

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

JUNIO 2019

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, BioBio y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli		
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.		
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 576 del 30.06.1997		
Inicio de Concesión	10.06.1998		
Plazo de Concesión	Plazo Variable		
Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros		
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760		
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Tramo Rucapequén— Inicio By Pass Los Angeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02 		
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles Sector iia) By Pass Los Angeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03 		
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865		
Convenios Complementarios	CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04 Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10 Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10 Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017 Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018		
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	99,99 %	
	ISA Inversiones Toltén Ltda.	0,01 %	
Asesoría Inspección Fiscal	Victor Faraggi Hernandez E.I.R.L.		
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07		
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07		
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650		
Áreas de Servicio	3		
Estacionamientos de Camiones	3		
Nº Postes SOS	166		
Mensajería Variable	0		
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl		



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

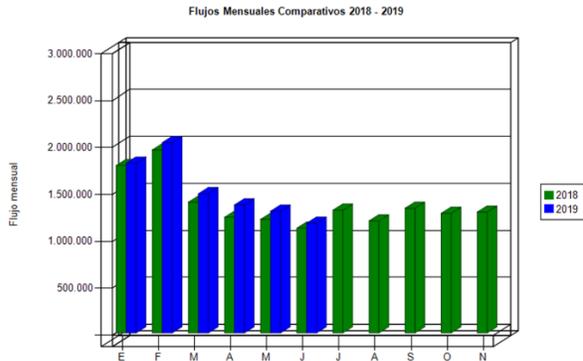


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2018 - 2019.
Fuente: Reporte 28 - SICE

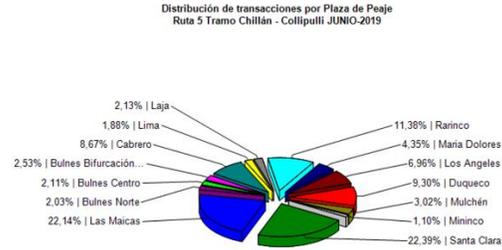


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 - SICE

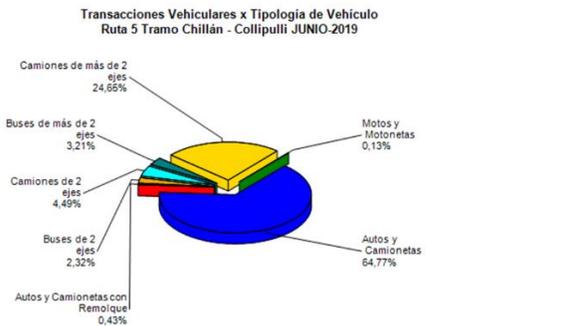


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.169.235 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular disminuyó un 9,81% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 4,84% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo el 65,33% corresponde a vehículos livianos, y el 34,67% restante a vehículos pesados.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	1.495.643	1.658.617	1.143.021	1.051.402	1.018.203	945.980	1.091.486	981.950	1.057.390	1.088.401	1.083.806	1.252.113
2016	1.631.880	1.895.876	1.301.223	1.092.459	1.103.082	1.070.085	1.204.275	1.115.188	1.154.239	1.190.151	1.153.137	1.311.737
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118	1.216.273	1.379.109
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433	2.027.112	1.482.412	1.363.122	1.296.551	1.169.235						

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó un 9,47% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 7,9% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.096.155.200, equivalentes a UF 110.960 al 30 de junio 2019. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Las Maicas con el 43,22% de éstos.

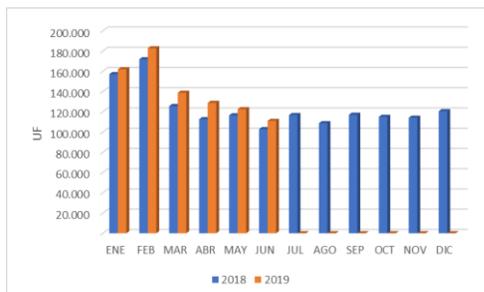


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2018 - 2019
Fuente: AIFE-ZS1

