

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

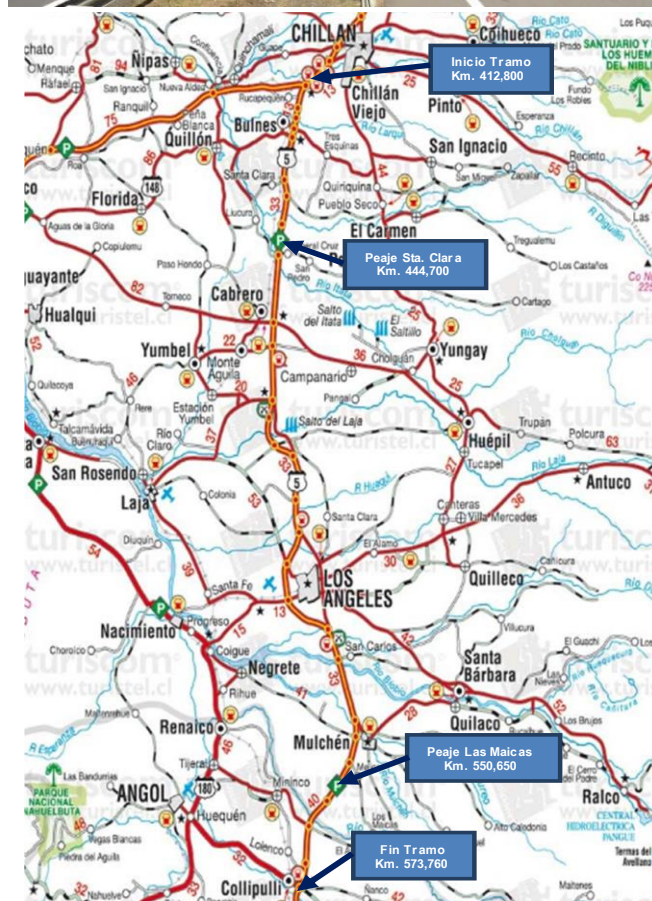
NOVIEMBRE 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°576 del 30.06.1997
Inicio de Concesión	10.06.1998
Plazo de Concesión	Plazo Variable MDI >= YTG
Kilómetros Concesionados	160,96 kilómetros
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Tramo Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Ángeles - Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Ángeles - Collipulli, subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles Sector iia) By Pass Los Ángeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Ángeles - Collipulli: 11.06.03 por Res. DGOP N°1050 (E) del 10.07.03.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865
Convenios Complementarios	CC 1 de fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 de fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 de fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04. Ad-Ref N°1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10. Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10. Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017 Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018
Accionistas y su participación	Interval Chile S.A. 99,99 % ISA Inversiones Chile Ltda. 0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal.	Axioma Ingenieros Consultores S.A
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650
Áreas de Servicio	3
Estacionamientos Camiones	de 3
N° Postes SOS	1
Mensajería Variable	0
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

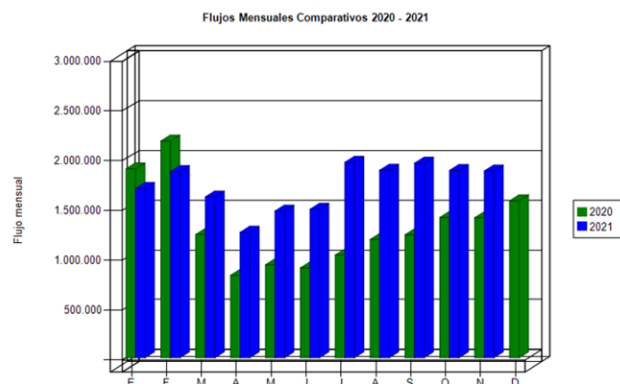


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2020 - 2021.
Fuente: Reporte 28 - SICE

