

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<b>Ruta 1</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. <b>Ruta 5</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. <b>Ruta 26</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. <b>Ruta B-400</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. <b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. <b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
Inicio Asesoría	14.12.2020.
Término Asesoría	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central Fono Emergencia</b>	(55) 2659600 600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

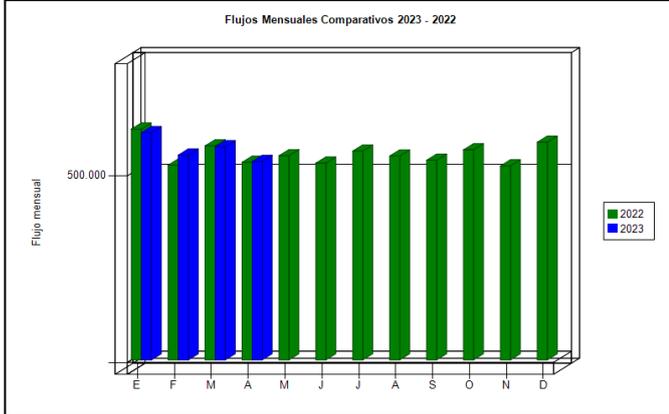


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

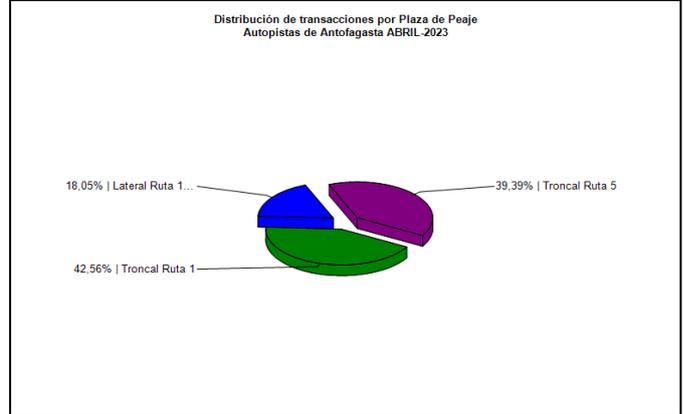


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

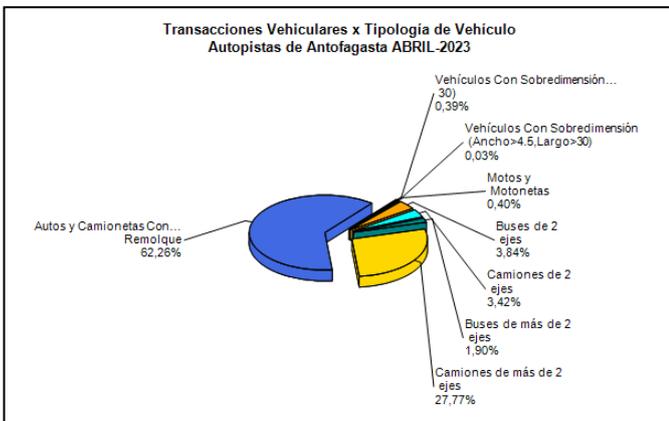


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del de abril 2023, de 531.425 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 7% respecto al mes de marzo 2023 y que aumentó un 0,4% respecto al mes de abril del año 2022.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 226.166 transacciones, equivalentes a un 42,56% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría de Autos y Camionetas, con 330.847 transacciones, equivalentes a un 62,26% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 17.714 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 19.327 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 14.488 transacciones.**

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425								

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 7,6% respecto al mes anterior de marzo 2023 y una disminución de un 0,6% respecto a abril del año 2022.

Los Ingresos por Peajes del mes, informados por la Concesionaria, ascendieron a un Total de \$3.464.535.000, equivalentes a UF 97.374,52. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 63.051, equivalentes a un 64,75% del total del Contrato.

