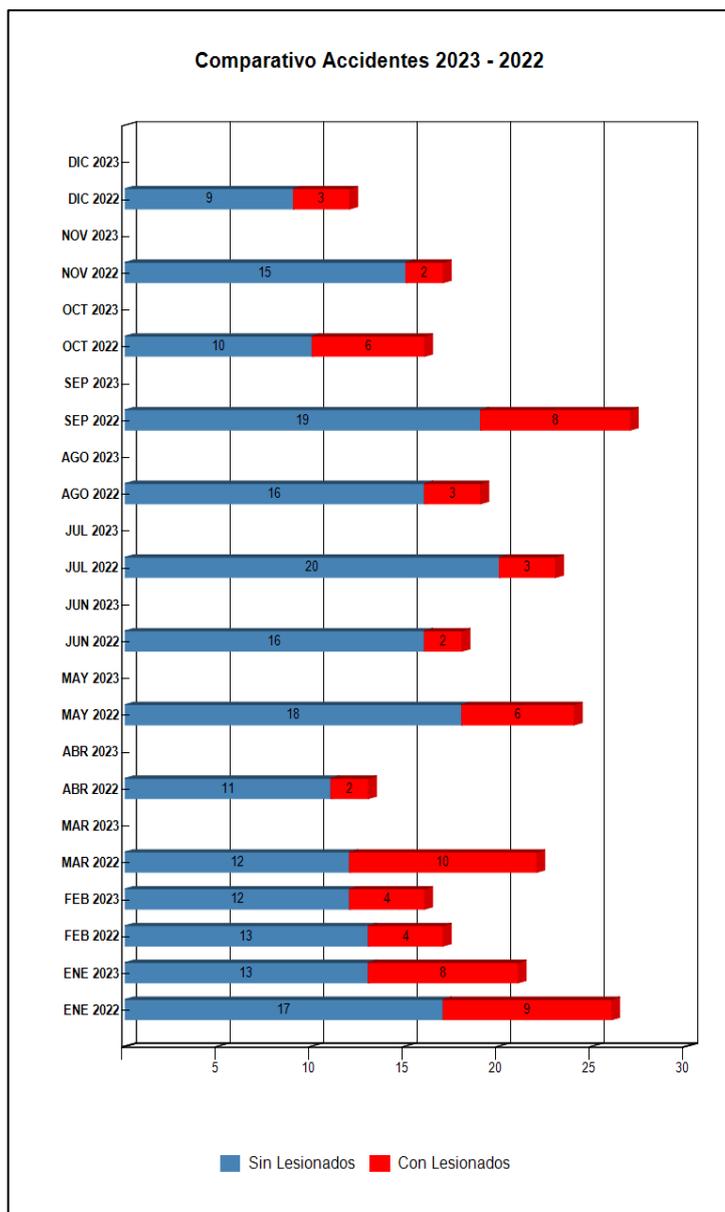


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2022 – 2023

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	9	8	4	4	10	0	2	0	6	0	2	0	3	0	3	0	8	0	6	0	2	0	3	0
Sin Lesionados	17	13	13	12	12	0	11	0	18	0	16	0	20	0	16	0	19	0	10	0	15	0	9	0
Total Acc.	26	21	17	16	22	0	13	0	24	0	18	0	23	0	19	0	27	0	16	0	17	0	12	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2019	178	59	9	18	9	82	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	1	1	15	22	14		5
2023	37	12	0	3	5	13		1	1	6	4		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

