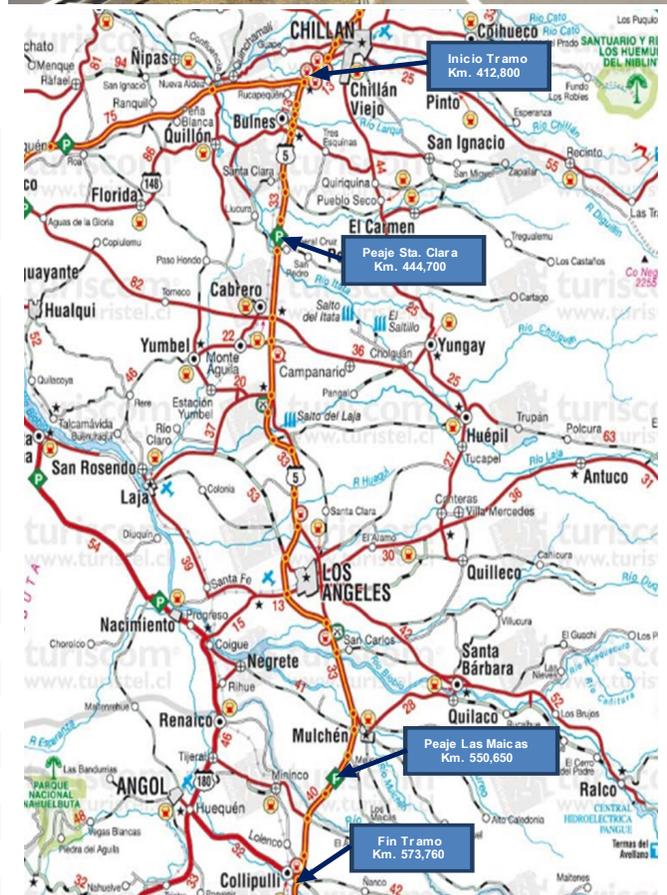


1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°576 del 30.06.1997
Inicio de Concesión	10.06.1998
Plazo de Concesión	Plazo Variable MDI >=YTG
Kilómetros Concesionados	160,96 kilómetros
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Tramo Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Ángeles - Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Ángeles - Collipulli, subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles Sector iia) By Pass Los Ángeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Ángeles - Collipulli: 11.06.03 por Res. DGOP N°1050 (E) del 10.07.03.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865
Convenios Complementarios	CC 1 de fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 de fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 de fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04. Ad-Ref N°1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10. Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10. Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017 Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A. 99,99 % ISA Inversiones Chile Ltda. 0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal.	Axioma Ingenieros Consultores S.A
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650
Áreas de Servicio	3
Estacionamientos Camiones	de 3
N° Postes SOS	166
Mensajería Variable	0
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

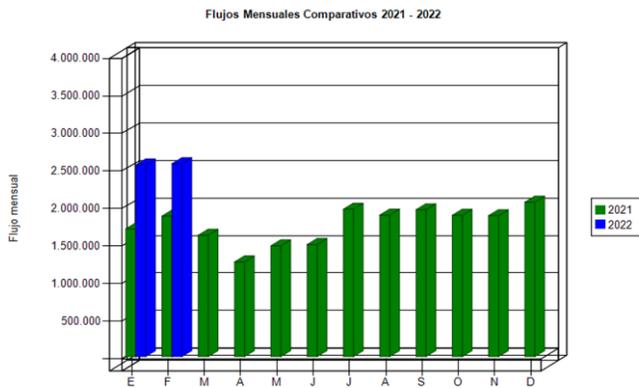


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2021 - 2022.
Fuente: Reporte 28 - SICE

