

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA). |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010 |
| Plazo de Concesión | 245 meses (20 años 5 meses) |
| Inicio de Concesión | 07.04.2010 |
| Término de Concesión | 07.09.2030 |
| Puesta en Servicio Provisoria (PSP) | <p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> |
| Puesta en Servicio Definitiva (PSD) | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado) |
| Inversión Materializada | UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones) |
| Convenios Complementarios | UF 41.611,79 (DS N°118/2023). |
| Modificación de Contrato | <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> <p>DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023.</p> <p>DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024.</p> |
| Accionistas y su participación | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024. |
| Inicio Asesoría | 14-04-2024. |
| Término Asesoría | 13-04-2027. |
| IF Titular | Víctor Hugo Veliz Díaz |
| Fono | 55-2659629; 982195393 |
| Email | victor.veliz@mop.gov.cl |
| IF Suplente | Bernardo Riveros Donoso |
| Fono | 57-2248446, 966785960 |
| Email | bernardo.riveros@mop.gov.cl |
| Mesa Central | (55) 2659600 |
| Fono Emergencia | 600 360 0087 |
| Postes SOS | Cada 2,5 km aprox. |
| Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos | Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7 |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistasdeantofagasta.cl |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

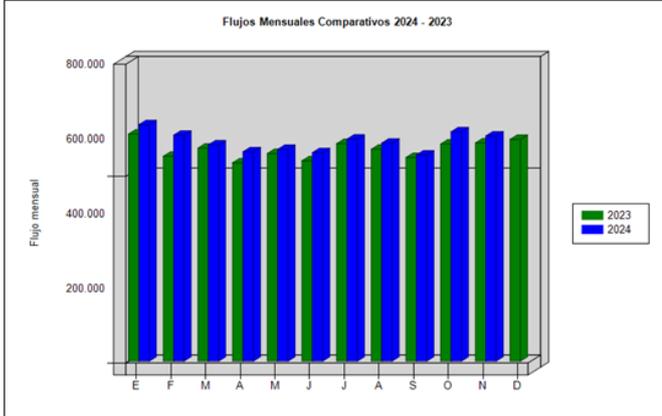


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

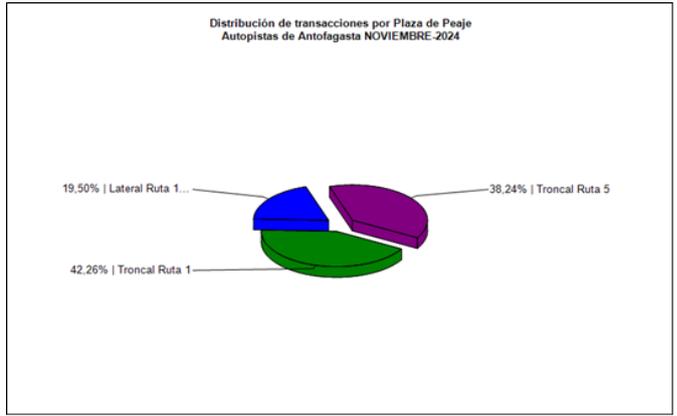


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

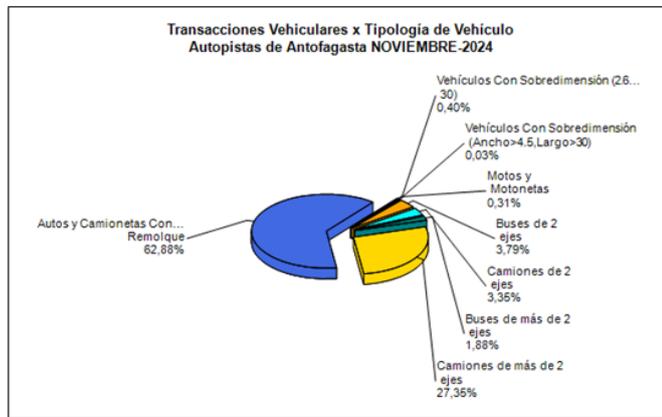


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de noviembre 2024, en Plazas de Peajes, fue de 603.215 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 1,8% respecto al mes de octubre de 2024 y que aumentó un 3,2% respecto al mes de noviembre del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 254.912 transacciones, equivalentes a un 42,26% del total.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 379.296 transacciones, equivalentes a un 62,88% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 20.107 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 21.635 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 16.542 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2020 | 564.826 | 539.059 | 440.489 | 320.696 | 291.218 | 334.237 | 341.214 | 364.359 | 388.275 | 464.261 | 506.209 | 529.879 |
| 2021 | 432.547 | 425.616 | 497.584 | 417.397 | 494.874 | 520.409 | 577.588 | 575.628 | 566.197 | 602.581 | 585.215 | 597.200 |
| 2022 | 618.152 | 521.747 | 573.416 | 529.276 | 546.828 | 527.130 | 559.544 | 546.179 | 534.899 | 562.686 | 519.698 | 583.348 |
| 2023 | 608.625 | 548.727 | 570.886 | 531.425 | 556.316 | 536.889 | 582.712 | 567.848 | 545.745 | 581.864 | 584.541 | 594.038 |
| 2024 | 633.620 | 605.393 | 579.446 | 560.894 | 567.481 | 558.550 | 594.891 | 584.285 | 552.523 | 614.551 | 603.215 | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 1,7% respecto al mes de octubre 2024 y una disminución de un 0,9% respecto a noviembre del año 2023.