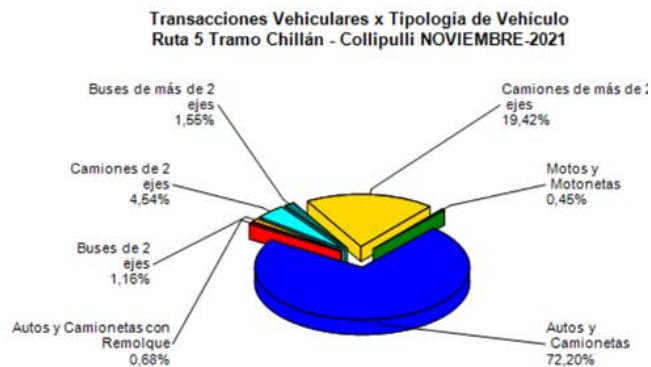


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE

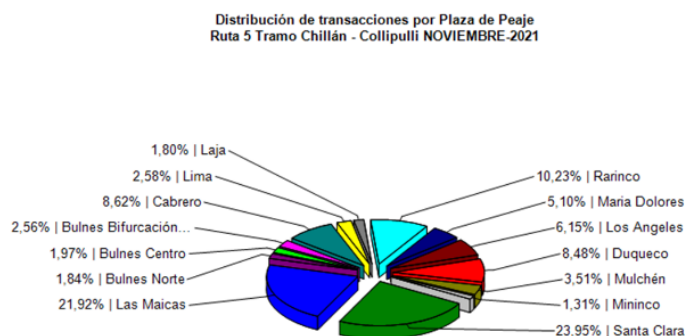


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de **1.876.164** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular se mantuvo en 0% respecto del mes anterior, y aumento en un 33,0% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo, el 43,0% corresponde a vehículos livianos, y el 57,0% restante a vehículos pesados

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	1.720.790	1.858.990	1.325.649	1.205.013	1.153.428	1.070.080	1.273.848	1.134.474	1.263.023	1.247.118	1.216.273	1.379.109
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433	2.027.112	1.482.412	1.363.122	1.296.551	1.169.235	1.414.666	1.288.788	1.404.322	1.259.400	1.277.036	1.476.629
2020	1.897.316	2.176.296	1.237.898	828.428	933.720	902.690	1.031.713	1.187.753	1.234.830	1.408.920	1.406.619	1.576.595
2021	1.699.731	1.869.945	1.615.429	1.260.276	1.474.383	1.491.249	1.962.712	1.883.240	1.954.213	1.881.164	1.876.164	

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumento en un 27,0% respecto del mes anterior, y aumentó en un 2,0% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 4.585.549.500 equivalentes a UF 149.061,51 al 30 de noviembre 2021. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara.

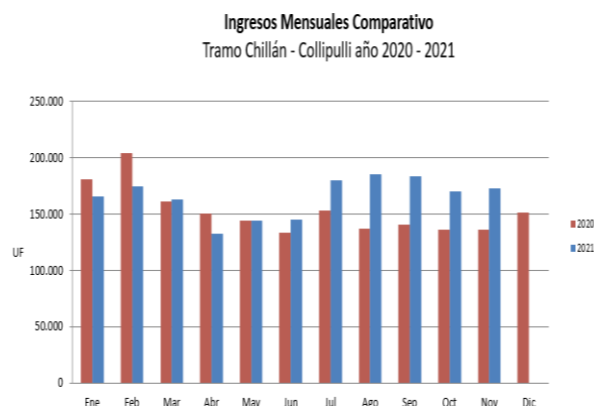


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (MM\$) 2020 - 2021
Fuente: AIFE-CHICO

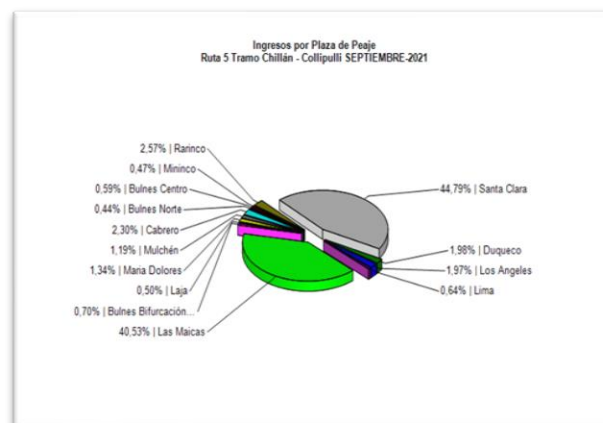


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plazas de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