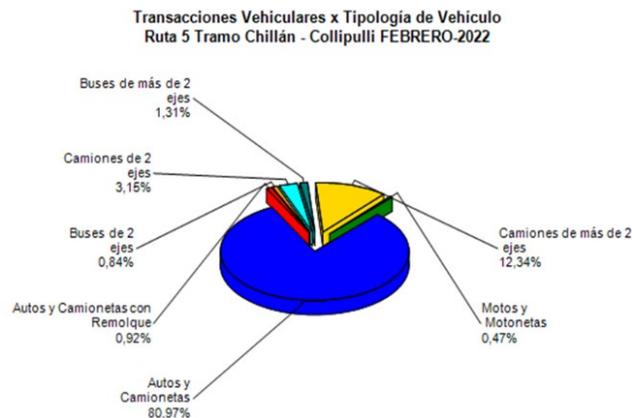


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli FEBRERO-2022

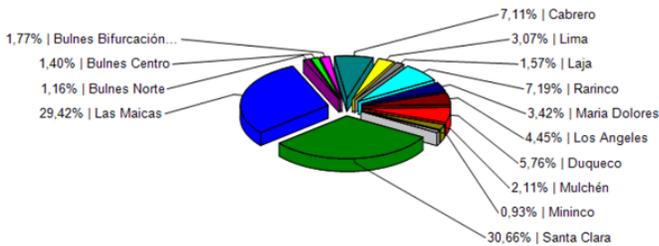


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 – SICE

El flujo vehicular mensual fue de 2.566.737 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular aumentó en 1% respecto del mes anterior, y aumento en un 37,0% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo, el 82,0% corresponde a vehículos livianos, y el 18,0% restante a vehículos pesados

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433	2.027.112	1.482.412	1.363.122	1.296.551	1.169.235	1.414.666	1.288.788	1.404.322	1.259.400	1.277.036	1.476.629
2020	1.897.316	2.176.296	1.237.898	828.428	933.720	902.690	1.031.713	1.187.753	1.234.830	1.408.920	1.406.619	1.576.595
2021	1.699.731	1.869.945	1.615.429	1.260.276	1.474.383	1.491.249	1.962.712	1.883.240	1.954.213	1.881.164	1.876.164	2.055.377
2022	2.549.895	2.566.737										

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual no presentó variación porcentual respecto del mes anterior, y aumentó en un 23,0% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 6.449.591.956 equivalentes a UF 204.494,67 al 28 de febrero 2022. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara.

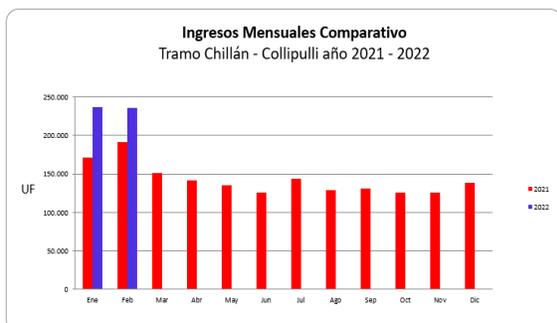


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (MM\$) 2020 - 2021
Fuente: AIFE-CHICO

