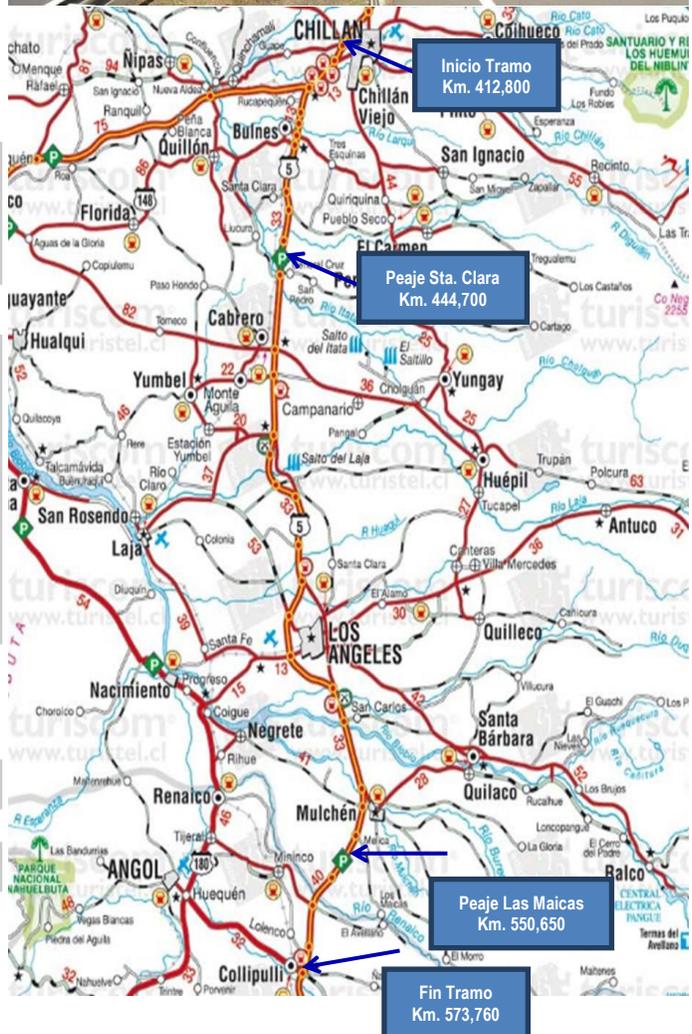


CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI
ENERO 2019
1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de la VIII Región, que aporta con el 10% al PIB nacional, con su capital, Concepción, y viceversa.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 576 del 30.06.1997	
Inicio de Concesión	10.06.1998	
Plazo de Concesión	Plazo Variable	
Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros	
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Tramo Rucapequén— Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duquenco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duquenco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles Sector iia) By Pass Los Angeles - Duquenco. Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03 	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865	
Convenios Complementarios	CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04 Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10 Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017 Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	99,99 %
	ISA Inversiones Tolten Ltda.	0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal	Victor Faraggi Hernandez E.I.R.L.	
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07	
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07	
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650	
Áreas de Servicio	3	
Estacionamientos de Camiones	3	
N° Postes SOS	166	
Mensajería Variable	0	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl	



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

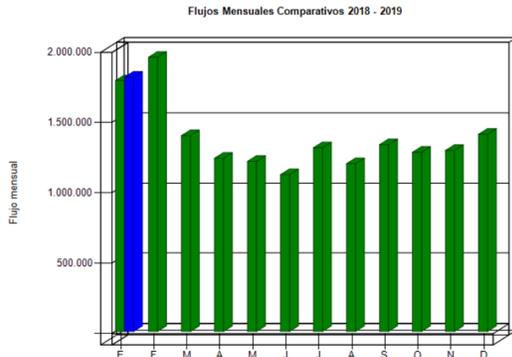


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2018 - 2019.
Fuente: Reporte 28 - SICE

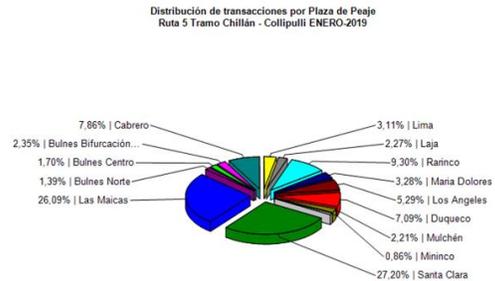


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 - SICE

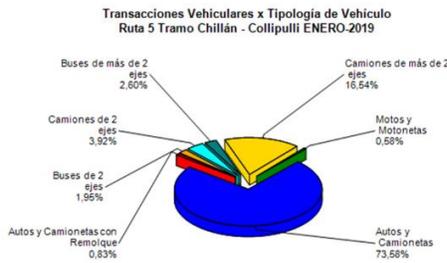


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.808.433 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular aumentó un 28,96% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 1,4% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo el 74,99% corresponde a vehículos livianos, y el 25,01% restante a vehículos pesados.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	1.495.643	1.658.617	1.143.021	1.051.402	1.018.203	945.980	1.091.486	981.950	1.057.390	1.088.401	1.083.806	1.252.113
2016	1.631.880	1.895.876	1.301.223	1.092.459	1.103.082	1.070.085	1.204.275	1.115.188	1.154.239	1.190.151	1.153.137	1.311.737
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118	1.216.273	1.379.109
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433											

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumentó un 34,26% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 3,04% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 4.517.019.600, equivalentes a UF 163.980 al 31 de enero 2019. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara con el 43,24% de éstos.

