

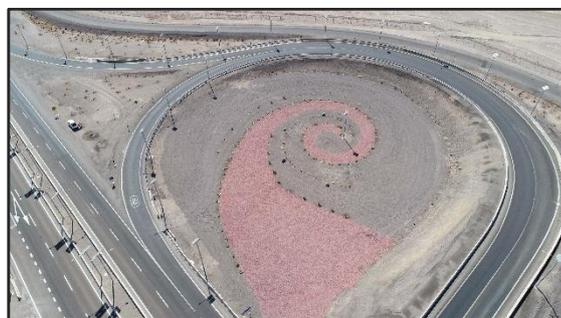
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
<b>Inicio Asesoría</b>	14.12.2020.
<b>Término Asesoría</b>	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
<b>Fono</b>	966785960
<b>Email</b>	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Marzo 2023

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

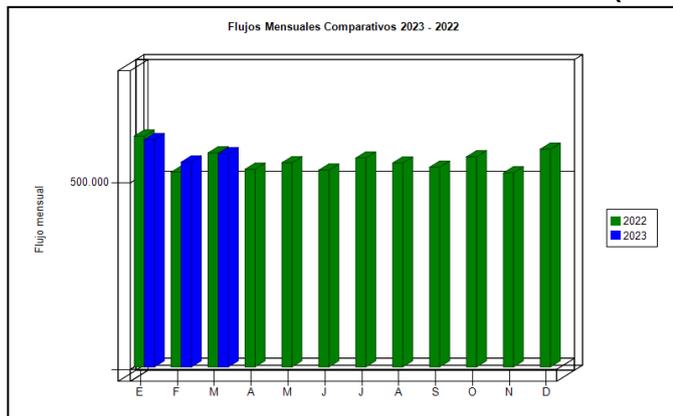


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

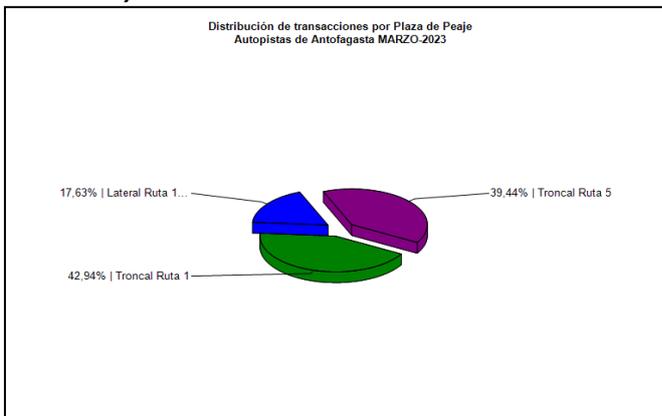


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

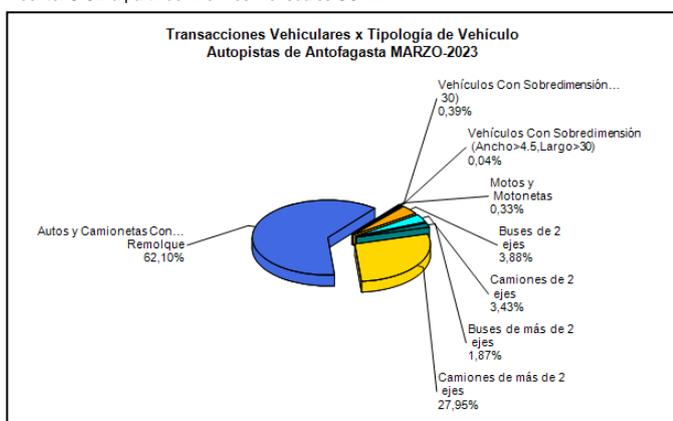


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes marzo 2023, fue de 570.886 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 4% respecto al mes de febrero 2023 y que disminuyó un 0,4% respecto al mes de marzo del año 2022.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 245.129 transacciones, equivalentes a un 42,94% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 354.548 transacciones, equivalentes a un 62,10% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 18.416 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 19.509 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 15.274 transacciones.**

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886									

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

### 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 12% respecto al mes anterior de febrero 2023 y una disminución de un 2% respecto a marzo del año 2022.