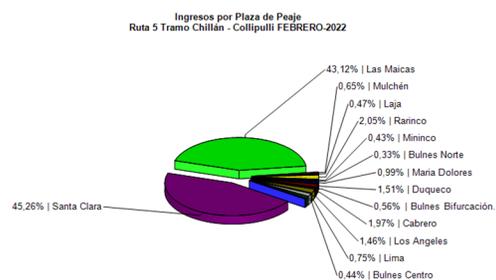
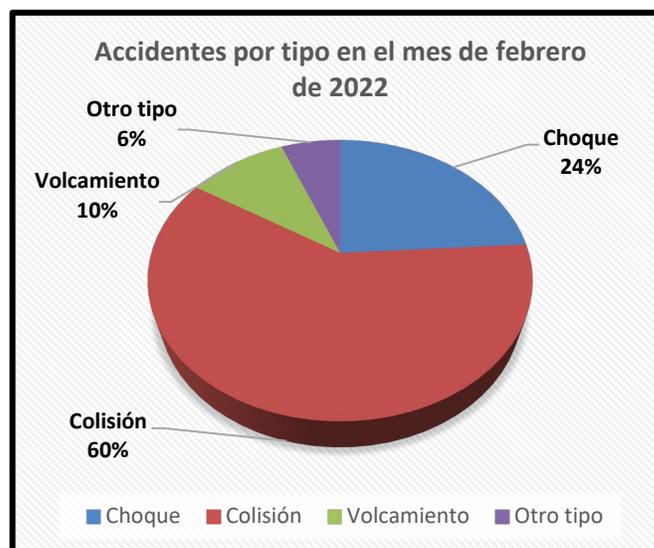
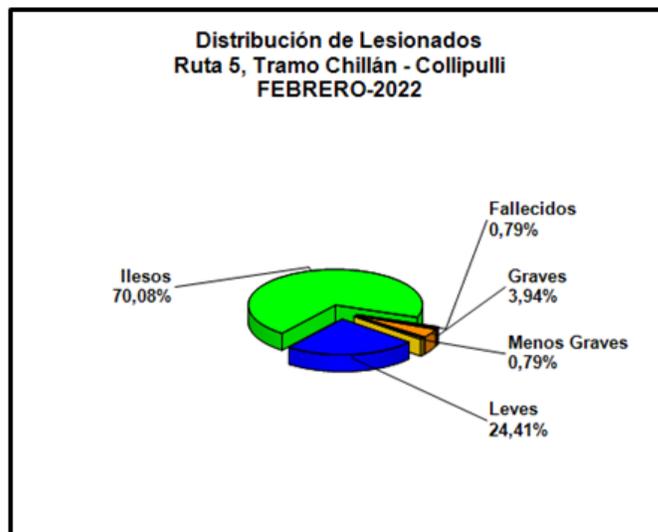
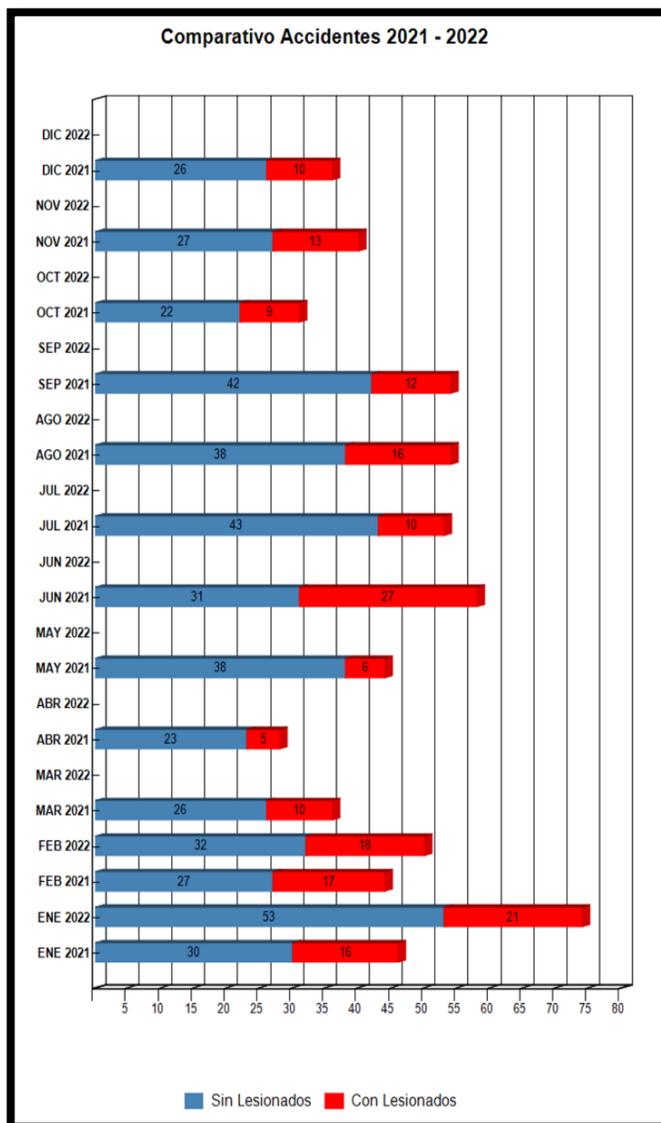


