

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intraregional más fluida entre las comunas y provincias de la VIII Región, que aporta con el 10% al PIB nacional, con su capital, Concepción, y viceversa.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Angeles—Duqueco: 16.07.02 por Res.			
Decreto de Adjudicación DS MOP Nº 576 del 30.06.1997 Inicio de Concesión Plazo de Concesión Ritiometros Concesiónados Ritiometros Concesiónados Ritiometros Concesiónados Ritiometros Concesiónados Ritiometros Inicio S73,700 Puesta en Servicio Provisoría Plaso de Concesión Ritiometros Pasa Los Angeles - Los Angeles - Colipulis de 15,0702 - Colip	Nombre del Contrato		
Inicio de Concesión Piazo de Concesión Piazo Variable Rifometros Concesionados 160.96 Kidometros Rifometros Concesionados 160.96 Kidometros Rifometros Concesionados 160.96 Kidometros Rifometros Inicio Concesionados 160.96 Kidometros Puesta en Servicio Proviscria Puesta en Servicio Definitiva Puesta en Ser	Sociedad Concesionaria		
Plazo de Concesión Plazo Variable Kitómetros Concesionados 160,96 Kidémetros Kitómetros Inicio 412,800 573,760 42,800 573,76	Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 576 del 30.06.1997	
Kilometro: Inicio Termino 412,800 973,760 9 - Sector i) Tramo Rucapequelinicio By Pasa Los Angeles: 16,12,00 per Res DOGOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-1946 (j. del 150,120) - Sector in Di Tramo By Pasa Los Angeles OSCOP M-194	Inicio de Concesión	10.06.1998	
Kilometro: Inicio 573.760 Puesta en Servicio Provisoria - Sender i) Tramo Rucapeaudin-Inicio By Peas Los Angeles - Ducupeco - Colipular I 100 por Pres DOOP N° 1304 (c) del 150.702 - Sender ii) Tramo Inicio By Peas Los Angeles - Ducupeco - Colipular I 1504 (c) del 150.702 - Puesta en Servicio Definitiva - Colipula I subsector iii) Ducupedos - Colipular I 1504 (c) del 150.702 - Puesta en Servicio Definitiva - Sender ii) Rucapeaudin - Inicio By Peas Los Angeles - Ducupeco - Sender iii) By Peas	Plazo de Concesión	Plazo Variable	
Puesta en Servicio Provisoria	Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros	
Pass Los Angeles: 16.12.00 por Res DGOP NY362 (£) del 15.12.00 por Res DGOP NY362 (£) del 15.07.02 por Res DGOP NY362 (£) del 14.01.02 por Res DGOP NY362 (£) del 10.07.03 (£) del 16.01.07.03			
Puesta en Servicio Definitiva Sector il Rucapaquén - Inicio By Pass Los Angeles - Los Angeles - Sector illa By Pass Los Angeles - Dequeno. Sector illa By Pass Los Angeles - Dequeno. Sector illa By Pass Los Angeles - Dequeno. Liversión Oferta Oficial UF 9.564.865 Convenios Complementarios CC 1 De fecha 20.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2839 del 31.10.01 CC 3 De fecha 27.10.10 aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04 Ad-Ref Nº 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04 Ad-Ref Nº 2 de fecha 21.10.11 oprobado por DS MOP 184 del 14.04.10 Accionistas y su participación Interval Chile S.A. 99.9% IsSA Inversiones Totten Ltda. 0.01% Assesoria Inspección Fiscal AXIOMA Ingenieros Consultores S.A. Nacimiento Call Center 042 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 043 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 044 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 045 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 046 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 047 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 048 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 049 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 040 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 041 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 042 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 043 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 044 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 045 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 046 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 047 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 048 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 049 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 040 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 041 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 042 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 043 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 044 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 045 - 2 87 08 07	Puesta en Servicio Provisoria	Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res DGOP №3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP №1384 (E) del 15.07.02 • Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP	Chillan Inicio Tramo Rafaera Senigraco Nueva Adda Rangullo Hana Rufines Chillan Viejo Record Rufines Chillan Viejo Record Rufines Chillan Viejo Record Rufines Chillan Viejo Rufines Chillian Viejo Rufines Chillan Viejo Ru