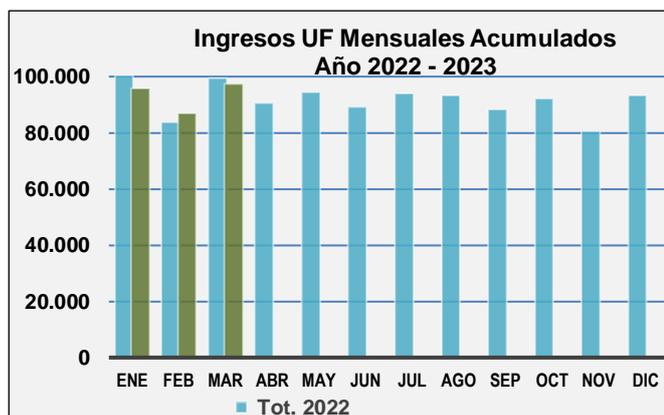


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Los Ingresos por Peajes del mes, informados por la Concesionaria, ascendieron a un Total de \$3.464.535.000, equivalentes a UF 97.374,52. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 63.051, equivalentes a un 64,75% del total del Contrato.

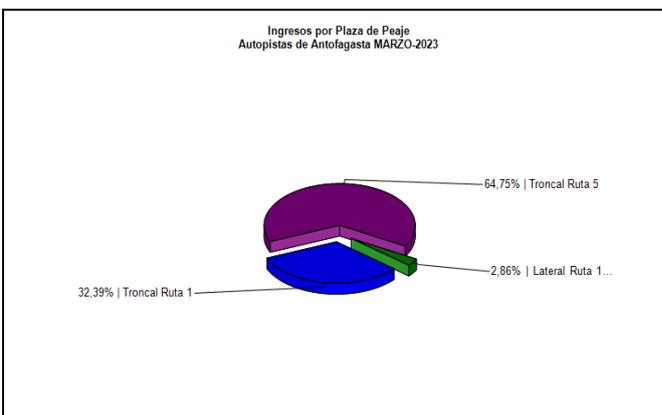


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

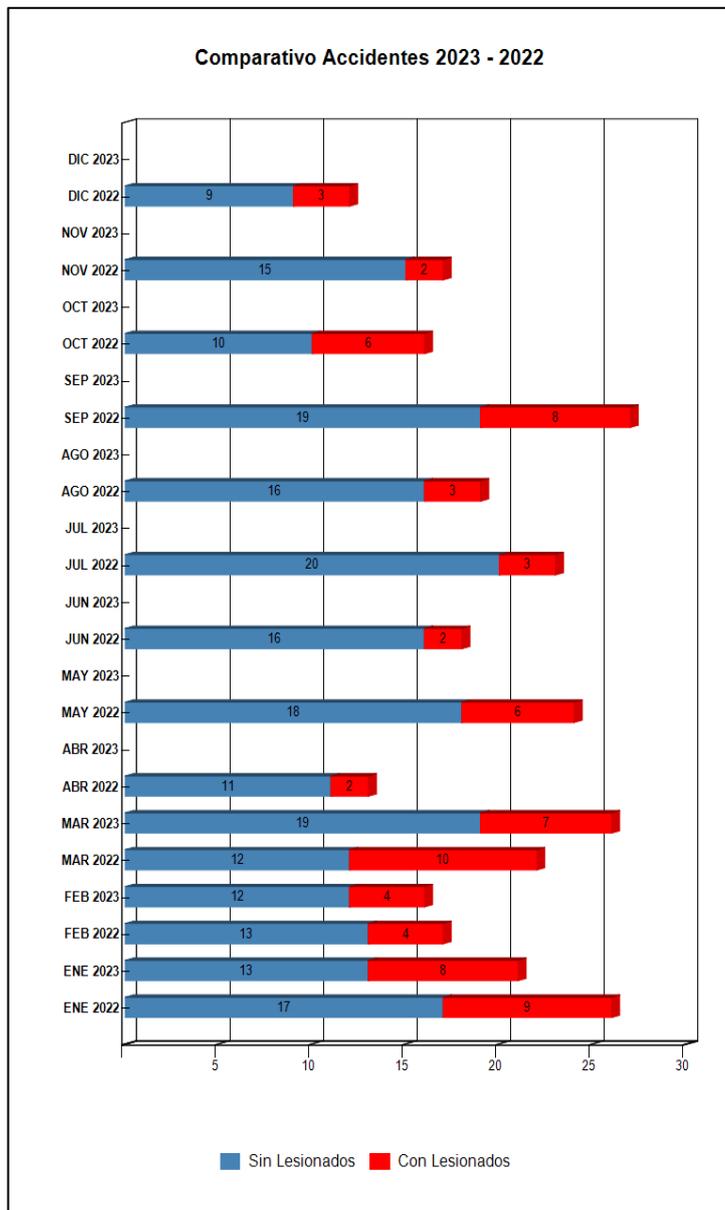


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

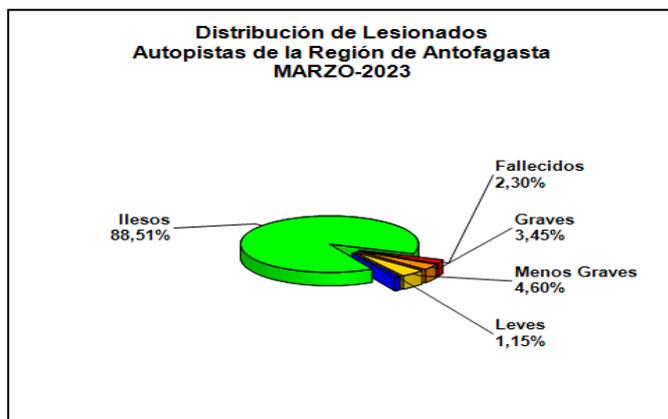


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

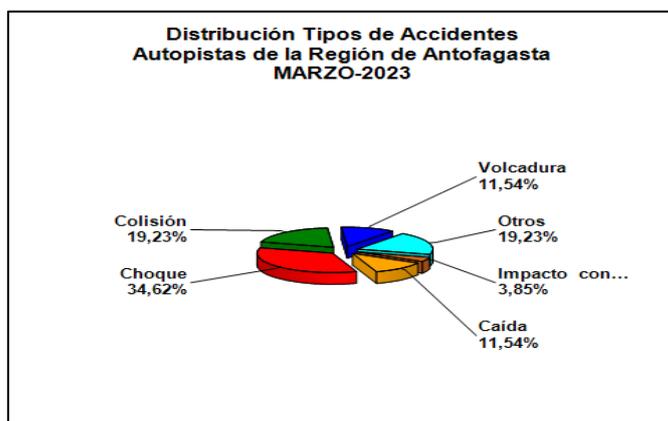


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Marzo del 2023, ocurrieron 26 accidentes, que dieron como consecuencia a 2 personas Fallecidas, 3 personas Graves, 4 personas Menos Graves, 1 persona Leve y 77 personas Ilesas, con un total de 87 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes y aumentó en 62,50% (de 16 a 26 accidentes) con respecto al mes de Febrero año 2023 y aumentó en un 18,18% con respecto al mes de Marzo del 2022 (de 22 a 26 accidentes).

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2022 – 2023

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	9	8	4	4	10	7	2	0	6	0	2	0	3	0	3	0	8	0	6	0	2	0	3	0
Sin Lesionados	17	13	13	12	12	19	11	0	18	0	16	0	20	0	16	0	19	0	10	0	15	0	9	0
Total Acc.	26	21	17	16	22	26	13	0	24	0	18	0	23	0	19	0	27	0	16	0	17	0	12	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2019	178	59	9	18	9	82	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	1	1	15	22	14		5
2023	63	19	2	6	9	14		1	3	9	5	1	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Marzo 2022	% marzo 2022	Febrero 2023	% febrero 2023	Marzo 2023	% Marzo 2023
1 Reclamo	15	88,2	5	27,8	11	78,6
2 Sugerencia	2	11,8	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	0	0,0	4	22,2	2	14,3
4 Agradecimiento	0	0,0	9	50,0	1	7,1
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante marzo 2023 ingresó un total de 11 Reclamos: 6 por "Factores de Accidentabilidad", 4 por "Temas Comerciales" y 1 por "Calidad de Servicio".