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plazas de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD



	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	89	70,08%
Leves	31	24,41%
Menos Graves	1	0,79%
Graves	5	3,94%
Fallecidos	1	0,79%
Total	127	100,01%

Respecto al origen de los 50 accidentes ocurridos durante el mes de febrero, un 92,0% fue atribuido a Falla Humana y el 8% restante a otras causas.

De acuerdo al tipo, 60% fueron Colisiones; un 24% distintos tipos de choques; un 10% volcamientos y un 6% otro tipo de accidentes.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

FEBRERO 2021

Por otra parte, de las 127 personas que se vieron afectadas por los 50 accidentes registrados durante el mes de febrero, un 70,08% resultó ileso (89), un 24,41% con lesiones leves (31), 0,79% menos grave (1); 3,94% con lesiones graves (5) y una persona fallecida con un 0,79%.

Comparación de accidentes con y sin lesionados 2021 / 2022.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	16	21	17	18	10	0	5	0	6	0	27	0	10	0	16	0	12	0	9	0	13	0	10	0
Sin Lesionados	30	53	27	32	26	0	23	0	38	0	31	0	43	0	38	0	42	0	22	0	27	0	26	0
Total Acc.	46	74	44	50	36	0	28	0	44	0	58	0	53	0	54	0	54	0	31	0	40	0	36	0

Luego de constatar una importante alza de accidentes durante el mes de enero de 2022 (74) en comparación con el mismo mes de 20221 (46), durante el mes de febrero se ha presentado una baja importante, con 50 accidentes. Esto también ha significado una leve baja en la presencia de lesionados a consecuencias de estos accidentes.

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años).

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	391	120	12	18	22	148	200	4	0	29	35	36	3	13
2019	350	147	13	16	54	145	228	6	1	35	36	51	2	16
2020	359	134	8	9	26	161	204	5	4	30	44	39	1	11
2021	524	151	6	23	24	192	245	4	2	23	68	46	2	6
2022	124	39	5	6	2	59	72	1	0	6	21	8	0	3

Fuente SICE Reporte 35

Dado que tan sólo han transcurrido los meses de enero y febrero, no es posible realizar proyecciones. En la medida que se agreguen meses al registro será posible realizar algunas proyecciones.

5. RECLAMOS DE USUARIO

Resumen de la información obtenida en el mes de febrero 2022:

SERVICIOS	CASUÍSTICAS	enero	febrero
CALIDAD DE SERVICIO	Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	2	1
	Atención en plaza de peaje	2	
	Demora en llegada de asistencia en ruta	1	
	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	2	
	Total	7	1
COMERCIALES	Vuelto mal entregado		2
	Pago no justifica calidad de servicio	1	
	Cobros en tramos con congestión		1
	Acciones de Cobranza	1	1
	Duplicidad de Cobro		1
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	Otras	1	
	Total	3	5
	Necesidad de nuevas obras	1	2
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	Objeto extraño ocupa la vía	2	1
	Total	2	1
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	Respecto Trabajos en la vía.	2	2
	Respecto de otras documentación o datos (ej:planos).	1	2
	Procedimiento Venta en la ruta	2	
	Otros (Registrar)		1
	Total	5	5
Total		18	14

Gráfico: Tabla con Reporte de Solicitudes Ciudadanas.

