

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
<b>Modificación de Contrato</b>	<p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> <p><b>DS N°118</b> del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023.</p> <p><b>DS MOP N° 39</b> de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446; 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km aprox.
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

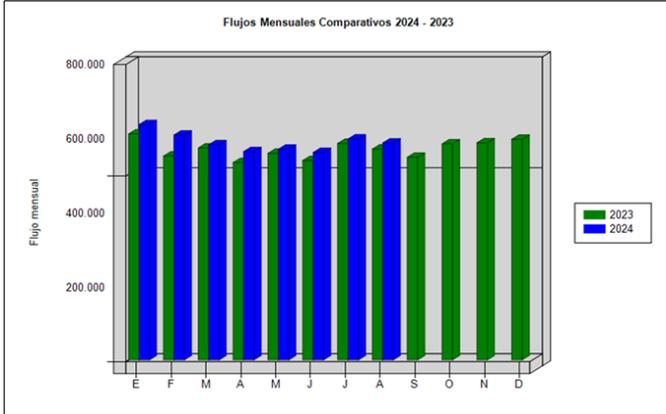


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

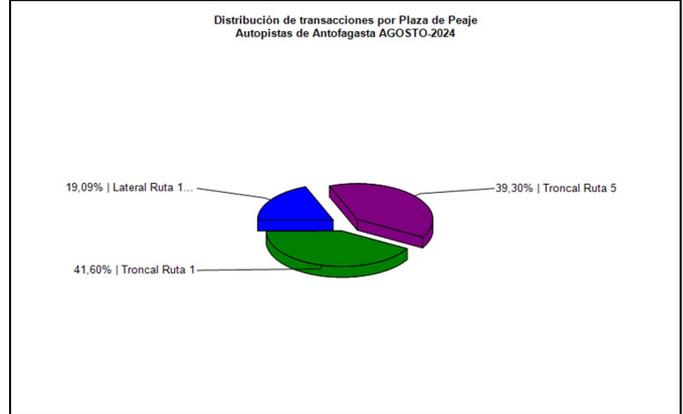


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

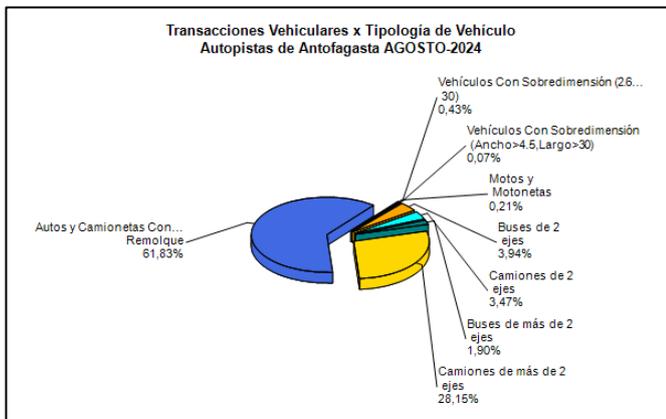


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de agosto 2024, en Plazas de Peajes, fue de 584.285 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 1,8% respecto al mes de julio de 2024 y que aumentó un 2,9% respecto al mes de agosto del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 243.084 transacciones, equivalentes a un 41,60% del total.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 361.261 transacciones, equivalentes a un 61,83% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 18.848 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 20.362 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 15.147 transacciones.**

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285				

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 0,6% respecto al mes de julio 2024 y un aumento de un 3,2% respecto a agosto del año 2023.

