

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

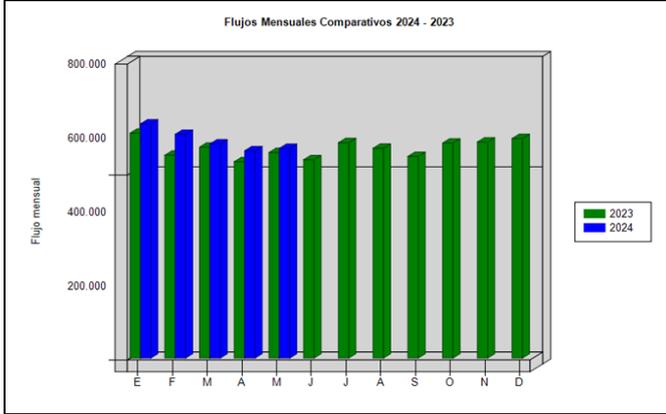


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

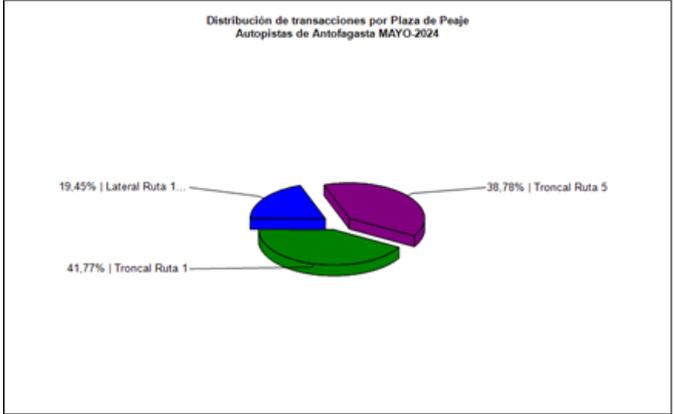


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

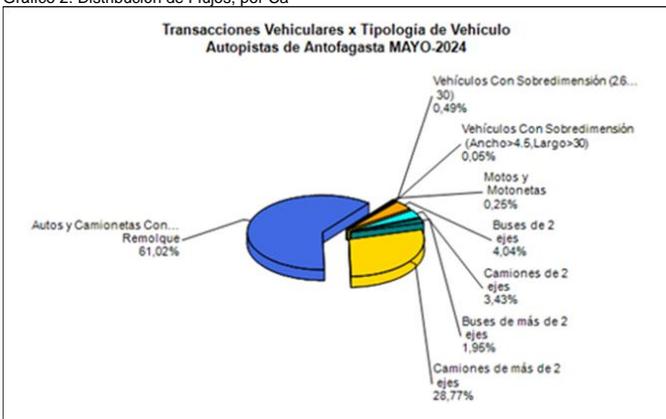


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Ca. Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de mayo 2024, en Plazas de Peajes, fue de 567.481 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 1,2% respecto al mes de mayo de 2024 y que aumentó un 2,0% respecto al mes de mayo del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 237.033 transacciones, equivalentes a un 41,77% del total.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 346.249 transacciones, equivalentes a un 61,02% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 18.306 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 19.509 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 14.848 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481							

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 2,3% respecto al mes de abril 2024 y un aumento de un 11,9% respecto a mayo del año 2023.

Los Ingresos por Peajes durante mayo 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.005.781.200, equivalentes a UF 107.245,23. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 68.925, equivalentes a un 64,27% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