Los Ingresos por peajes durante noviembre 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.084.623.800, equivalentes a UF 107.257,70. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 68.618, equivalentes a un 63,97% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

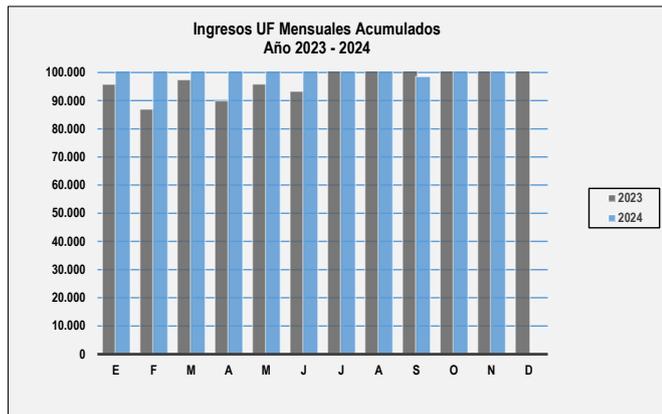


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

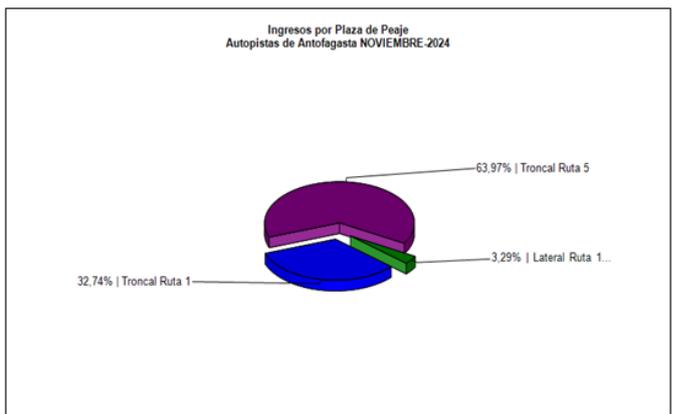


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

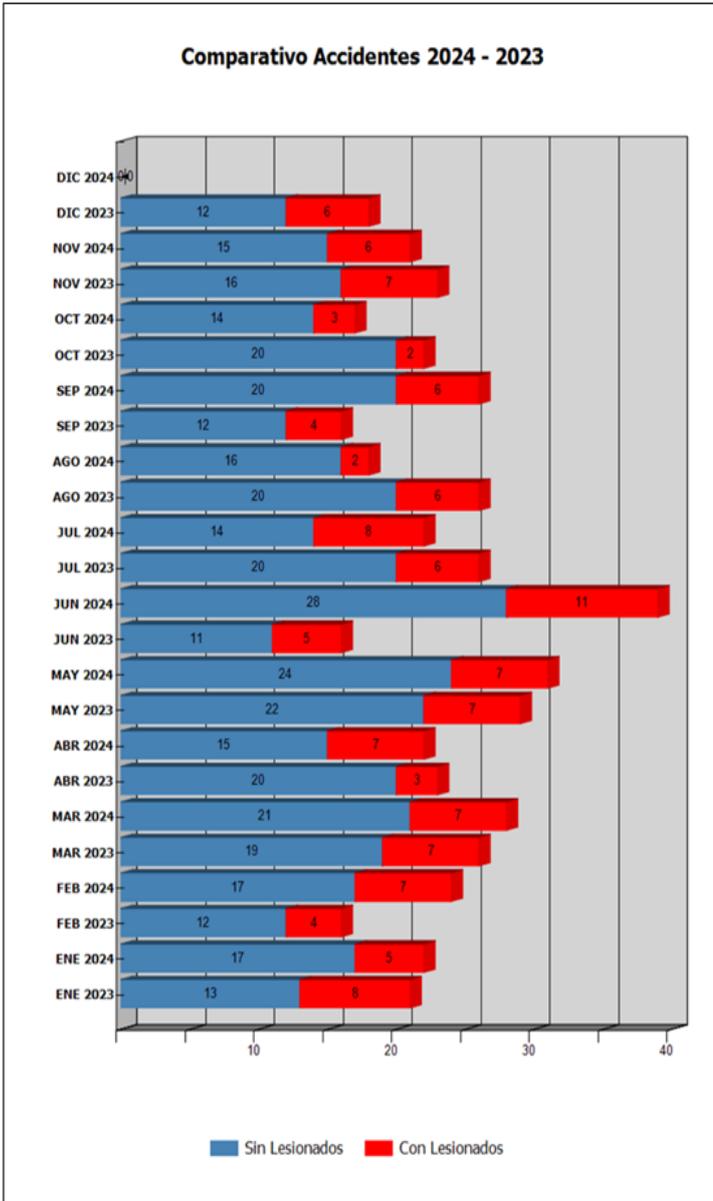


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

| | ENE 2023 | ENE 2024 | FEB 2023 | FEB 2024 | MAR 2023 | MAR 2024 | ABR 2023 | ABR 2024 | MAY 2023 | MAY 2024 | JUN 2023 | JUN 2024 | JUL 2023 | JUL 2024 | AGO 2023 | AGO 2024 | SEP 2023 | SEP 2024 | OCT 2023 | OCT 2024 | NOV 2023 | NOV 2024 | DIC 2023 | DIC 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 8 | 5 | 4 | 7 | 7 | 7 | 3 | 7 | 7 | 7 | 5 | 11 | 6 | 8 | 6 | 2 | 4 | 6 | 2 | 3 | 7 | 6 | 6 | 0 |
| Sin Lesionados | 13 | 17 | 12 | 17 | 19 | 21 | 20 | 15 | 22 | 24 | 11 | 28 | 20 | 14 | 20 | 16 | 12 | 20 | 20 | 14 | 16 | 15 | 12 | 0 |
| Total Acc. | 21 | 22 | 16 | 24 | 26 | 28 | 23 | 22 | 29 | 31 | 16 | 39 | 26 | 22 | 26 | 18 | 16 | 26 | 22 | 17 | 23 | 21 | 18 | 0 |