NOVIEMBRE 2021

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

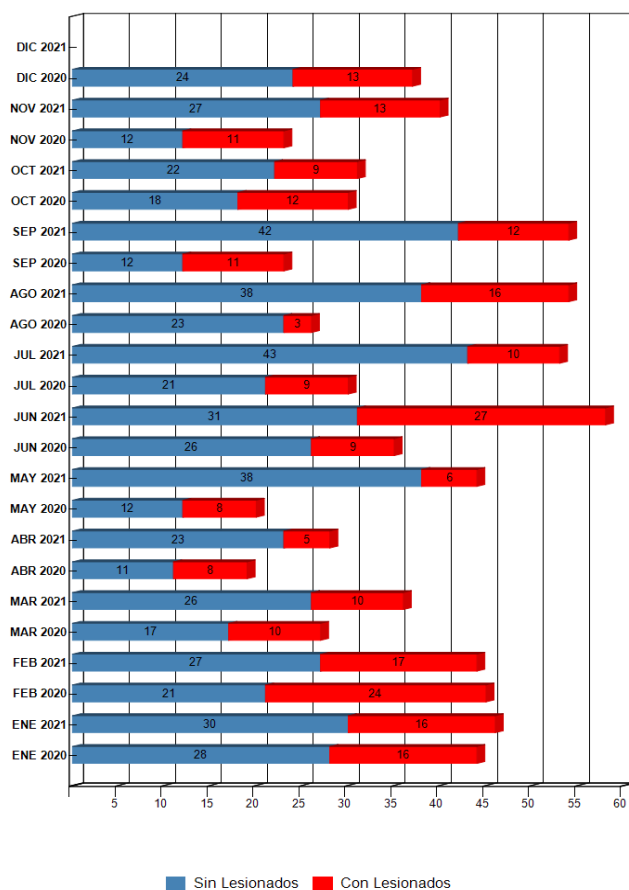


Gráfico: Comparación Accidentes 2020-2021, Accidentes con lesionados y sin lesionados.
Fuente: Reporte 33 – SICE.

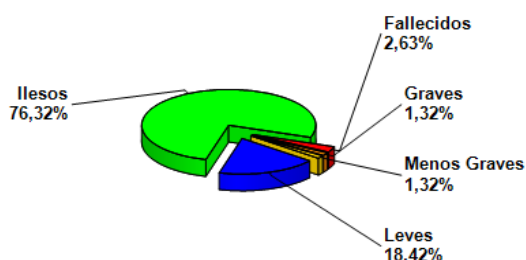
Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli NOVIEMBRE-2021

Gráfico: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos
Fuente: Reporte 34 SICE

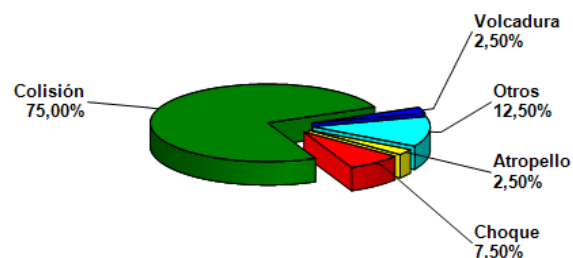
Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli NOVIEMBRE-2021

Gráfico: Distribución de tipo de Accidentes.
Fuente: Reporte 34 – SICE.

Respecto al origen de los **40 accidentes** ocurridos durante el mes de noviembre, un **87,50%** fue atribuido a **Falla Humana** y **12,50%** a **Otros**.