Inversión Oferta Oficial UF 7.417.801 UF 9.584.865 UF 9.58	Puesta en Servicio Definitiva	Los Angeles Sector iia) By Pass Los Angeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Angles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N°	CO Florida Pueblo Seco Pueblo Pueblo Seco Pueblo Pueblo Seco Pueblo P
CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 249 del 31.12.01 CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04 Ad-Ref M° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Accionistas y su participación Interval Chile S.A. 99.99 % ISA inversiones Tolten Ltda. 0,01 % Assesoría Inspección Fiscal AXIOMA Ingenieros Consultores S.A. Nacimiento Call Center 042 - 2 87 08 00 7 Centro(s) Atención Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650 Areas de Servicio 3 Estacionamientos de Camiones 3 N° Postes SOS 166 Mensajería Variable 0 CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 180 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref M° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP	Inversión Oferta Oficial Materializada		Km. 444,700 Co.N.
Asesoría Inspección Fiscal AXIOMA Ingenieros Consultores S.A. Call Center 042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 042 - 2 87 08 07 Centro(s) Atención Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650 Áreas de Servicio 3 Estacionamientos de Camiones 3 Nº Postes SOS 166 Mensajería Variable 0	Convenios Complementarios	DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04 Ad-Ref Nº 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref Nº 2 de fecha 21.01.10 aprobado	Tumbel Adults Samilio Strolagein Oulstone Factoria Campanarid Campanarid Campanarid Factoria Factoria Factoria San Rosendo Claro Claro Colona San Rosendo Claro Colona Colona
Call Center 042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 042 - 2 87 08 07 Centro(s) Atención Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650 Áreas de Servicio 3 Estacionamientos de Camiones 3 N° Postes SOS 166 Mensajería Variable 0	Accionistas y su participación		LOS Quilleco
Call Center 042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07 Fono Emergencia 042 - 2 87 08 07 Centro(s) Atención Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650 Áreas de Servicio 3 Estacionamientos de Camiones 3 N° Postes SOS 166 Mensajería Variable 0	Asesoría Inspección Fiscal	AXIOMA Ingenieros Consultores S.A.	1 12
Centro(s) Atención Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650 Áreas de Servicio 3 Estacionamientos de Camiones N° Postes SOS 166 Mensajería Variable 0 Colliquilio Mulchén Peaje Las Maicas Km. 550,650 Peaje Las Maicas Km. 550,650 Renalco Mulchén Peaje Las Maicas Km. 550,650 Peaje Las Maicas Km. 550,650 Colliquilio Mulchén	Call Center		Choracto Santa
Áreas de Servicio 3 Estacionamientos de Camiones 3 Nº Postes SOS 166 Mensajería Variable 0	Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07	Malaranto Q
Áreas de Servicio 3 Estacionamientos de Camiones 3 N° Postes SOS 166 Mensajeria Variable 0	Centro(s) Atención		Mulchén
Estacionamientos de Camiones 3 Nº Postes SOS 166 Mensajería Variable 0 Collipsulli Mensajería Variable 0	Áreas de Servicio	3	Peaje Las Maicas
N° Postes SOS 166 Mensajeria Variable 0 Collipulli Collipulli Collipulli Collipulli Collipulli Fin Tramo Km. 573,760	Estacionamientos de Camiones	3	RANGEL BUTA
Mensajeria Variable 0 Collipulli Collipul Colli	Nº Postes SOS	166	PANGLE PANGLE
Pagina WEB Concesionaria http://www.rutabosque.cl	Mensajería Variable	0	Km. 573,760
	Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl	Collipuility Garce Matthews