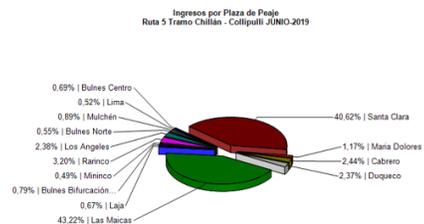
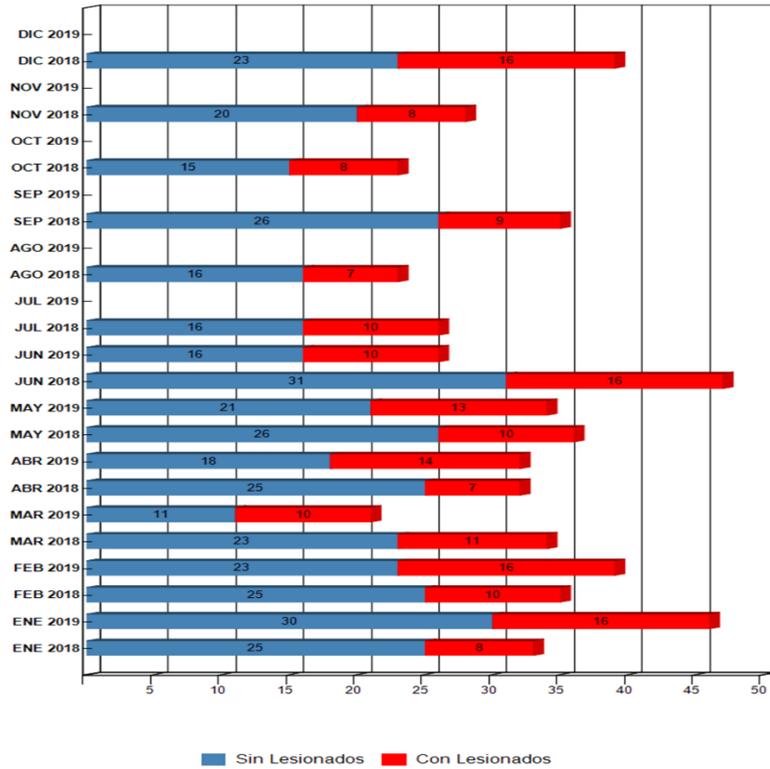


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019



Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli JUNIO-2019

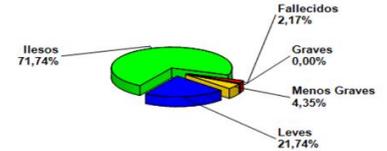


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli JUNIO-2019

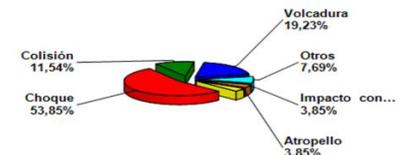


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto al origen de los 26 accidentes ocurridos durante el mes de junio, un 92,4% fue atribuido a Fallas humanas. Le siguen los accidentes originados por Peatón en la vía con un 3,8% de incidencia y Animal en la vía con un 3,8 %.

De las 46 personas que se vieron afectadas por los 26 accidentes registrados durante el mes de junio, un 93,48% resultó ileso o con lesiones leves, mientras que el 4,35% restante tuvo lesiones menos graves o graves. Este mes se registró 1 víctima fatal como consecuencia de estos accidentes.

Año / Mes	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	8	16	10	16	11	10	7	14	10	13	16	10	10	0	7	0	9	0	8	0	8	0	16	0
Sin Lesionados	25	30	25	23	23	11	25	18	26	21	31	16	16	0	16	0	26	0	15	0	20	0	23	0
Total Acc.	33	46	35	39	34	21	32	32	36	34	47	26	26	0	23	0	35	0	23	0	28	0	39	0

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	339	113	18	29	36	138	221	12		25	25	32	3	16
2016	292	111	9	15	33	138	195	5		30	31	29	2	14
2017	319	117	15	16	20	132	183	5	1	26	43	28	1	13
2018	391	120	12	18	22	148	200	4		29	35	36	3	13
2019	198	79	8	12	32	82	134	3	1	17	21	30	1	6

Fuente SICE Reporte 35

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Mayo 2019	Junio 2019	Total
CALIDAD DE SERVICIO	2	2	4
COMERCIALES	1	2	3
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	0	0
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	0	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio y Comerciales respectivamente.

