

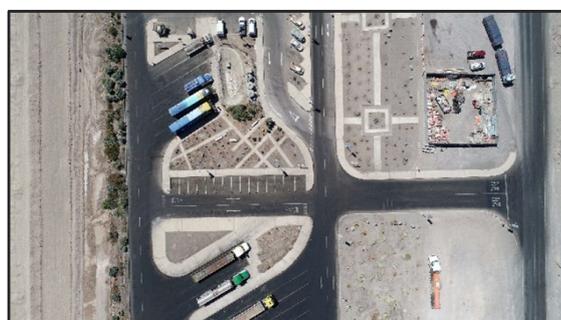
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<b>Ruta 1</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. <b>Ruta 5</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. <b>Ruta 26</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. <b>Ruta B-400</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. <b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. <b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
Inicio Asesoría	14.12.2020.
Término Asesoría	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central Fono Emergencia</b>	(55) 2659600 600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Enero 2024

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

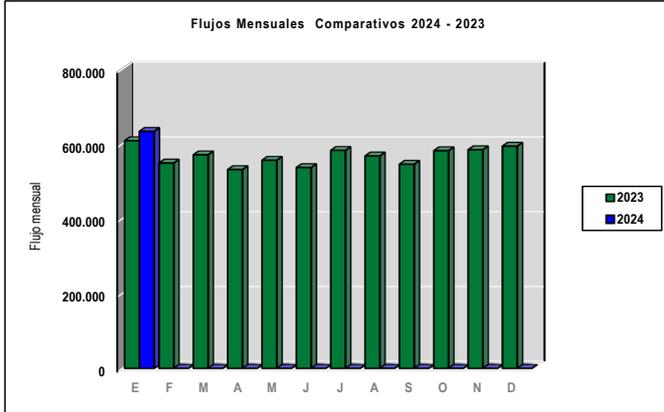


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

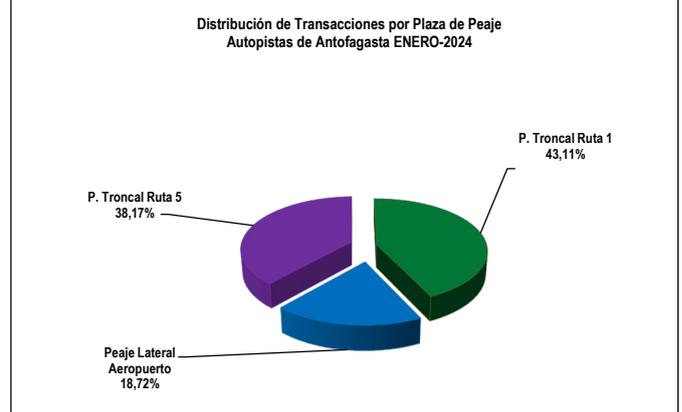


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

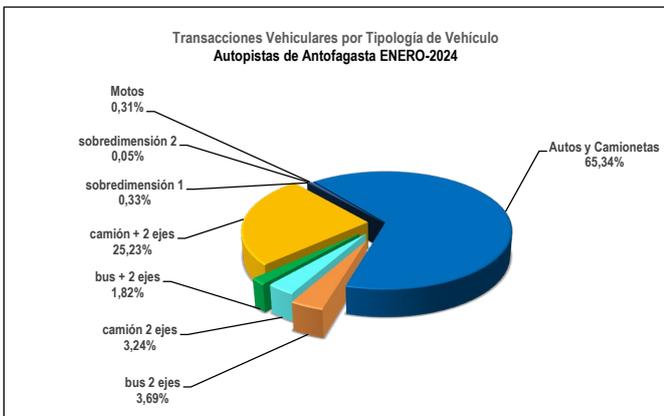


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Flujo Vehicular Total del mes de enero 2024, en Plazas de Peajes, fue de 633.620 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 6,7% respecto al mes de diciembre 2023 y que aumentó un 4,1% respecto al mes de enero del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 273.134 transacciones, equivalentes a un 43,11% del total.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 414.007 transacciones, equivalentes a un 65,34% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 20.439 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 21.399 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 17.682 transacciones.**

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620											

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 9,0% respecto al mes de diciembre 2023 y un aumento de un 16,6% respecto a enero del año 2023.