Los Ingresos por Peajes durante agosto 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.074.608.950, equivalentes a UF 108.253,90. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 70.057, equivalentes a un 64,72% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

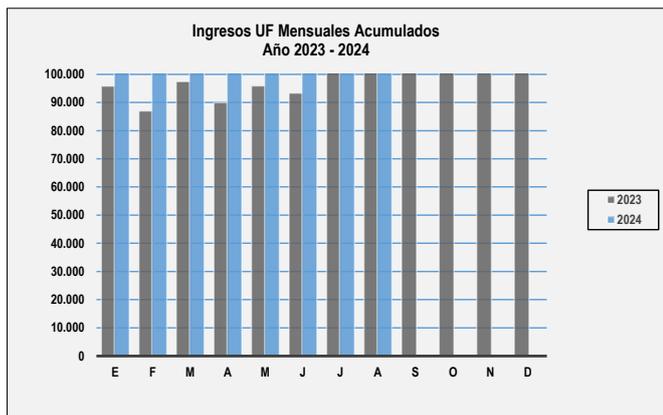


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

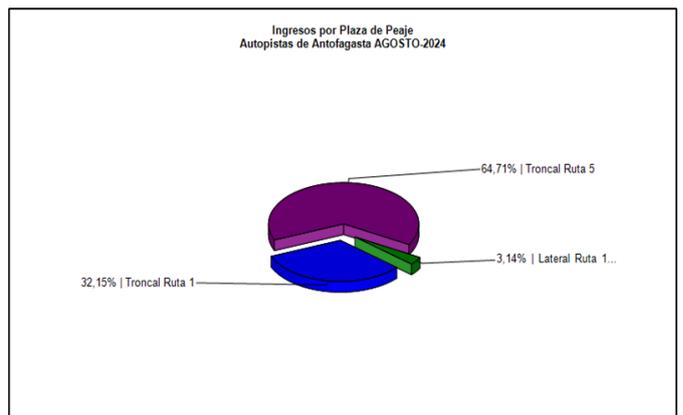


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

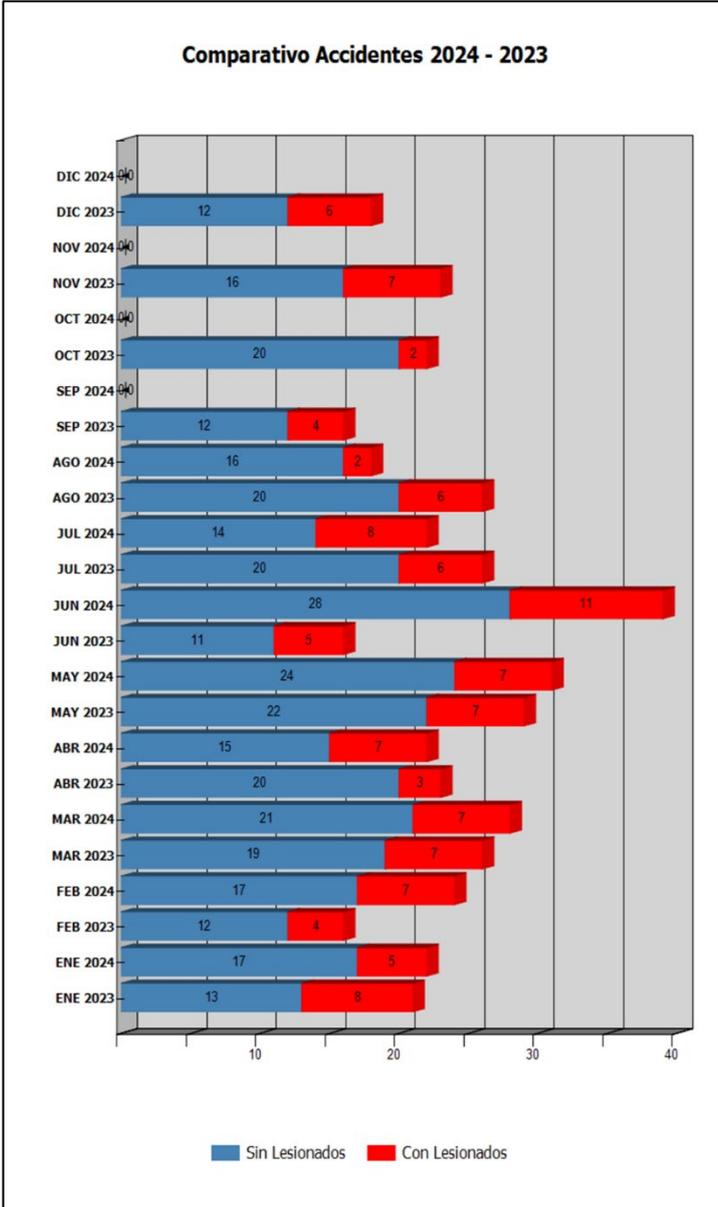


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	7	7	7	3	7	7	7	5	11	6	8	6	2	4	0	2	0	7	0	6	0
Sin Lesionados	13	17	12	17	19	21	20	15	22	24	11	28	20	14	20	16	12	0	20	0	16	0	12	0
Total Acc.	21	22	16	24	26	28	23	22	29	31	16	39	26	22	26	18	16	0	22	0	23	0	18	0

Fuente: SICE a partir de informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados																	
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros											
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10												2	
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15													11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14													5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12										1			3
2024	206	54	7	8	16	49	80	3	1	13	19	14													4