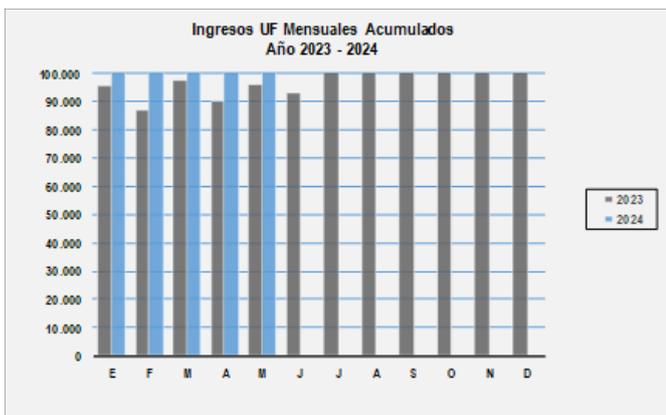


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

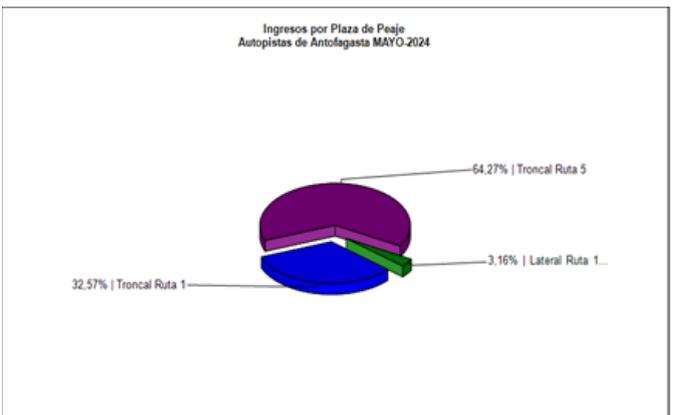


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

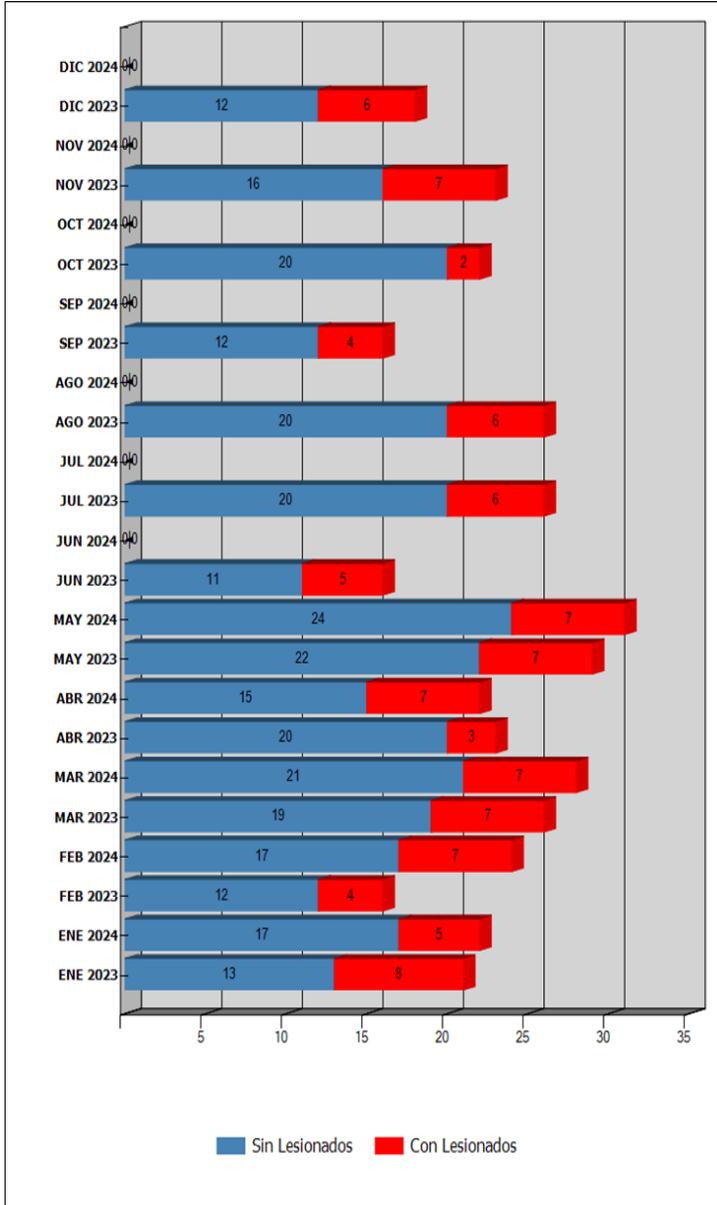


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	7	7	7	3	7	7	7	5	0	6	0	6	0	4	0	2	0	7	0	6	0
Sin Lesionados	13	17	12	17	19	21	20	15	22	24	11	0	20	0	20	0	12	0	20	0	16	0	12	0
Total Acc.	21	22	16	24	26	28	23	22	29	31	16	0	26	0	26	0	16	0	22	0	23	0	18	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados																
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros										
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10												2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15												11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14												5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12										1		3
2024	127	33	4	5	9	29	47	1	1	8	13	7												3

