

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLÁN - COLLIPULLI

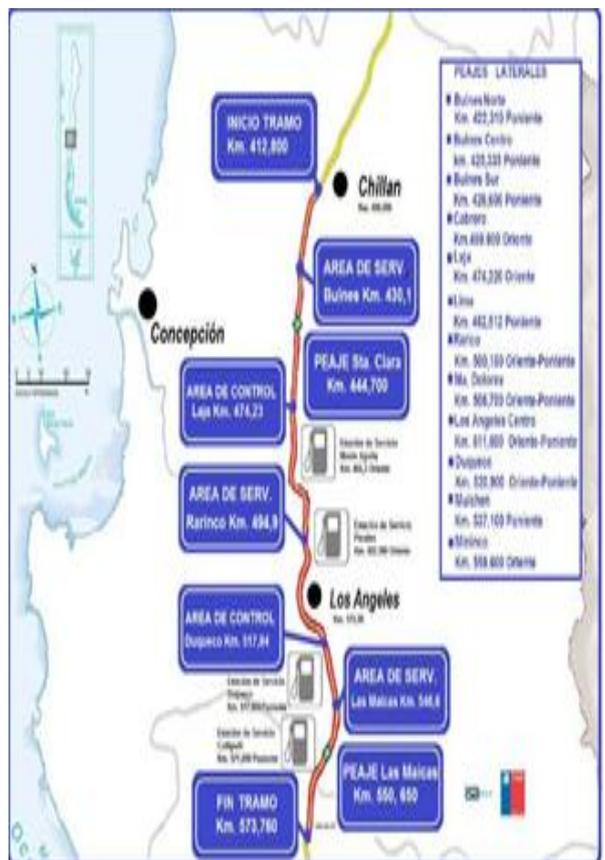
MARZO 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalma a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intraregional más fluida entre las comunas y provincias de la VIII Región, que aporta con el 10% al PIB nacional, con su capital, Concepción, y viceversa.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán-Collipulli	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 576 del 30.07.1997	
Inicio de Concesión	10.06.1998	
Plazo de Concesión	Sistema de Plazo Variable	
Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros	
Kilómetro de: inicio termino	412,800 573,760 Ruta 5 Sur	
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Tramo Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles: 16.12.2000 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.2000. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles - Duqueco: 16.07.2002 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.2002. Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli, subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.2002 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.2002.	
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles Sector iia) By Pass Los Angeles - Duqueco Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.2003 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.2003	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.276.642	
Convenios Complementarios	CC 1 De fecha 30.10.2000, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.2000 CC 2 De fecha 21.12.2001, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.2001 CC 3 De fecha 07.04.2004, aprobado por DS MOP 308 del 19.04.04	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	99,99%
	Cintra Inversiones y Aseorias (Chile) Ltda.	0,01%
Asesoría Inspección Fiscal	Victor Faraggi Hernández Consultora de Ingeniería Civil E.I.R.L.	
Call Center	(42) 87 08 00 - 87 08 07 - 197 10 77	
Fono Emergencia	(42) 870807	
Centro(s) Atención	Peaje Sta. Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650	
Áreas de Servicio	1.- Km. 430,1 Oriente 2.- Km. 494,4 Poniente 3.- Km. 546,6 Oriente	
Estacionamientos de Camiones	1.- Km. 430,1 Oriente 2.- Km. 494,4 Poniente 3.- Km. 546,6 Oriente	
Nº Postes SOS	166	
Mensajería Variable	No tiene	
Página web Concesionaria	www.intervialchile.cl/ruta-delbosque	



Fuente: mapa caminero

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

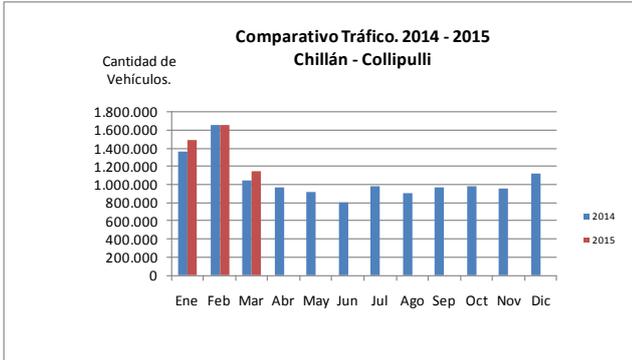


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2015
Fuente: Reportes SICE.