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

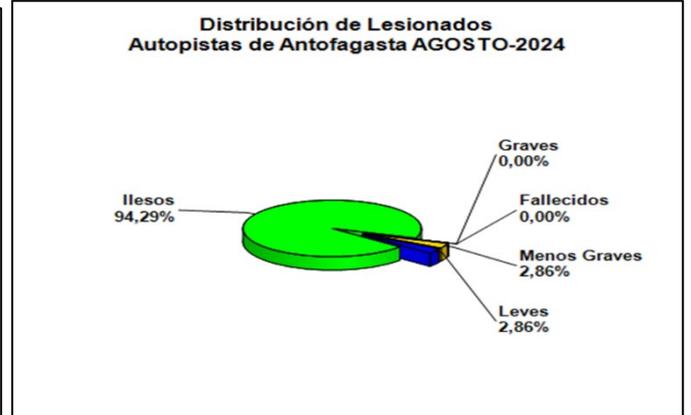


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

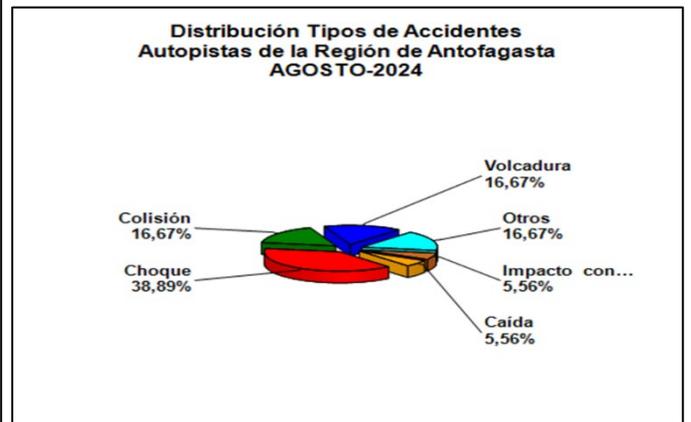


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En agosto del 2024, ocurrieron 18 accidentes, que dieron como consecuencia a 33 personas ilesas (94,29 %), 1 personas leves (2,86 %), 1 personas menos graves (2,86%), con un total de 35 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó un 18,2 % (de 22 a 18 accidentes) con respecto al mes anterior (julio de 2024) y disminuyó en un 30,8% con respecto al mes de agosto del 2023 (de 26 a 18 accidentes).

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Agosto 2024

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Agosto 2023	% Agosto 2023	Julio 2024	% Julio 2024	Agosto 2024	% Agosto 2024
1 Reclamo	17	73,9	20	90,9	30	61,2
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	1	2,0
3 Consulta	5	21,7	0	0,0	8	16,3
4 Agradecimiento	1	4,3	1	4,5	4	8,2
5 Otro	0	0,0	1	4,5	6	12,2
Total Requerimientos	23	100	22	100	49	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante agosto 2024 ingresó un total de 30 reclamos: 26 por "Temas Comerciales", 2 por "Disponibilidad de la Información", 1 por "Calidad de Servicio" y 1 por "Factores de Accidentabilidad".