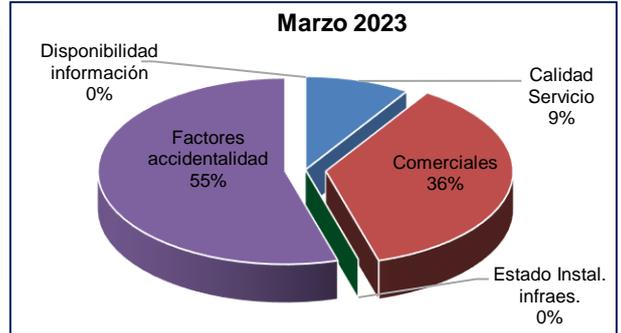


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

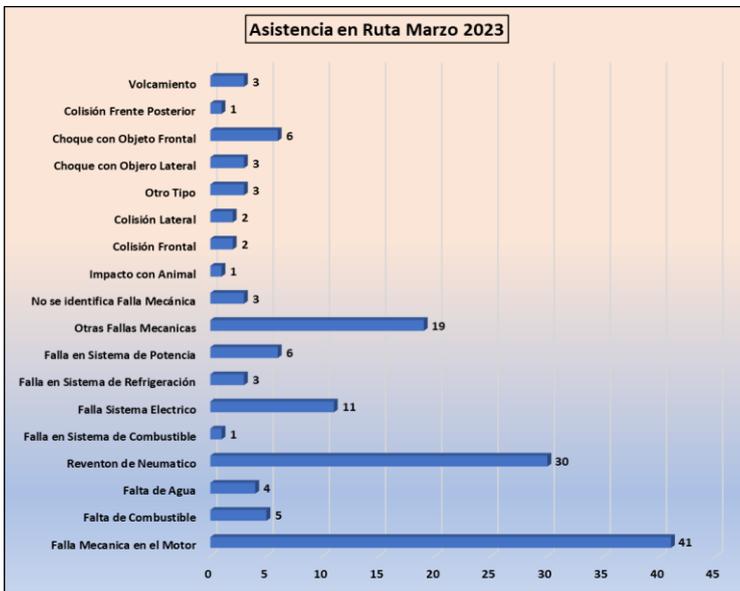


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	41
A10	Falta de Combustible	5
A11	Falta de Agua	4
A12	Reventon de Neumatico	30
A2	Falla en Sistema de Combustible	1
A3	Falla Sistema Electrico	11
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	3
A7	Falla en Sistema de Potencia	6
A8	Otras Fallas Mecanicas	19
A9	No se identifica Falla Mecánica	3
B5	Impacto con Animal	1
B1	Colisión Frontal	3
B2	Colisión Lateral	2
O5	Otro Tipo	3
B8	Choque con Objeto Lateral	3
B6	Choque con Objeto Frontal	6
B3	Colisión Frente Posterior	
B15	Volcamiento	2
B21	Descarrilamiento	1
B3	Colisión Frente Posterior	1
D2	Incendio de Bus	1
C1	Caída de carga no peligrosa	3
<b>TOTAL</b>		<b>149</b>

Durante el mes de Marzo del 2023 se efectuaron 149 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 12 de marzo, SCAA organizó una Cicletada Familiar, la cual contó con stands de comida saludable e hidratación, entre otros. Instancia en la que se distribuyó folletería alusiva a la prevención vial. Esto en el Marco del Plan de Educación Vial para peatones - Programa de Información a los Usuarios (PEVP-PIU) 2022 – 2023.