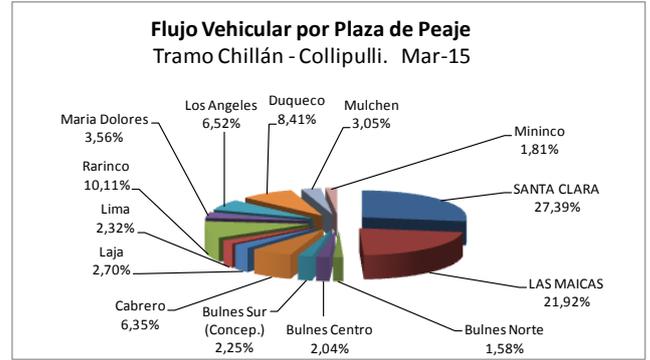


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE.

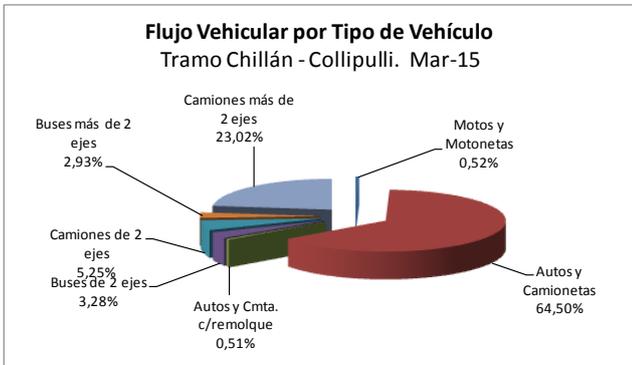


Grafico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.143.021 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 66% corresponde a vehículos livianos, y el 34% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumento 2% respecto del mes anterior, sin embargo, disminuyó un 16% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	1.142.986	1.206.047	884.574	810.054	772.853	731.349	796.411	747.421	795.552	839.721	829.191	932.187	10.488.346
2012	1.206.717	1.324.581	924.613	850.427	803.497	762.995	887.378	828.707	940.062	878.003	919.010	962.078	11.288.068
2013	1.312.199	1.441.307	1.059.504	903.777	890.279	812.101	977.082	893.287	974.262	954.046	938.537	1.043.562	12.199.943
2014	1.359.106	1.507.256	1.048.923	967.345	913.254	808.782	975.442	907.107	973.429	978.468	959.249	1.121.197	12.519.558
2015	1.495.643	1.658.617	1.143.021										4.297.281

3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 2.768.617.500, equivalentes a UF 112.441,30 al 31 de marzo 2015.

El ingreso mensual disminuyó un 27% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 9% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje SANTA CLARA con MM\$ 1.254 (45%).

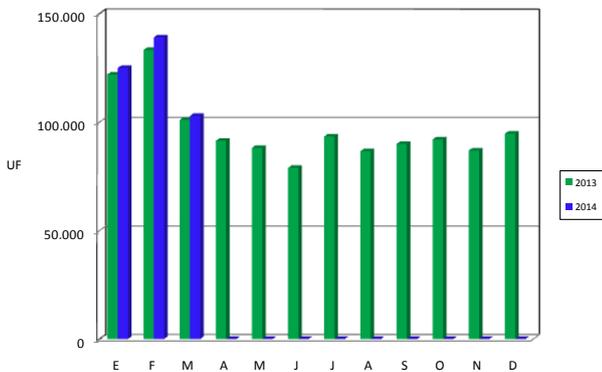


Grafico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2014 – 2015
Fuente: Reportes SICE.