Los Ingresos por Peajes durante enero 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.109.597.150, equivalentes a UF 111.658,72. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 73.286, equivalentes a un 65,63% del total del Contrato.

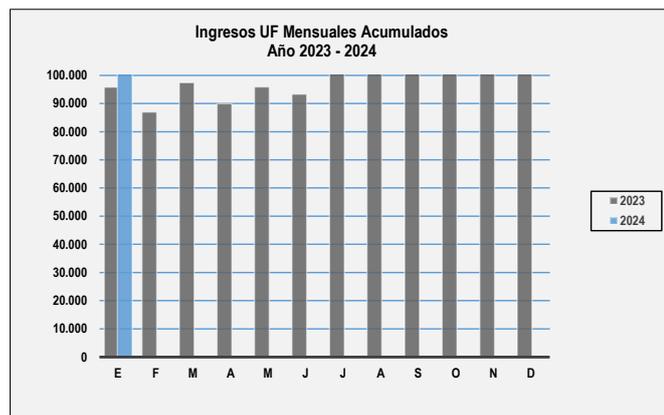


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

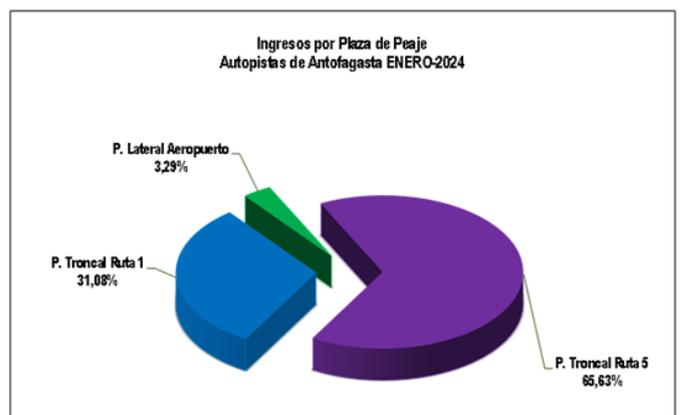


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

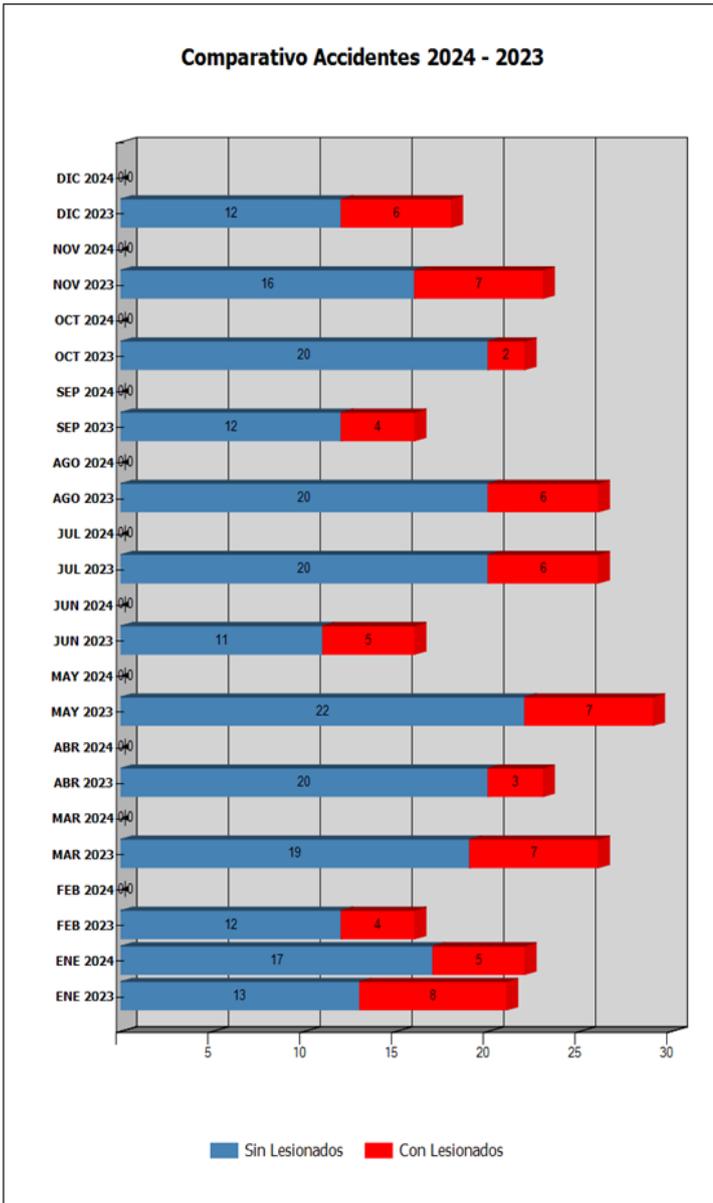


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023, Con lesionados y Sin lesionados. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	0	7	0	3	0	7	0	5	0	6	0	6	0	4	0	2	0	7	0	6	0
Sin Lesionados	13	17	12	0	19	0	20	0	22	0	11	0	20	0	20	0	12	0	20	0	16	0	12	0
Total Acc.	21	22	16	0	26	0	23	0	29	0	16	0	26	0	26	0	16	0	22	0	23	0	18	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	22	5	0	1	1	3	5			1	2			2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

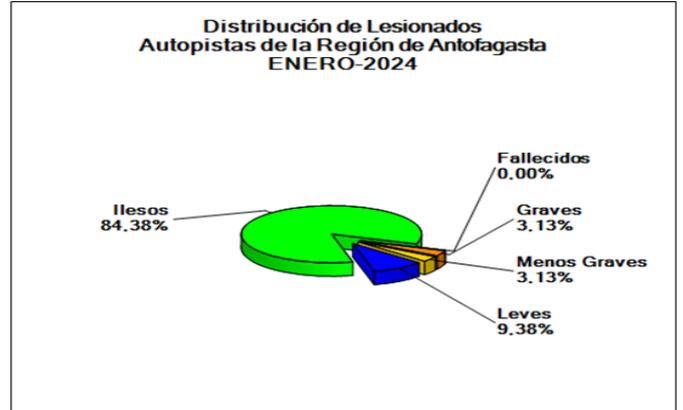


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

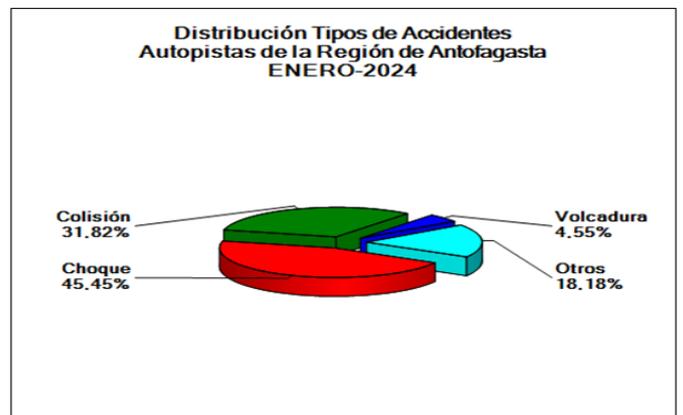


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Enero del 2024, ocurrieron 22 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Grave, 1 persona Menos Grave, 3 personas leves y 27 personas Ilesas, con un total de 32 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en un 22,22% (de 18 a 22 accidentes) con respecto al mes de Diciembre del año 2023 y aumentó en un 04,76% con respecto al mes de Enero del 2023 (de 21 a 22 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Enero 2023	% Enero 2023	Diciembre 2023	% Diciembre 2023	Enero 2024	% Enero 2024
1 Reclamo	13	92,9	25	73,5	23	67,6
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	4	11,8
3 Consulta	0	0,0	8	23,5	2	5,9
4 Agradecimiento	1	7,1	1	2,9	4	11,8
5 Otro	0	0,0	0	0,0	1	2,9
<b>Total Requerimientos</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante enero 2024 ingresó un total de 23 Reclamos: 12 por temas "Factores de Accidentalidad", 11 por temas "Comerciales", 6 por "Factores de accidentalidad", 5 por "Calidad del Servicio", y 1 por "Estado de las instalaciones e infraestructura".