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

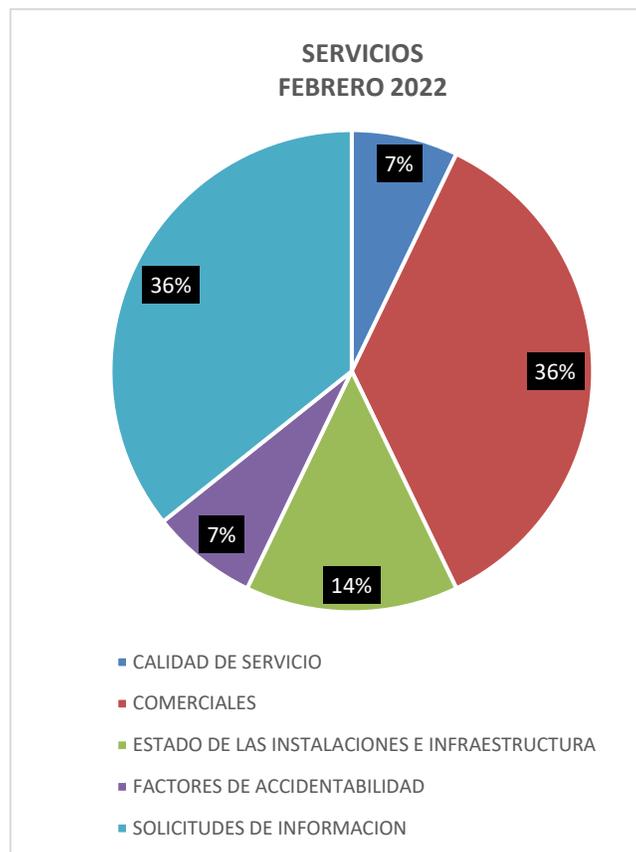


Gráfico: Gráfico Servicios

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

El gráfico anterior muestra la distribución del porcentaje en cuanto a Servicios, donde el 72% lo abarcan las solicitudes comerciales y de información, con un 36% respectivamente.

El "Estado de las instalaciones e infraestructura" ocupa el 14%, seguido por "Factores de accidentabilidad" y "Calidad de Servicio" con un 7% correspondientemente.

Los reclamos de usuarios se clasifican en cinco grandes grupos en el mes de febrero del presente año 2022, como se puede apreciar en la tabla precedente.

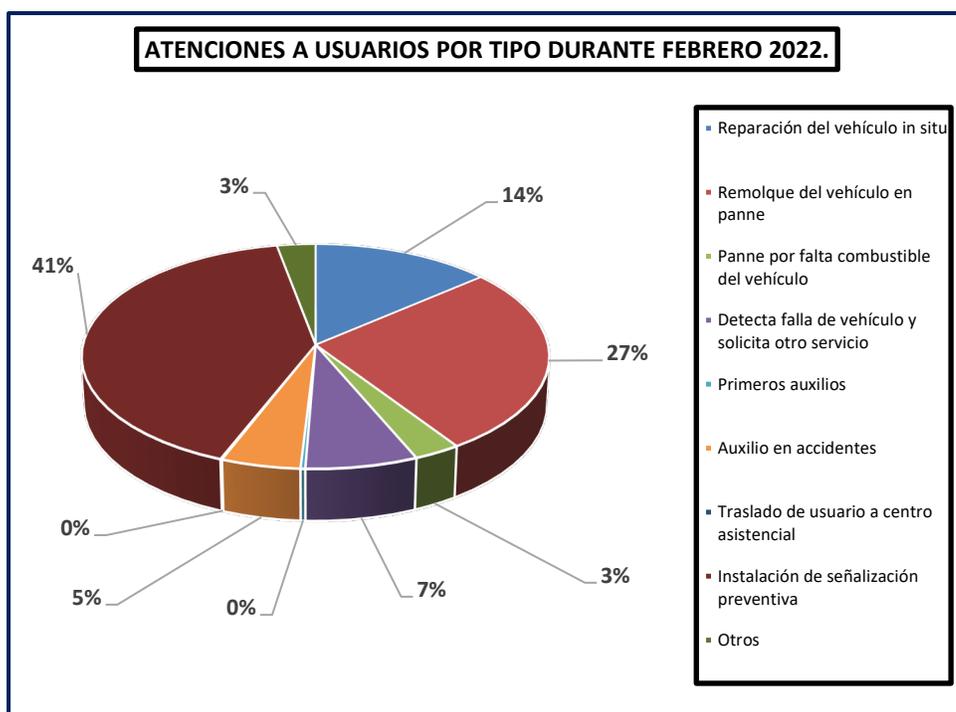
"Calidad de Servicio" y "Solicitudes de información" que se destacan en frecuencia absoluta con un total de diez solicitudes respectivamente, seguido por "Estado de las instalaciones e infraestructura" con dos solicitudes clasificadas como "Necesidad de nuevas obras", para finalizar con la mínima frecuencia de una solicitud, en "Calidad de Servicio" y "Factores de accidentabilidad" correspondientemente. Observándose una baja en los reclamos respecto al mes de enero.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención año 2022