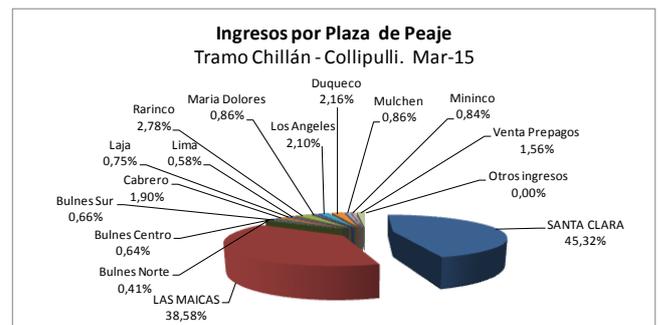


Grafico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

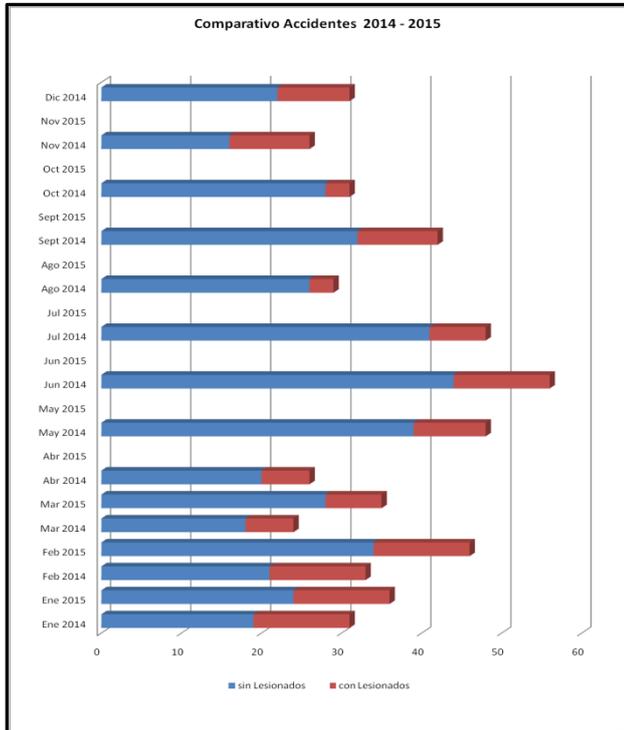


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: IME mes de Marzo 2015

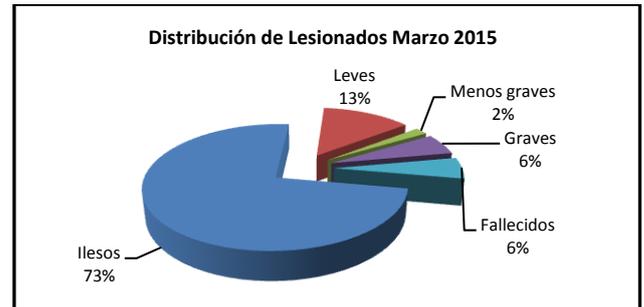


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: IME mes de Marzo 2015

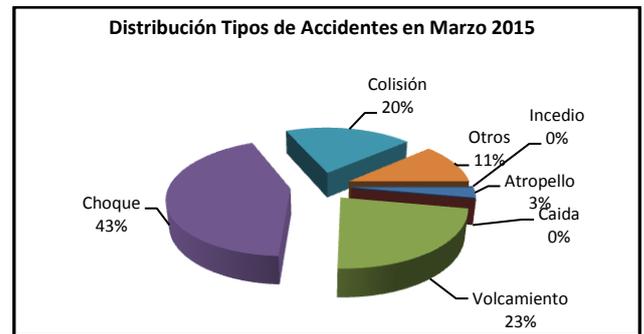


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: IME mes de Marzo 2015

Respecto a las causas probables de los 35 accidentes ocurridos durante el mes de Marzo, el 65,7% corresponde a "Falla Humana".

De las personas que se vieron involucradas en los accidentes registrados durante el mes, un 73,5% resultó ileso, un 13,2% con lesiones leves, un 1,8% menos grave y un 5,6% con lesiones de carácter grave. En este mes, se registran 3 víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

Mes / Año	Ene 2014	Ene 2015	Feb 2014	Feb 2015	Mar 2014	Mar 2015	Abr 2014	Abr 2015	May 2014	May 2015	Jun 2014	Jun 2015	Jul 2014	Jul 2015	Ago 2014	Ago 2015	Sept 2014	Sept 2015	Oct 2014	Oct 2015	Nov 2014	Nov 2015	Dic 2014	Dic 2015
Sin Lesionados	19	24	12	46	18	28	20		39		44		41		26		32		28		16		22	
Con Lesionados	12	12	21	12	6	7	6		9		12		7		3		10		3		10		9	
Total Acc.	31	36	33	34	24	35	26		48		56		48		29		42		31		26		31	