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

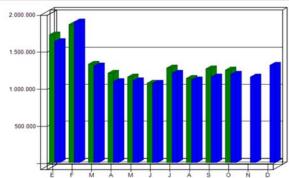


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2016 - 2017. Fuente : Reporte 28 - SICE

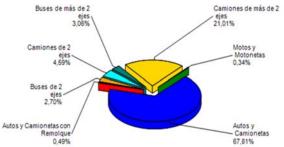


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Octubre, por categoría de vehículo Fuente : Reporte 29 - SICE

nás de 2

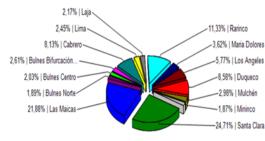


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Octubre, por Plaza de Peaje Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehícular mensual fue de 1.247.118 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 69% corresponde a vehículos livianos, y el 31% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 1% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2013	1.312.199	1.441.307	1.059.504	903.777	890.279	812.101	977.082	893.287	974.262	954.046	938.537	1.043.562	12.199.943
2014	1.359.106	1.507.256	1.048.923	967.345	913.254	808.782	975.442	907.107	973.429	978.468	959.249	1.121.197	12.519.558
2015	1.495.643	1.658.617	1.143.021	1.051.402	1.018.203	945.980	1.091.486	981.950	1.057.390	1.088.401	1.083.806	1.252.113	13.868.012
2016	1.631.880	1.895.876	1.301.223	1.092.459	1.103.082	1.070.085	1.204.275	1.115.188	1.154.239	1.190.151	1.153.137	1.311.737	15.223.332
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118			13.252.413

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual no tuvo variaciones importantes respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 8% respecto del mismo mes del año anterior.

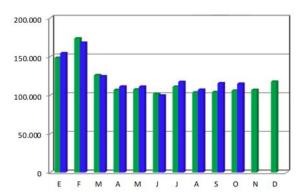


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2016 - 2017 Fuente : AITE-GBBAr

El ingreso mensual fue de \$ 3.057.017.320, equivalentes a UF 114.774,88 al 31 octubre 2017. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara con el 44,6% de éstos.

Fuente : AITE-GBBAr

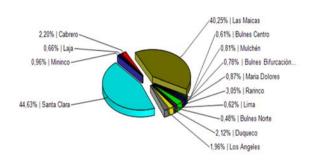


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Octubre, por Plaza de Peaje. Fuente : Reporte 32 - SICE



4. ACCIDENTABILIDAD

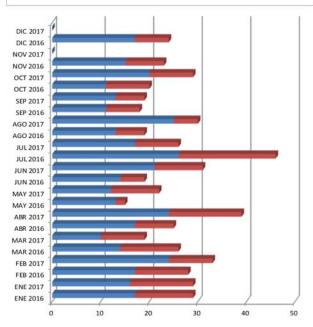


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016 - 2017, Accidentes con y sin Lesionados Fuente : AITE-GBBAr

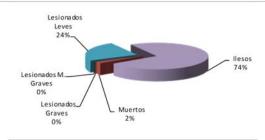


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Octubre 2017

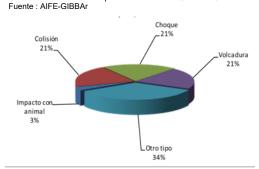


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Octubre 2017

Respecto al origen de los 29 accidentes ocurridos durante el mes de Octubre, un 69'% fue atribuido a Fallas humanas. Les siguen los accidentes originados por Fallas mecánicas, con un 17% de incidencia.

De las personas que se vieron afectadas por los 29 accidentes registrados durante el mes de Octubre, un 74% resultó ileso, mientras que un 24% tuvo lesiones leves. Este mes se registra 1 víctima fatal como consecuencia de estos accidentes, lo cual representa el 2% del total de personas involucradas.