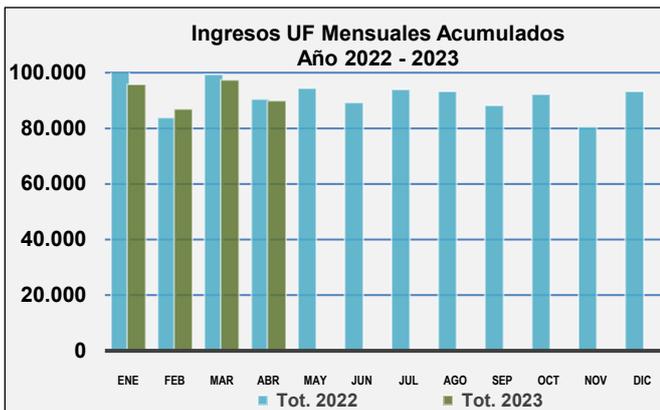


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

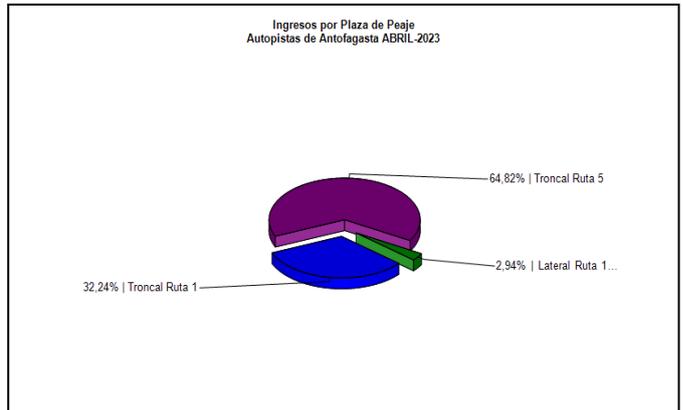


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

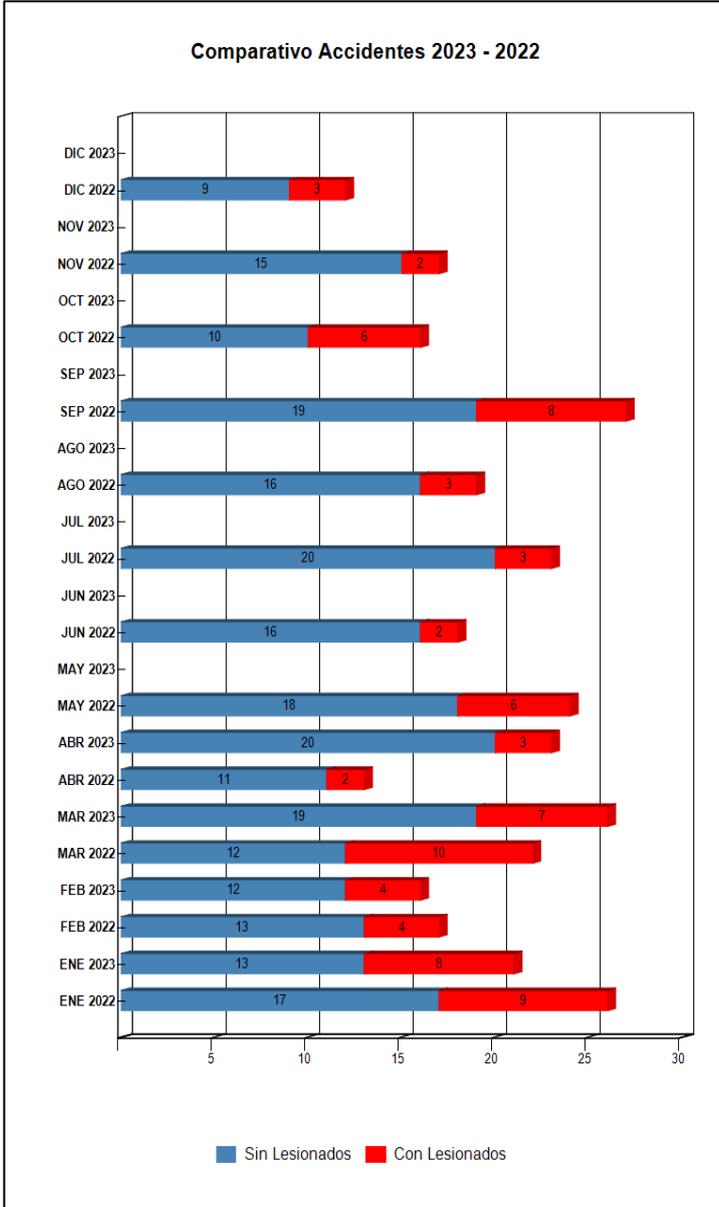


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Con lesionados y Sin lesionados. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2022 – 2023

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	9	8	4	4	10	7	2	3	6	0	2	0	3	0	3	0	8	0	6	0	2	0	3	0
Sin Lesionados	17	13	13	12	12	19	11	20	18	0	16	0	20	0	16	0	19	0	10	0	15	0	9	0
Total Acc.	26	21	17	16	22	26	13	23	24	0	18	0	23	0	19	0	27	0	16	0	17	0	12	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	86	22	2	8	11	17	38	1	1	3	11	5	1	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

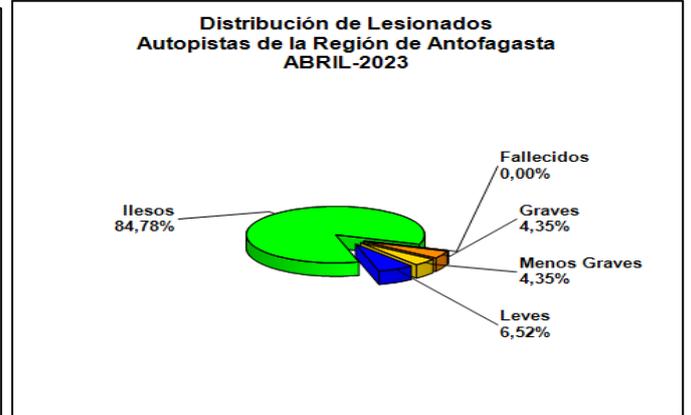


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

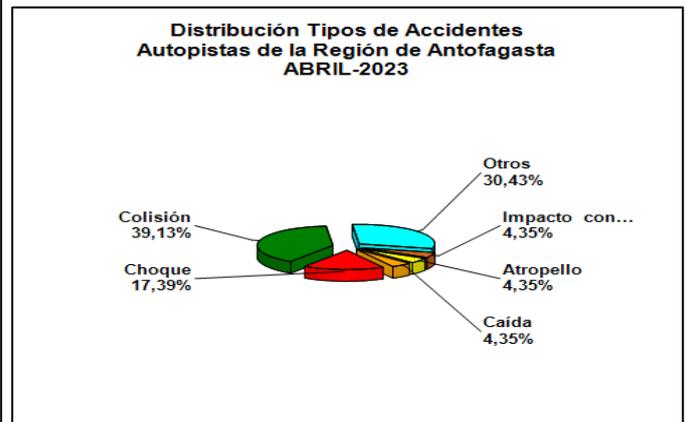


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Abril del 2023, ocurrieron 23 accidentes, que dieron como consecuencia a 2 personas Graves, 2 personas Menos Graves, 3 personas Leves y 39 personas Ilesas, con un total de 46 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en 13,04% (de 26 a 23 accidentes) con respecto al mes de Marzo del año 2023 y aumentó en un 76,92% con respecto al mes de Abril del 2022 (de 13 a 23 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Abril 2022	% Abril 2022	Marzo 2023	% Marzo 2023	Abril 2023	% Abril 2023
1 Reclamo	14	77,8	11	78,6	15	65,2
2 Sugerencia	1	5,6	0	0,0	3	13,0
3 Consulta	2	11,1	2	14,3	1	4,3
4 Agradecimiento	1	5,6	1	7,1	4	17,4
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante abril 2023 ingresó un total de 15 Reclamos: 6 por “Estado de las Instalaciones e Infraestructura”, 5 por “Temas Comerciales”, 2 por “Factores de Accidentalidad” y 2 por “Disponibilidad de la Información”.