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

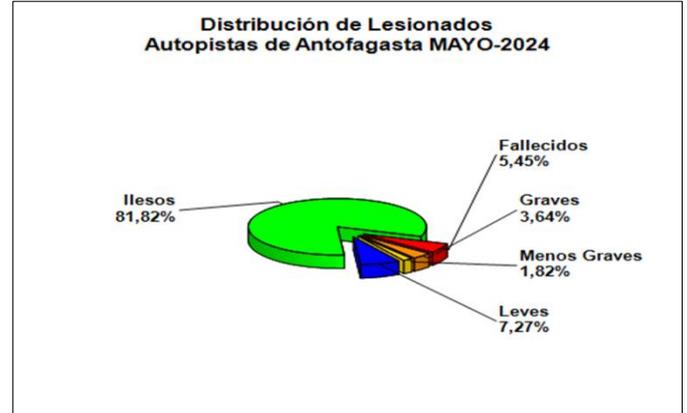


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

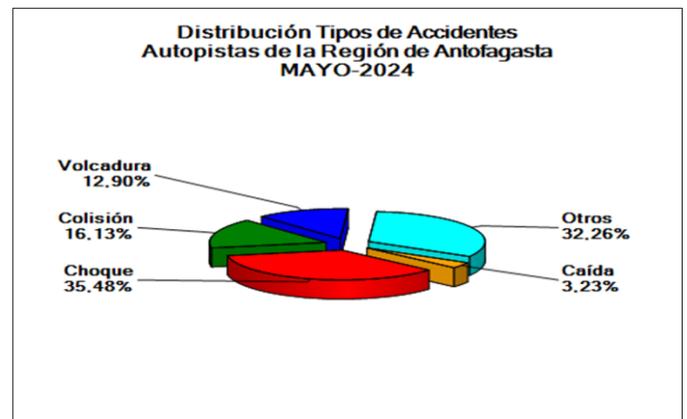


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En mayo del 2024, ocurrieron 31 accidentes, que dieron como consecuencia a 2 personas Graves (6,45%), 1 persona Menos Graves (3,23%), 4 personas Leves (12,9%) y 45 personas Ilesas (81,82 %), con un total de 55 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales aumento un 40,9 % (de 22 a 31 accidentes) con respecto al mes anterior (abril de 2024). Asimismo, aumentaron en un 6,89% con respecto al mes de mayo del 2023 (de 29 a 31 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Mayo 2023	% Mayo 2023	Abril 2024	% Abril 2024	Mayo 2024	% Mayo 2024
1 Reclamo	8	50,0	20	69,0	7	38,9
2 Sugerencia	6	37,5	1	3,4	1	5,6
3 Consulta	2	12,5	2	6,9	4	22,2
4 Agradecimiento	0	0,0	5	17,2	3	16,7
5 Otro	0	0,0	1	3,4	3	16,7
Total Requerimientos	16	100	29	100	18	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante mayo 2024 ingresó un total de 7 Reclamos: 4 por “Temas Comerciales”, 2 por “Disponibilidad de la Información” y 1 por “Estado de las Instalaciones e Infraestructura”.