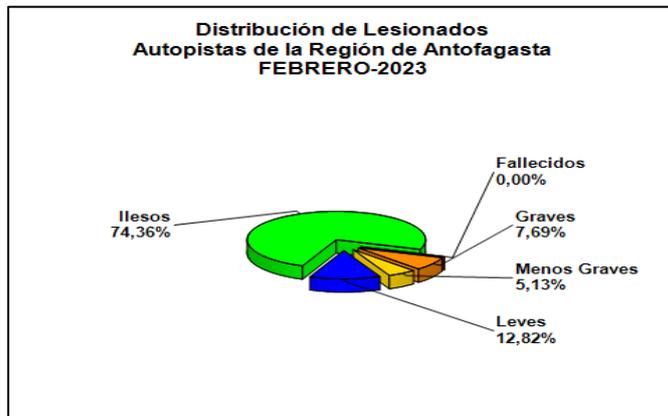


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

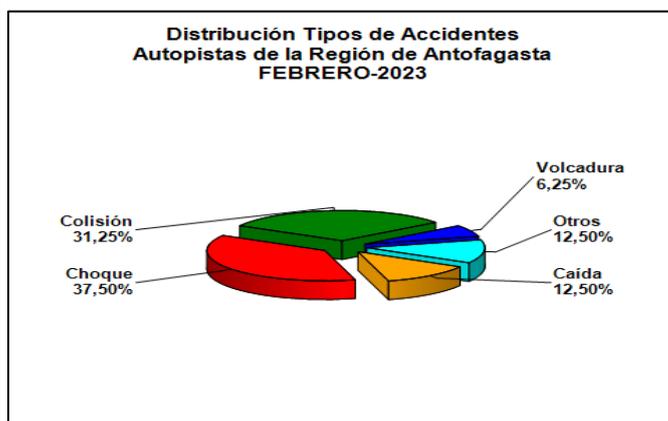


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En febrero del 2023, ocurrieron 16 accidentes, que dieron como consecuencia a 3 personas Graves, 2 personas Menos Graves, 5 personas Leves y 29 personas Ilesas, con un total de 39 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en 23,81% (de 21 a 16 accidentes) con respecto al mes de Enero año 2023 y disminuyó en un 5,88% con respecto al mes de Febrero del 2022 (de 17 a 16 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Febrero 2022	% Febrero 2022	Enero 2023	% Enero 2023	Febrero 2023	% Febrero 2023
1 Reclamo	17	81.0	13	92.9	5	27.8
2 Sugerencia	1	4.8	0	0.0	0	0.0
3 Consulta	2	9.5	0	0.0	4	22.2
4 Agradecimiento	1	4.8	1	7.1	9	50.0
5 Otro	0	0.0	0	0.0	0	0.0

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

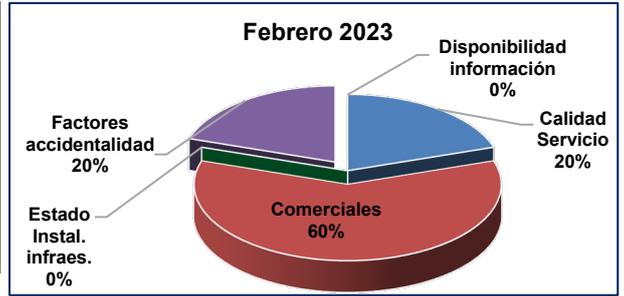


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante febrero 2023 ingresó un total de 5 Reclamos: 3 por “Temas Comerciales”, 1 por “Calidad de Servicio” y 1 por “Factores de Accidentabilidad”.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

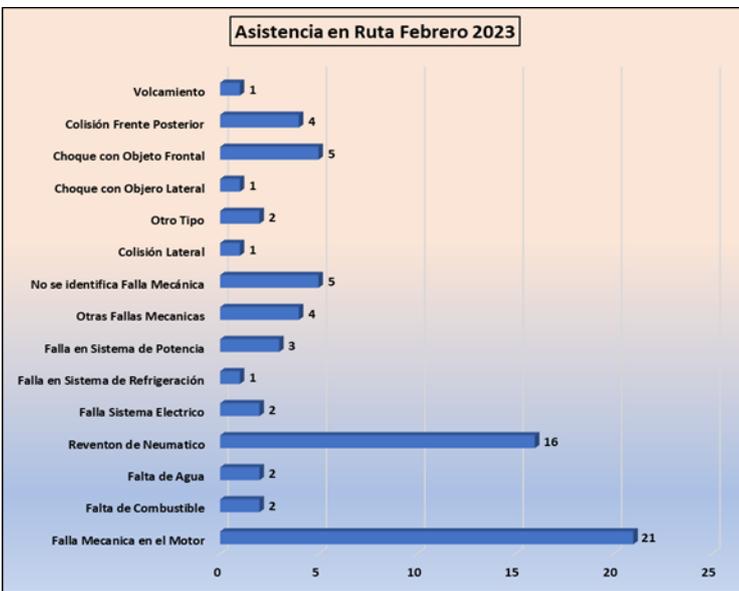


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	21
A10	Falta de Combustible	2
A11	Falta de Agua	2
A12	Reventon de Neumatico	16
A3	Falla Sistema Electrico	2
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	1
A7	Falla en Sistema de Potencia	3
A8	Otras Fallas Mecánicas	4
A9	No se identifica Falla Mecánica	5
B2	Colisión Lateral	1
O5	Otro Tipo	2
B8	Choque con Objero Lateral	1
B6	Choque con Objeto Frontal	5
B3	Colisión Frente Posterior	4
B15	Volcamiento	1
C1	Caida de carga no peligrosa	2
TOTAL		72

Durante el mes de Febrero del 2023 se efectuaron 72 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- El 10 de febrero aproximadamente a las 07:50 horas, en Ruta 5 km 1.406,200 calzada poniente, se produce filtración de agua en planta de bombas de Aguas Antofagasta; lo que afecta la berma y pista 4 de la vía; lo cual obliga a mantener cerrada dicha pista, no siendo necesario realizar otras segregaciones.



- Los días 21 y 22 de febrero realizaron visita técnica a las rutas del contrato, el Sr. Eduardo Silva, Asesor ambiental y la Srta. Etna Varas, Abogada del Departamento de Medio Ambiente, Territorio y Asuntos Indígenas de Dirección General de Concesiones – MOP en función de coordinar mediciones de IRI y deflectometría de impacto que debe ejecutar la unidad fiscalizada (Mantos Blancos), en coordinación con SCAA.