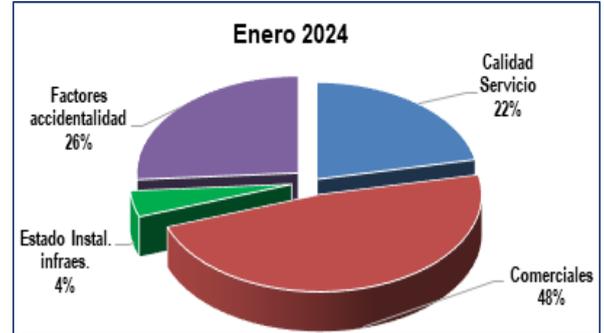


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

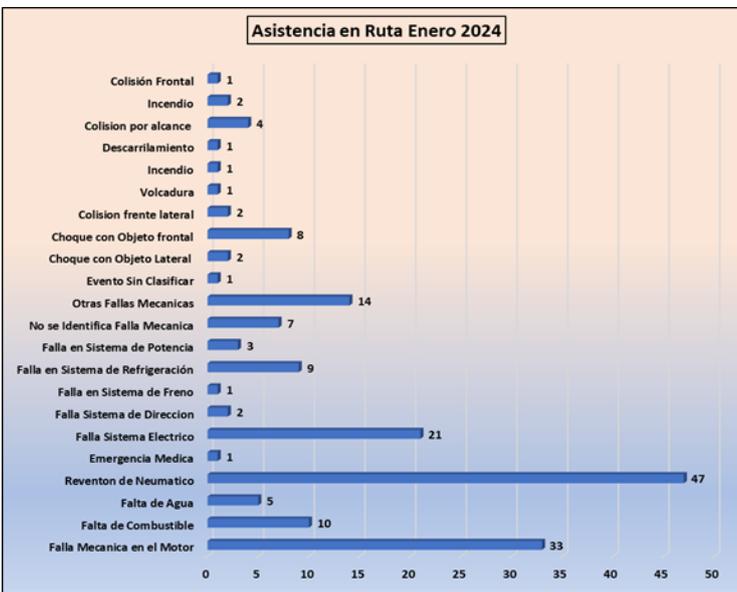


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	33
A10	Falta de Combustible	10
A11	Falta de Agua	5
A12	Reventon de Neumatico	47
A13	Emergencia Medica	1
A3	Falla Sistema Eléctrico	21
A4	Falla Sistema de Dirección	2
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	9
A7	Falla en Sistema de Potencia	3
A9	No se Identifica Falla Mecánica	7
A8	Otras Fallas Mecánicas	14
O5	Evento Sin Clasificar	1
B8	Choque con Objeto Lateral	2
B6	Choque con Objeto frontal	8
B2	Colision frente lateral	2
B15	Volcadura	1
D3	Incendio	1
B21	Descarrilamiento	1
B3	Colision por alcance	4
D1	Incendio	2
B15	Colisión Frontal	1
<b>TOTAL</b>		<b>176</b>

Durante el mes de enero 2024 se efectuaron 176 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

Entre el 22 y el 26 de enero, se desplegó el estudio TECP en las plazas de peaje de la faja concesionada. Se realizaron un total de 10 mediciones distribuidas en las 3 plazas de peaje, tomando un sentido por medición. La Sociedad Concesionaria mantuvo el máximo de plazas de cobro manual disponibles en los horarios y sentidos de la medición.