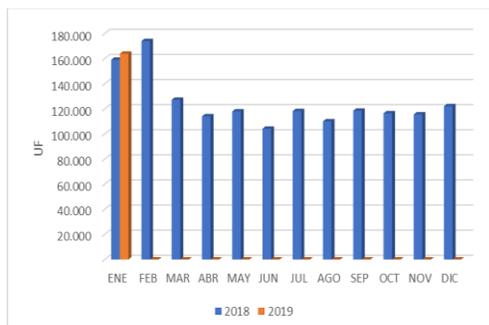


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2018 - 2019
Fuente: AIFE-ZS1

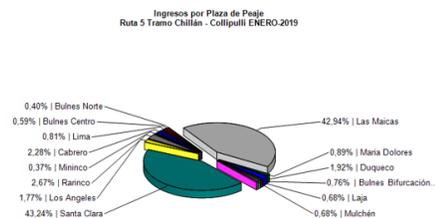


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

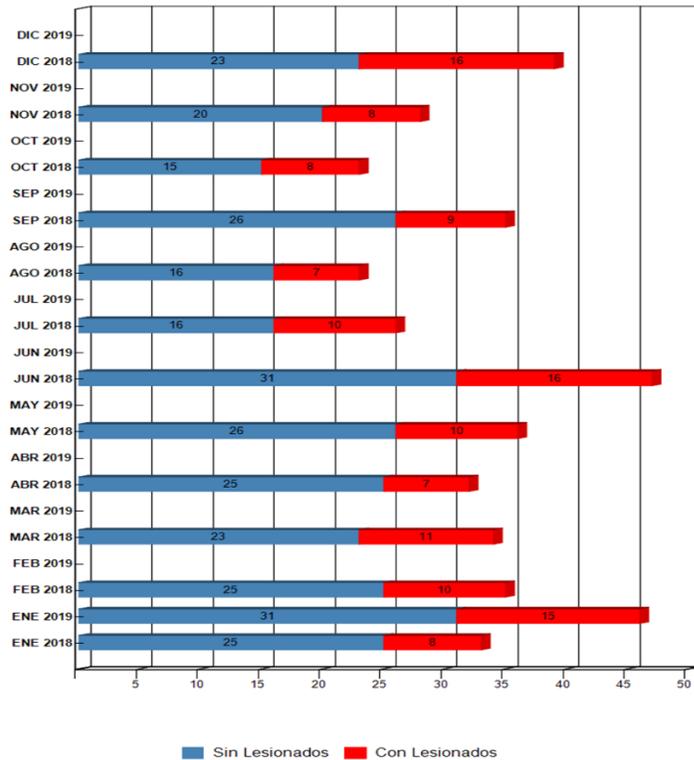


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto al origen de los 46 accidentes ocurridos durante el mes de diciembre, un 84,8% fue atribuido a Fallas humanas. Le siguen los accidentes originados por Falla mecánica con un 6,5% de incidencia.

De las 98 personas que se vieron afectadas por los 46 accidentes registrados durante el mes de enero, un 83,68% resultó ileso o con lesiones leves, mientras que el 13,26% restante tuvo lesiones menos graves o graves. Este se registraron 3 víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

Mes / Año	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	8	15	10	0	11	0	7	0	10	0	16	0	10	0	7	0	9	0	8	0	8	0	16	0
Sin Lesionados	25	31	25	0	23	0	25	0	26	0	31	0	16	0	16	0	26	0	15	0	20	0	23	0
Total Acc.	33	46	35	0	34	0	32	0	36	0	47	0	26	0	23	0	35	0	23	0	28	0	39	0

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	339	113	18	29	36	138	221	12		25	25	32	3	16
2016	292	111	9	15	33	138	195	5		30	31	29	2	14
2017	319	117	15	16	20	132	183	5	1	26	43	28	1	13
2018	391	120	12	18	22	148	200	4		29	35	36	3	13
2019	46	15	2	3	10	16	31		1	5	6	3		

Fuente SICE Reporte 35

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2019

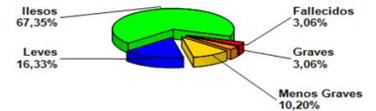
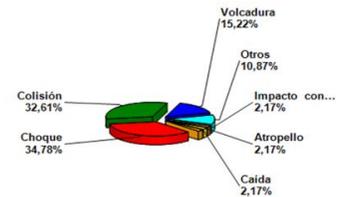


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2019



5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Diciembre 2018	Enero 2019	Total
CALIDAD DE SERVICIO	4	7	11
COMERCIALES	0	0	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	0	0
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	1	2	3
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	1	2	3

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio, Factores de accidentabilidad y Solicitudes de información respectivamente.