De las **76** personas que se vieron afectadas por los **40 accidentes** registrados durante el mes de **noviembre**, un **76,32%** resultó **ileso**, un **18,42%** con lesiones **leves**, un **1,32%** con lesiones **menos graves**, un **1,32%** con lesiones **Graves** y un **2,63%** resultó **fallecido**.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	16	16	24	17	10	10	8	5	8	6	9	27	9	10	3	16	11	12	12	9	11	13	13	0
Sin Lesionados	28	30	21	27	17	26	11	23	12	38	26	31	21	43	23	38	12	42	18	22	12	27	24	0
Total Acc.	44	46	45	44	27	36	19	28	20	44	35	58	30	53	26	54	23	54	30	31	23	40	37	0

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	319	117	15	16	20	132	183	5	1	26	43	28	1	13
2018	391	120	12	18	22	148	200	4		29	35	36	3	13
2019	350	147	13	16	54	145	228	6	1	35	36	51	2	16
2020	359	134	8	9	26	161	204	5	4	30	44	39	1	11
2021	488	141	6	22	22	180	230	4	2	21	64	42	2	6

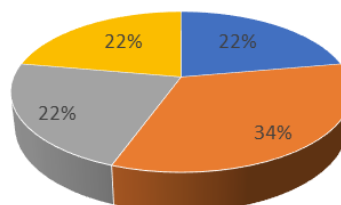
Fuente SICE Reporte 35

5. RECLAMOS DE USUARIO

Resumen de la información obtenida en el mes de noviembre 2021:

SERVICIOS	CASUÍSTICAS	agosto	septiembre	octubre	noviembre
CALIDAD DE SERVICIO	Calidad de servicio en				
	Funcionamiento de				
	Estado de baños y		1	2	
	Atención en plaza de				
	Comportamiento de				
	Calidad de atención de				
	Total		1	2	
COMERCIALES	Clasificación tarifaria	1			1
	Pago no justifica				
	Duplicidad de Cobro	1			
	Otras			1	1
	Total	2		1	2
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	Reposición y				
	Necesidad de nuevas		1	1	3
	Estado de pavimento			1	
	Limpieza de la vía y sus		1		
	Contaminación				
	Estado de paisajismo				
	Estado de señalética				
	Total		2	2	3
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	Animal se cruza en la	1		2	
	Objeto extraño ocupa			4	1
	Poca visibilidad de		1		1
	Estacionamiento de	1			
	Total	2	1	6	2
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	Respecto Trabajos en		1		1
	Respecto de otras		1		
	Procedimientos				1
	Sobre otros	1			
	Total	1	2		2
	Total	5	6	11	9

Gráfico: Tabla con Reporte de Solicitudes Ciudadanas.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

SERVICIOS
NOVIEMBRE 2021

- COMERCIALES
- ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA
- FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD
- SOLICITUDES DE INFORMACIÓN

Gráfico: Gráfico Servicios
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

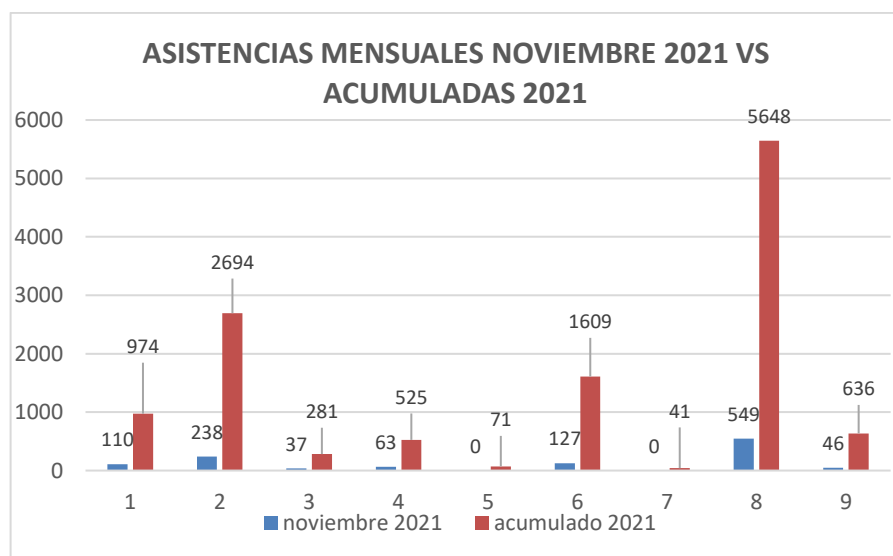
El gráfico anterior muestra la distribución del porcentaje en cuanto a Servicios, donde el 34% corresponde a “Estado de las Instalaciones e Infraestructura”, y el 66 % restante se distribuye equitativamente entre “Factores de Accidentabilidad”, “Solicitudes de Información” y “Comerciales” con un 22% respectivamente.