Fuente: SICE a partir de informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2020 | 159 | 39 | 3 | 7 | 10 | 35 | 55 | 2 | | 9 | 16 | 10 | | 2 |
| 2021 | 214 | 58 | 10 | 18 | 14 | 53 | 95 | 1 | 2 | 13 | 16 | 15 | | 11 |
| 2022 | 234 | 58 | 1 | 7 | 30 | 55 | 93 | 1 | 1 | 15 | 22 | 14 | | 5 |
| 2023 | 262 | 65 | 9 | 14 | 31 | 52 | 106 | 3 | 1 | 15 | 30 | 12 | 1 | 3 |
| 2024 | 270 | 69 | 8 | 9 | 21 | 59 | 97 | 3 | 1 | 16 | 25 | 18 | | 6 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

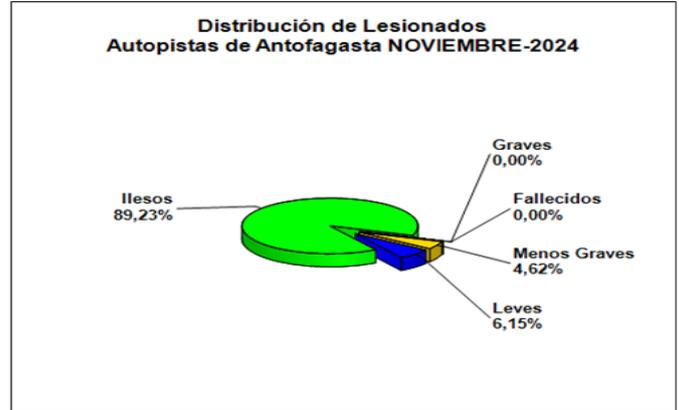


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

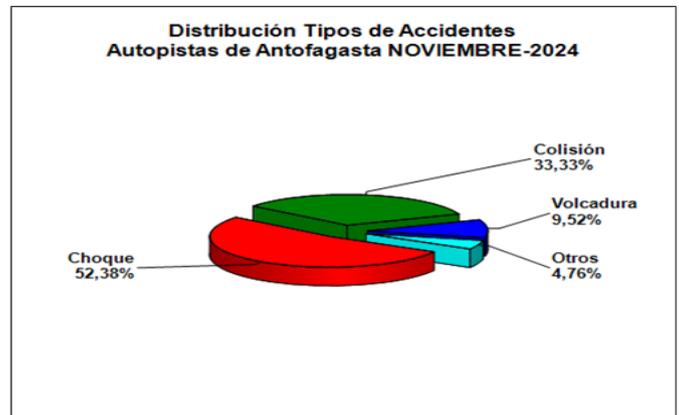


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En noviembre del 2024, ocurrieron 21 accidentes, que dieron como consecuencia a 3 personas menos graves (4,62%), 4 personas leves (6,15%) y 58 personas ilesas (89,23%), con un total de 65 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de noviembre aumento un 23,5% con respecto al mes anterior, octubre de 2024 (de 17 a 21 accidentes) y disminuyo en un 8,7% con respecto a igual mes del año pasado, noviembre de 2023 (de 23 a 21 accidentes).