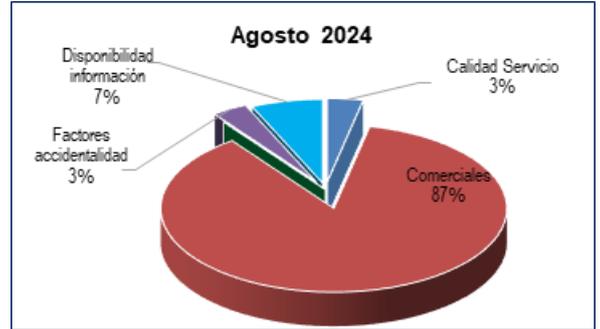


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

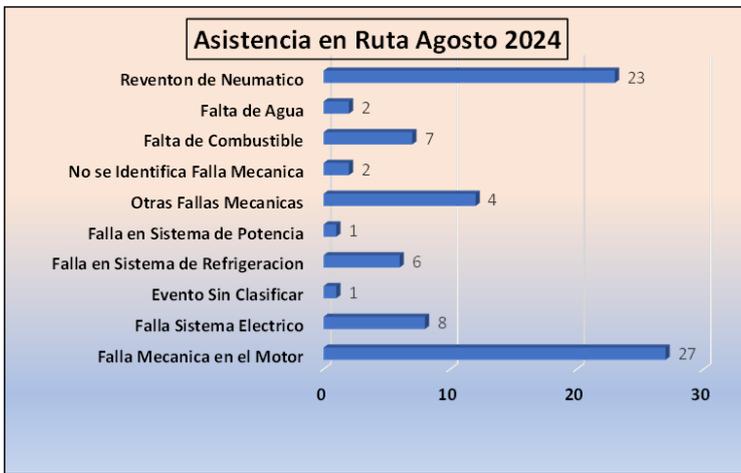


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	27
A3	Falla Sistema Eléctrico	8
O5	Evento Sin Clasificar	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	6
A7	Falla en Sistema de Potencia	1
A8	Otras Fallas Mecánicas	12
A9	No se Identifica Falla Mecánica	2
A10	Falta de Combustible	7
A11	Falta de Agua	2
A12	Reventon de Neumatico	23
	<b>TOTAL</b>	<b>89</b>

Durante el mes de agosto 2024 se efectuaron 89 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del desarrollo del "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", autorizado por el DS MOP N°39/2024, durante el mes que se informa, la Sociedad Concesionaria entregó el Informe de Fase 1 "Proyecto de Ingeniería Básica y Análisis de Alternativas", presentando la siguiente matriz de alternativas posibles:

Alternativa	Solución de Trazado	Solución de Control de Acceso
1-A	Trazado ajustado que no cumple parámetros vigentes de Manual de Carreteras	Manual - Operador Humano con control de documentos e inspección Visual
1-B	Trazado ajustado que no cumple parámetros vigentes de Manual de Carreteras	Automático - Con control de peso y altura automatizado a través de Romana y Sensores laser.
2-A	Trazado mejorado que cumple con parámetros vigentes de Manual de Carreteras	Manual - Operador Humano con control de documentos e inspección Visual
2-B	Trazado mejorado que cumple con parámetros vigentes de Manual de Carreteras	Automático - Con control de peso y altura automatizado a través de Romana y Sensores laser.

- El día 13.08.2024 a las 06:47 horas, la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta reporta toma de la Calzada Oriente en km 44,800 de Ruta 1, sector Acceso Sur a Mejillones. En el lugar se realizaron barricadas que obligaron el corte total de las pistas en dirección al Norte, por parte de Carabineros. Se trató de manifestaciones de los pescadores de mejillones por demandas sociales. Finalmente, a las 08:59 horas la ruta queda habilitada volviendo el tránsito a la normalidad. No se registraron lesionados ni daños mayores a la infraestructura concesionada.