MES / AÑO	Ene	Ene	Feb	Feb	Mar	Mar	Abr	Abr	May	May	Jun	Jun	Jul	Jul	Ago	Ago	Sep	Sep	Oct	Oct	Nov	Nov	Dic	Dic
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
con Lesionados	11	13	10	9	12	9	8	15	2	10	5	10	20	9	6	5	7	6	9	9	8		7	
sin Lesionados	18	16	18	24	14	10	17	24	13	12	14	21	26	17	13	25	11	13	11	20	15		17	
Total Acc.	29	29	28	33	26	19	25	39	15	22	19	31	46	26	19	30	18	19	20	29	23		24	

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente	: AITE-GBBAr

Fuente : AITE-GBBAr

Años	Ac	cidentes		Víc	timas		Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros	
2013	348	99	17	22	43	100	163	6	0	22	24	32	15	
2014	425	98	14	33	44	96	184	1	0	22	32	25	18	
2015	340	117	16	22	39	136	213	15	0	31	26	29	16	
2016	292	107	10	16	34	131	181	5	0	33	30	37	13	
2017	277	95	14	16	17	117	153	4	1	23	34	3	10	

5. Reclamo de Usuarios

CASUISTICA	Septiembre	Octubre	Totales
Atención en plaza de peaje		1	1
Vuelto mal entregado		1	1
Objeto extraño ocupa la vía	1		1
Totales	1		3

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior Fuente : AITE-GBBAr

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Factores de Accidentabilidad , Factores Comerciales y de Calidad de Servicio respectivamente.

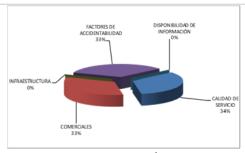


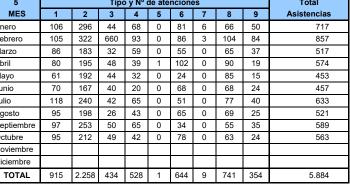
Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática - Octubre 2017 Fuente : AITE-GBBAr



6. ASISTENCIA A USUARIO

5			Total							
MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	106	296	44	68	0	81	6	66	50	717
Febrero	105	322	660	93	0	86	3	104	84	857
Marzo	86	183	32	59	0	55	0	65	37	517
Abril	80	195	48	39	1	102	0	90	19	574
Mayo	61	192	44	32	0	24	0	85	15	453
Junio	70	167	40	20	0	68	0	68	24	457
Julio	118	240	42	65	0	51	0	77	40	633
Agosto	95	198	26	43	0	65	0	69	25	521
Septiembre	97	253	50	65	0	34	0	55	35	589
Octubre	95	212	49	42	0	78	0	63	24	563
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	915	2.258	434	528	1	644	9	741	354	5.884

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas Fuente : AITE-GBBAr



Durante el mes de Octubre 2017 se efectuaron 461 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 563 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de Vehículo en Panne con un 37,7%. Le siguen , Reparación del Vehículo in Situ con un 16,9% ,Auxilio en Accidentes con un 13,9%,Instalación de Señalización Preventiva con un 11,2%,Panne por Falta Combustible del Vehículo con un 8,7%,Detecta Falla del Vehículo y Solicita Otro Servicio con un 7,5% y Otros con un 4,4% de incidencia

9. Otros.

servicio.

5. Primeros auxilios.

Reparación del vehículo in situ. Remolque del vehículo en panne. Panne por falta combustible del vehículo. Detecta falla de vehículo y solicita otro

Auxilio.
Traslado de usuario a centro asistencial.
Instalación de señalización preventiva.

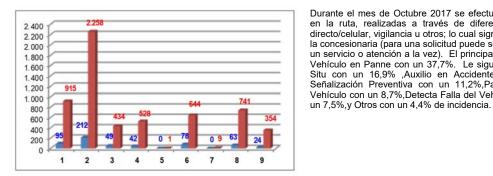


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo de atención Fuente : AITE-GBBAr

7. HECHOS RELEVANTES