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	249	394	57	68	3	41	2	359	39	1.212
Febrero	140	275	30	72	3	51	1	419	30	1.021
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	389	669	87	140	6	92	3	778	69	2.233

Cuadro de Asistencias Mensual Parcial y Acumuladas por Tipo 2022



Tipos de atenciones de los servicios		PORCENTAJE
1	Reparación del vehículo in situ	13,73
2	Remolque del vehículo en panne	26,93
3	Panne por falta combustible del vehículo	2,94
4	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	7,05
5	Primeros auxilios	0,29
6	Auxilio en accidentes	5,00
7	Traslado de usuario a centro asistencial	0,10
8	Instalación de señalización preventiva	41,04
9	Otros	2,94

Durante el mes de febrero de 2022, las solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios, vale decir: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros fueron 1.021 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que, para una misma solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez.

Los principales requerimientos durante enero fueron: 419 "Instalación de Señalización Preventiva" con un 41,04%; 275 "Remolque de vehículo en panne", con un 26,93% de las atenciones; le siguen 140 "Reparación de vehículo in situ" con un 13,73%; 72 "Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio" con un 7,05%; 51 "Auxilio en Accidentes" con un 5,00%; 30 "Panne por falta de combustible" con un 2,94%; 30 "Otros" con un 2,94%; 3 por "Primeros Auxilios" con un 0,29% y finalmente por "Traslado de Usuario a un Centro Asistencial" con un 0,10%.

7. HECHOS RELEVANTES

- a) Explotación:
- La Ruta Concesionada se mantiene en operación por la ejecución de obras adicionales del DS MOP N°12, que no han provocado inconvenientes importantes al usuario de la Ruta 5.
 - Se realizan trabajos de Conservación Rutinarios, con las restricciones que impone la época estival, de acuerdo a planes de contingencias de este periodo.
- b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

INFORME AVANCE PORCENTUALES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

Fecha Informe	28 de febrero 2022
Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, D.S. MOP N°12
Fecha de Corte del avance	28 de febrero 2022
Porcentaje de avance físico DS-12	96.32 % del total de obras
Nombre de la Obra	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 100 % - PID OSN Con proyecto que requiere actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 95,94 % - Mallas Antivandálicas : 100 %
Resolución o Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
Monto de la Obras DS-12	UF 1.101.682
Fecha de inicio DS-12	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)
Fecha de término DS-12	Abril de 2022
Plazo de Ejecución	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN PID OSN Con proyecto que requiere actualización; Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses
Observaciones	Obras DS-12 El avance físico del Decreto N°12 es de 96,32%. Se consideran las obras del Proyecto Aprobado, Mallas Antivandálicas y el segundo grupo constituido por: Obras de Actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad, que están en ejecución. A la fecha el estado del contrato es el Sgte.: - Mallas Antivandálicas: Construidas. - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: Construidas - Obras PID con proyecto que requiere de Actualización, Obras Normativas y obras de Servicialidad: En construcción, avance 95.94%.
Inspector Fiscal	Arturo Parada Valenzuela