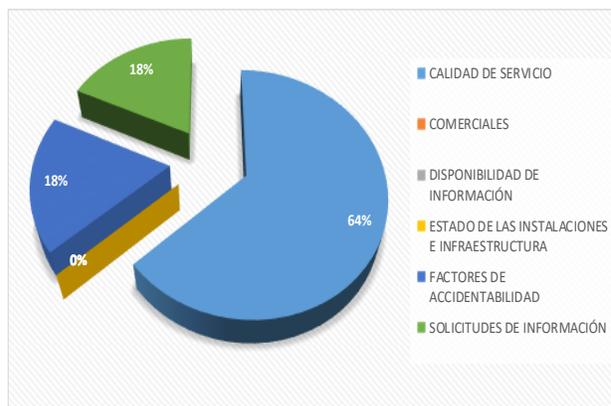


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Enero 2019

Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	118	309	31	62	0	107	0	111	15	753
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Acumulado	118	309	31	62	0	107	0	111	15	753

Gráfico 11: Tabla de atenciones mensuales y acumuladas Enero 2019

Fuente: AIFE ZS1

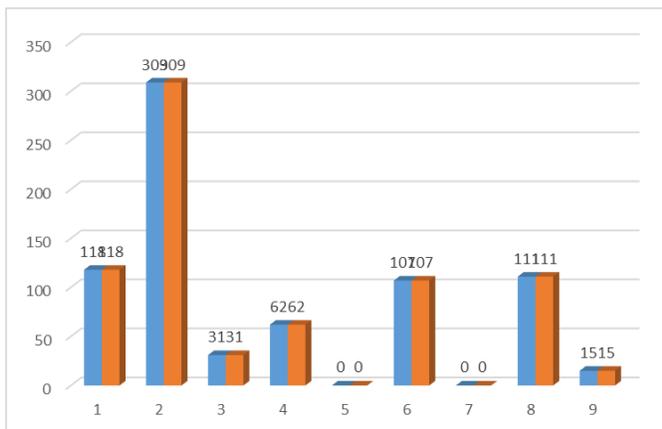


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo enero 2019 vs Acumulado

Fuente: AIFE-ZS1

- 1 Reparación del vehículo in situ.
- 2 Remolque del vehículo en panne.
- 3 Panne por falta combustible del vehículo.
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5 Primeros auxilios.
- 6 Auxilio en accidentes.
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8 Instalación de señalización preventiva.
- 9 Otros.

Durante el mes de enero producto de 638 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 753 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 41,0% de las atenciones, le siguen "Reparación de vehículo in situ" con un 15,7%, "Instalación de señalización preventiva" con un 14,7% y "Auxilio en accidentes" con un 14,2%.

7. HECHOS RELEVANTES

En el contrato de Concesión, se establecen a partir de Julio de 2018, la Ejecución de Obras Adicionales que establece el DS MOP N°12 aprobado totalmente, y del mismo, se destaca el siguiente avance a la fecha:

5.1.- Licitación de Consultoría (Elaboración de proyectos de Ingeniería):

Con fecha 24.10.2018 se suscribe el contrato entre Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S.A. y la empresa consultora INGELOG S.A., lo que da inicio a los plazos para la elaboración de proyectos de ingeniería.

Se trabaja en la revisión Fase 1 de los proyectos "PID que requieren actualización", PID de Obras de Seguridad Normativa" y "PID de Servicialidad".

5.2.- Licitación de Construcción (Ejecución de obras):

Referente a la empresa constructora que ejecutará las obras, se puede señalar que el proceso de licitación inicial, se declaró desierto en conformidad a lo establecido en el DSMOP N°12, por superar la oferta al monto máximo disponible.

Se generó un segundo proceso de licitación, que se resolvió en Enero2019, proponiéndose como adjudicatario a la Empresa Constructora Rio Maule, en el Acta de Adjudicación.

5.3.- Cierros Antivandálicos: Actualmente se desarrolla la construcción de vallas antivandálicas en las estructuras definidas por el DS N°12 en el Grupo IV. Las obras desarrolladas por la Sociedad Concesionaria presentan un avance aproximado del 86% al 31.01.2019.