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Noviembre 2024

5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología | Noviembre 2023 | % Noviembre 2023 | Octubre 2024 | % Octubre 2024 | Noviembre 2024 | % Noviembre 2024 |
|-----------------------------|----------------|------------------|--------------|----------------|----------------|------------------|
| 1 Reclamo | 17 | 73,9 | 34 | 66,7 | 33 | 80,5 |
| 2 Sugerencia | 1 | 4,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 3 Consulta | 0 | 0,0 | 11 | 21,6 | 4 | 9,8 |
| 4 Agradecimiento | 1 | 4,3 | 1 | 2,0 | 3 | 7,3 |
| 5 Otro | 4 | 17,4 | 5 | 9,8 | 1 | 2,4 |
| Total Requerimientos | 23 | 100 | 51 | 100 | 41 | 100 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante noviembre 2024 ingresó un total de 33 reclamos: 29 por "Temas Comerciales", 3 por "Factores de Accidentabilidad" y 1 por "Calidad de Servicio".

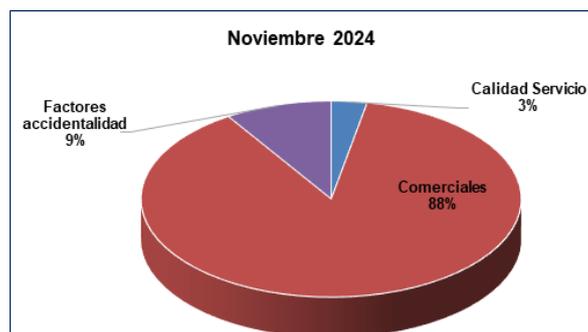


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática

Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.

Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

| CODIGO | MOTIVO DE LA ASISTENCIA | CANTIDAD |
|--------|---|------------|
| A10 | Falta de Combustible | 11 |
| A4 | Falla Sistema de Direccion | 3 |
| A11 | Falta de Agua | 3 |
| A5 | Falla en Sistema de Freno | 1 |
| A7 | Falla en Sistema de Potencia | 2 |
| A9 | No se Identifica Falla Mecanica | 4 |
| A3 | Falla Sistema Electrico | 15 |
| A6 | Falla en Sistema de Refrigeracion | 6 |
| A12 | Reventon de Neumatico | 34 |
| A1 | Falla Mecanica en el Motor | 25 |
| A8 | Otras Fallas Mecanicas | 13 |
| A2 | Falla en sistema de combustible | 1 |
| C1 | Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa | 1 |
| | TOTAL | 119 |

Durante el mes de noviembre 2024 se efectuaron 119 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial el 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Autopistas de la Región de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID): "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que en noviembre del 2024 se ejecutaron las siguientes acciones:
 - Mediante Memorándum (E) N°042 de fecha 06-11-2024 del Jefe División de Estudios y Análisis Financiero dirigido al Jefe División de Operaciones, ambos de la DGC, se remite minuta de observaciones a la presentación del Informe de Fase 1, Rev B del estudio "Habilitación punto de control de vehículos pesados en la Ruta 26".
 - Mediante Ordinario N°EX05604 de fecha 11-11-2024, la IFE informa a la SCAA que luego de revisar los documentos adjuntos a su carta SCAA N°EX007744, no tiene más observaciones al informe de Fase 1, Rev. B, de acuerdo lo indican la Minuta 003 y AGT-08-2024 incluidas.; sin embargo, la División de Estudios y Análisis Financiero (DEAF-DGC) de la DGC respondió mediante Memorándum (E) N°042, incluyendo minuta técnica con observaciones a la presentación del Informe del estudio citado en el numeral 1.-; las cuales deberán ser resueltas por lo cual se solicita una nueva entrega del Informe en cuestión, en un plazo de 5 días a contar de la recepción del Ordinario N°EX05604.
 - La Sociedad Concesionaria (SCAA) hace entrega de la carta SCAA N°EX007807 de fecha 18-11-2024, la cual conduce el informe Fase 1 corregido en su aspecto de evaluación social con respuesta a las observaciones de la DEAF-DGC que fueron enviadas por la Inspección Fiscal de Explotación (IFE) con el Ord. N°EX05604 de fecha 11-11-2024.
 - Por otra parte, la IFE envía el informe Fase 1 (con corrección de los aspectos de Evaluación Social), mediante el Ordinario N°EX05620 de fecha 18-11-2024 al jefe División de Operaciones, con la finalidad que la DEAF-DGC revise y se pronuncie sobre los aspectos de Evaluación Social corregidos del informe en cuestión.