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

AÑO	ACCIDENTES		Fallecidos	LESIONADOS				TIPOS DE ACCIDENTES CON LESIONADOS					
	Total	C/Lesionados		Graves	Menos Graves	Leves	Total	Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2011	345	76	7	18	26	70	114	5	1	54	64	155	67
2012	375	70	18	37	32	107	176	4	0	22	20	20	5
2013	348	97	17	23	40	96	159	5	0	23	25	35	9
2014	398	93	12	31	43	100	174	1	0	21	29	25	17
2015	117	31	4	7	12	22	41	0	0	7	7	4	1
TOTAL	1583	367	58	116	153	395	290	15	1	127	145	239	99

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASISTICA DE RECLAMOS ULTIMOS 2 MESES		Febrero	Marzo
1	Comportamiento incorrecto de los empleados	1	1
2	Tarifas o grupos tarifarios	0	0
3	Señalización	1	0
4	Conservación y mantenimiento	0	0
5	Obstáculos en la calzada	0	1
6	Asistencias	0	0
7	Congestión	0	0
8	Iluminación	0	0
9	Daños por terceros	0	0
10	Otros no clasificables dentro de los anteriores	3	2
TOTALES		5	4

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: IME mes de Marzo 2015

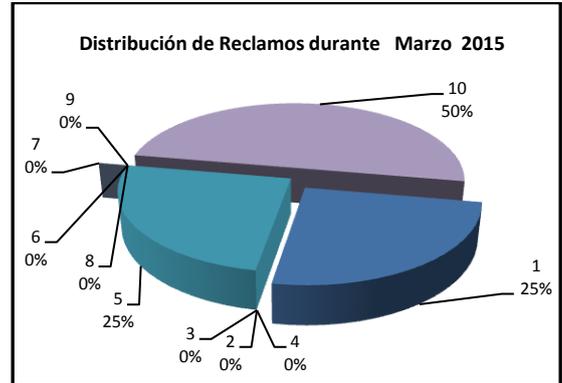


Gráfico 10: Distribución de Reclamos en el periodo
Fuente: IME mes Marzo 2015 de la Sociedad Concesionaria

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	139	227	40	98	0	55	0	102	61	722
Febrero	149	292	61	109	0	45	0	85	55	796
Marzo	88	204	29	62	1	56	0	89	43	572
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
TOTAL	376	723	130	269	1	156	0	276	159	2.090

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: IME mes de Marzo 2015

Distribución de Asistencias durante el mes de Marzo 2015

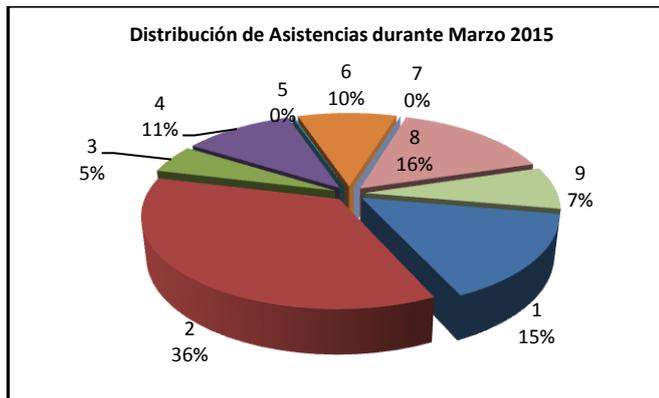


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: IME mes de Marzo 2015

Durante el mes de Marzo 2015, se efectuaron 572 Asistencias a Usuarios de la ruta, solicitadas a través de diferentes medios como citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). La principal atención entregada fue "Remolque del Vehículo En Panne" con un 35,6% de asistencias otorgadas, seguida por "Instalación de Señalización Preventiva" y "Reparación del Vehículo In Situ" con un 15,5 y 15,3% de asistencias, respectivamente.