Los reclamos de usuarios se clasifican en cinco grandes grupos. En los once meses del año, la mayoría de los reclamos se agrupan en temas referentes a “Necesidad de nuevas obras”, que abarca un 34% del total.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención año 2021

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	63	264	20	58	0	150	16	463	53	1087
Febrero	88	311	19	27	7	162	8	573	27	1222
Marzo	103	219	24	51	10	113	4	467	55	1046
Abril	73	154	16	44	2	94	1	357	34	775
Mayo	113	192	32	52	3	134	0	461	58	1045
Junio	71	231	26	41	7	194	0	526	54	1150
Julio	93	270	19	40	11	170	1	572	60	1236
Agosto	89	255	14	30	7	178	4	540	68	1185
Septiembre	71	287	30	52	16	185	5	588	128	1362
Octubre	100	273	44	67	8	102	2	552	53	1201
Noviembre	110	238	37	63	0	127	0	549	46	1170
Diciembre										0
Total	974	2694	281	525	71	1609	41	5648	636	12479



Tipos de atenciones de los servicios		PORCENTAJE
1	Reparación del vehículo in situ	9,40
2	Remolque del vehículo en panne	20,34
3	Panne por falta combustible del vehículo	3,16
4	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	5,38
5	Primeros auxilios	0,00
6	Auxilio en accidentes	10,85
7	Traslado de usuario a centro asistencial	0,00
8	Instalación de señalización preventiva	46,92
9	Otros	3,93

Durante el mes de noviembre, se presentaron solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. Se concretaron 1.170 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que, para una misma solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez.

Los principales requerimientos durante junio fueron: 549 "Instalación de Señalización Preventiva" con un 46,92% de las atenciones; le siguen 238 "Remolque de Vehículos en Panne" con un 20,34%; luego 127 por "Auxilio en Accidentes" con un 10,85%; 110 "Reparación de Vehículo in situ" con un 9,40%; 63 "Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio" con un 5,38%; 46 "Otros" con un 3,93%; 0 "Primeros Auxilios" con un 0,00% y 0 "Traslado de Usuario a un Centro Asistencial" con un 0,00%.

7. HECHOS RELEVANTES

- a) Explotación:
- La Ruta Concesionada se mantiene en operación por la ejecución de obras adicionales del DS MOP N°12, que no han provocado inconvenientes importantes al usuario de la Ruta 5.
 - Se realizan trabajos de Conservación Rutinarios, con las restricciones que impone la época estival, de acuerdo a planes de contingencias de este periodo.
- b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

INFORME AVANCE PORCENTUALES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

Fecha Informe	30 de noviembre 2021
Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, D.S. MOP N°12
Fecha de Corte del avance	30 de noviembre 2021
Porcentaje de avance físico DS-12	83.99 % del total de obras
Nombre de la Obra	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 100 % - PID OSN Con proyecto que requiere actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 82.36% - Mallas Antivandálicas : 100 %
Resolución o Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
Monto de la Obras DS-12	UF 1.101.682
Fecha de inicio DS-12	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)
Fecha de término DS-12	Abril de 2022
Plazo de Ejecución	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN PID OSN Con proyecto que requiere actualización; Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses
Observaciones	Obras DS-12 El avance físico del Decreto N°12 es de 83.99%. Se consideran las obras del Proyecto Aprobado, Mallas Antivandálicas y el segundo grupo constituido por: Obras de Actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad, que están en ejecución. A la fecha el estado del contrato es el Sgte.: - Mallas Antivandálicas: Construidas. - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: Construidas - Obras PID con proyecto que requiere de Actualización, Obras Normativas y obras de Servicialidad: En construcción, avance 82.36%.
Inspector Fiscal	Arturo Parada Valenzuela