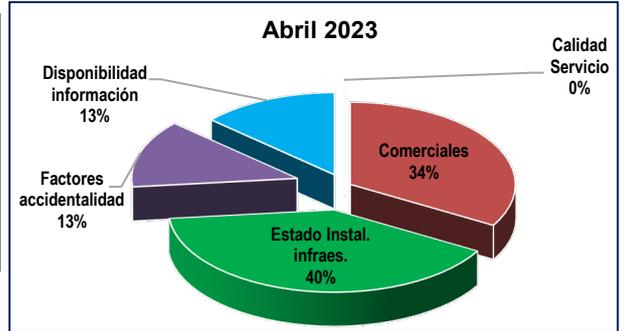


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

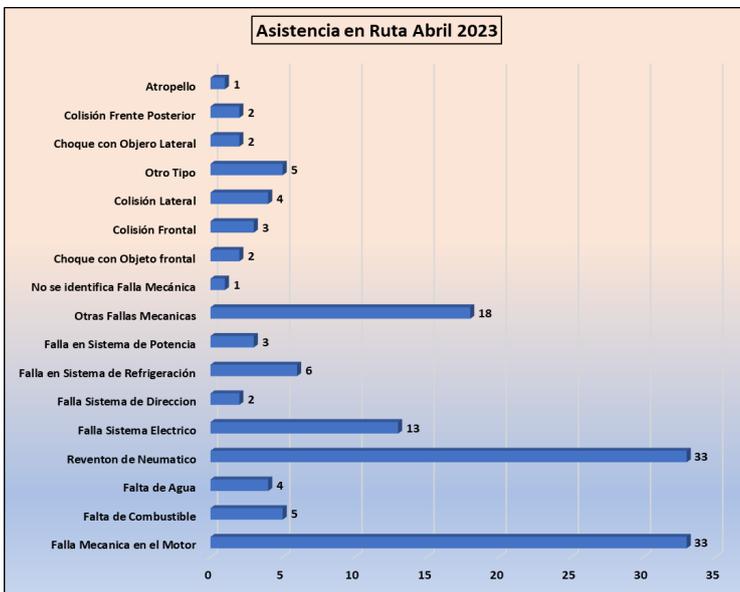


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	33
A10	Falta de Combustible	5
A11	Falta de Agua	4
A12	Reventon de Neumatico	33
A3	Falla Sistema Electrico	13
A4	Falla Sistema de Direccion	2
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	6
A7	Falla en Sistema de Potencia	3
A8	Otras Fallas Mecánicas	18
A9	No se identifica Falla Mecánica	1
B6	Choque con Objeto frontal	2
B1	Colisión Frontal	3
B2	Colisión Lateral	4
O5	Otro Tipo	5
B8	Choque con Objero Lateral	2
B3	Colisión Frente Posterior	2
B17	Atropello	1
B21	Descarrilamiento	2
D2	Incendio de Bus	1
M4	Animal en la Vía	1
C1	Caída Carga No Peligrosa	1
<b>TOTAL</b>		<b>142</b>

Durante el mes de abril del 2023 se efectuaron 142 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 25 de abril, se realizó un punto de prensa en el peaje lateral de la Ruta 1, para anunciar el plan de contingencia por el fin de semana largo del 1 de mayo. Este contó con la presencia del Seremi MOP, Pedro Barrios, el Director de Vialidad, Felix Gallardo, la SCAA y el IF, Victor Hugo Veliz. En la instancia también se entregó folletería con la campaña del mes a conductores que pasaban por el peaje.



- Con fecha 28 de abril, se realizó una capacitación a adultos en la Feria Ricaventura sobre buenas conductas viales. La instancia contó con la participación de cerca de 100 personas. Esto en el Marco del Plan de Educación Vial para peatones - Programa de Información a los Usuarios (PEVP-PIU) 2022 – 2023.