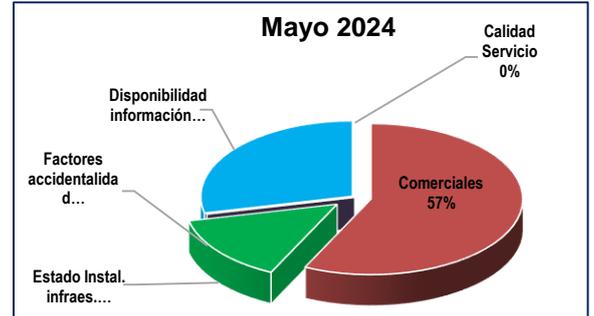


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

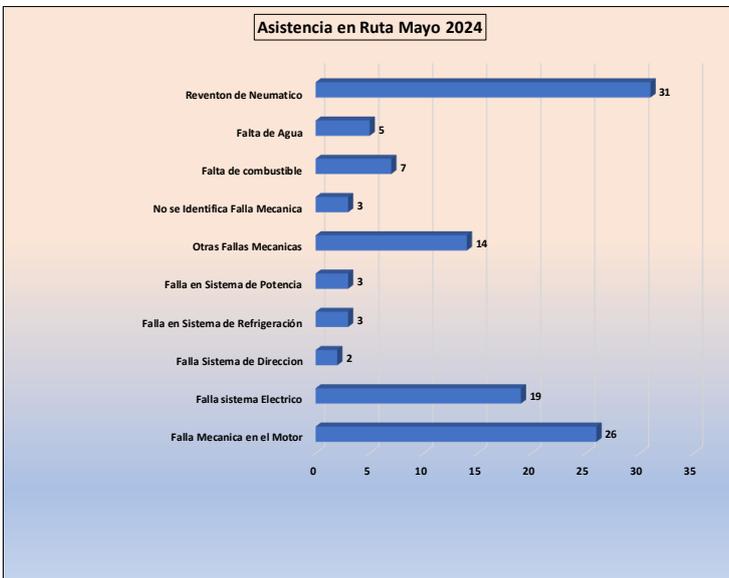


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	26
A3	Falla sistema Electrico	19
A4	Falla Sistema de Direccion	2
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	3
A7	Falla en Sistema de Potencia	3
A8	Otras Fallas Mecanicas	14
A9	No se Identifica Falla Mecanica	3
A10	Falta de combustible	7
A11	Falta de Agua	5
A12	Reventon de Neumatico	31
	TOTAL	113

Durante el mes de mayo 2024 se efectuaron 113 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- El 03 de mayo de 2024, en km 3,4 de ruta B-400, sentido acontece volcamiento de camión cisterna que transportaba ácido sulfúrico, con posterior derrame de la sustancia en la pista. A consecuencia del accidente el conductor sufre graves quemaduras y es atendido por SAMU y posteriormente trasladado al hospital Regional de Antofagasta donde fallece producto de sus lesiones. Se activan protocolos de emergencia por parte de la empresa transportista y ONEMI. En el lugar trabajan el ABC de emergencia y móviles SCAA. Por precaución se procede a cerrar en su totalidad ruta B400 en los enlaces de ruta 1 y ruta 5
- El 14 de mayo de 2024, en km 30,400 de ruta 1, en el sector del enlace de B-400, se realiza manifestación social, por demandas de camioneros en temas de seguridad, no se realiza cierre de calzada.
- El 16 de mayo, desde las 16:00 hrs. a las 19:00 hrs. se realizó la cuarta actividad del actual periodo del “Programa de Educación Vial para Peatones”. Dicha actividad corresponde a “Tarde Recreativa”, la que se desarrolló en la Comuna de Mejillones, en sector Plaza la Sirenita, con el objetivo de concientizar a los usuarios respecto a las medidas de cuidado vial y al buen uso de la autopista. La actividad contó con diversos juegos inflables, colaciones saludables, animadores, stands educativos, y diversos stands de servicios públicos que acudieron a la invitación, entre otras entretenencias.
- Con fecha 26 de mayo de 2024, desde las 09:00 a las 12:00 hrs. se realizó la quinta actividad del “Programa de Educación Vial para Peatones”, consistente en una “Corrida Familiar”, a dicha actividad concurren 250 personas aproximadamente, incluyendo vecinos del sector Trocadero y estudiantes del Colegio Antofagasta. El objetivo es fomentar una cultura vial en todos los usuarios de las vías (conductores, peatones y pasajeros) por medio de la ejecución de diversas actividades incorporadas en el PEVP.