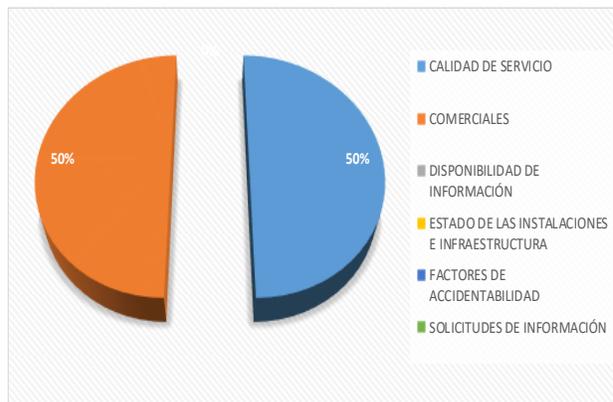


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Junio 2019

Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	118	309	31	62	0	107	0	111	15	753
Febrero	109	351	33	85	0	93	0	183	23	877
Marzo	78	234	20	72	0	51	0	112	11	578
Abril	54	172	34	53	0	90	0	82	7	492
Mayo	90	172	47	67	0	83	0	45	9	513
Junio	81	168	25	54	0	56	0	58	11	453
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Acumulado	530	1.406	190	393	0	480	0	591	76	3.666

Gráfico 11: Tabla de atenciones mensuales y acumuladas Junio 2019

Fuente: AIFE ZS1

- 1 Reparación del vehículo in situ.
- 2 Remolque del vehículo en panne.
- 3 Panne por falta combustible del vehículo.
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5 Primeros auxilios.
- 6 Auxilio en accidentes.
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8 Instalación de señalización preventiva.
- 9 Otros.

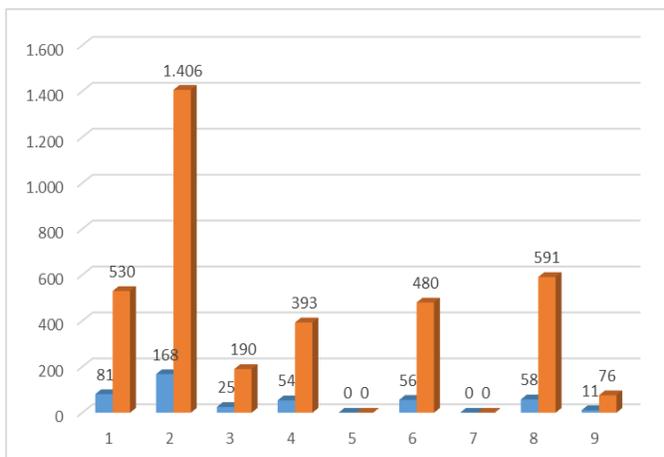


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo junio 2019 vs Acumulado
Fuente: AIFE-ZS1

Durante el mes de junio producto de 372 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 453 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 37,1% de las atenciones, le siguen "Reparación de vehículo in situ" con un 17,9%, "Instalación de señalización preventiva" con un 12,8%, "Auxilio en accidentes" con un 12,4%, "Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio" con un 11,9%, y "Panne por falta de combustible del vehículo" con un 5,5%.

7. HECHOS RELEVANTES

- a) Explotación: La Ruta Concesionada se mantuvo en operación sin inconvenientes durante todo el mes.
- b) Construcción Obras Adicionales Decreto Supremo MOP N°12:

Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, D.S. N°12
Fecha de Corte del avance	30 de Junio de 2019.
Porcentaje de avance físico	3.26 % del total de obras (medidos al 30 Junio de 2019)
Nombre de la Obra	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 23.4 % - PID OSN Con proyecto que requiere actualización : 0 % - PID Obras Normativas : 0 % - PID Obras de Servicialidad : 0 % - Mallas Antivandálicas : 100 %
Resolución o Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
Monto de la Obra	Estimativo UF 1.365.783.-
Fecha de inicio	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)
Fecha de término	Estimada: Enero 2022
Plazo de Ejecución	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN Con proyecto que requiere actualización : 18 meses - PID Obras Normativas : 18 meses - PID Obras de Servicialidad : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses
Observaciones	Obras DS-12 - Mallas Antivandálicas: Se encuentran todas construidas. - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: A la fecha se trabaja en el Mejoramiento de Áreas de Servicios (3); en la construcción de pistas de frenado y aceleración (km. 430.500, 434.100, 461.420), Paradero y pistas en sector Huaqui 496.500 oriente/ Poniente y Vallas Peatonales. - Obras PID con proyecto que requiere de actualización, Normativas y Servicialidad: Se encuentra en etapa de proyectos.