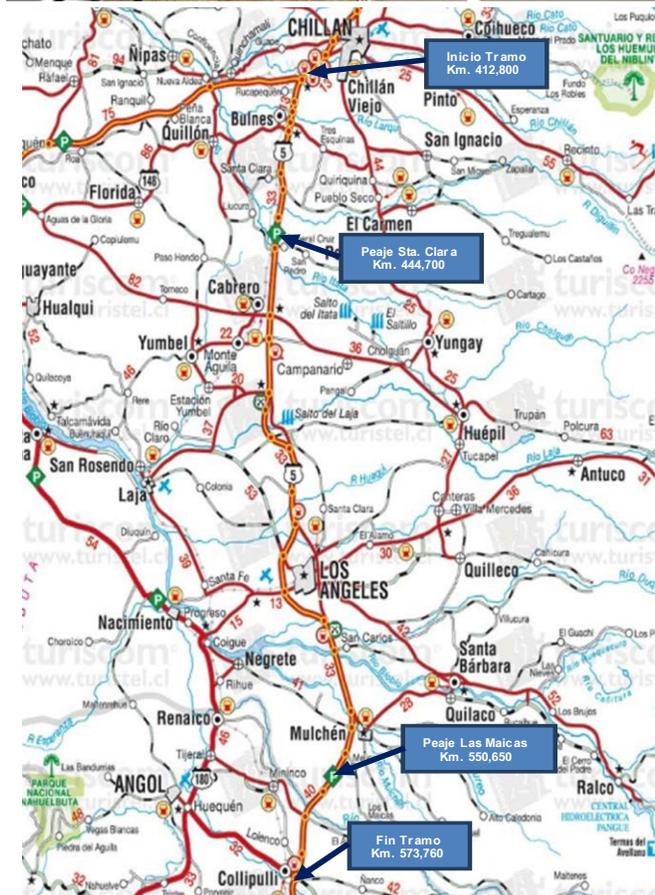


1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°576 del 30.06.1997
Inicio de Concesión	10.06.1998
Plazo de Concesión	Plazo Variable MDI >=YTG
Kilómetros Concesionados	160,96 kilómetros
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Tramo Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Ángeles - Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Ángeles - Collipulli, subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Ángeles Sector iia) By Pass Los Ángeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Ángeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N°1050 (E) del 10.07.03.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.564.865
Convenios Complementarios	CC 1 de fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 de fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 de fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04. Ad-Ref N°1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10. Ad-Ref N°2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10. Ad-Ref N°3 de fecha 23.06.17, aprobado por DS MOP 78 del 11.07.2017 Ad-Ref N°4 de fecha 18.01.18, aprobado por DS MOP 12 del 30.01.2018
Accionistas y su participación	Interval Chile S.A. 99,99 % ISA Inversiones Chile Ltda. 0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal.	Axioma Ingenieros Consultores S.A
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650
Áreas de Servicio	3
Estacionamientos Camiones	de 3
N° Postes SOS	166
Mensajería Variable	0
Página WEB Concesionaria	http://www.rutabosque.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

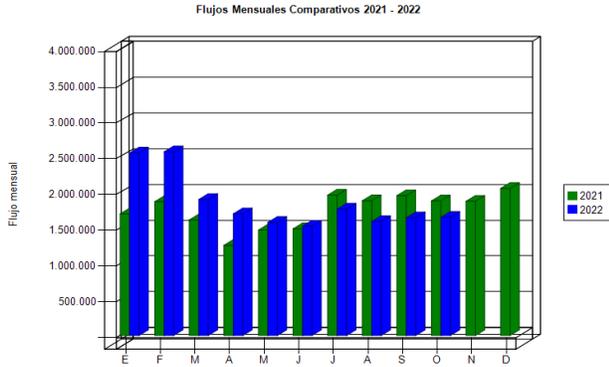


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2021 - 2022.
Fuente: Reporte 28 - SICE

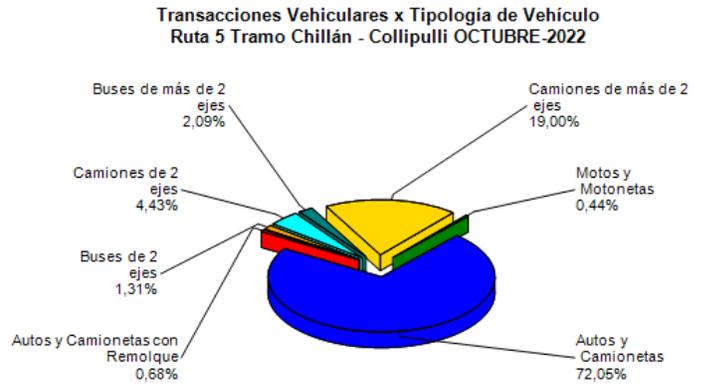


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli OCTUBRE-2022

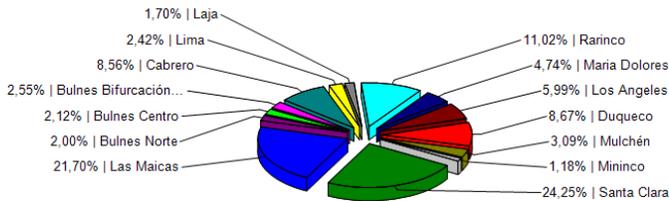


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.652.456 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

El flujo vehicular mensual total, se mantuvo en 0,4% respecto del mes anterior, y disminuyó en un 16% respecto del mismo mes del año anterior.

De este flujo, el 73,17% corresponde a vehículos livianos, y el 26,83% restante a vehículos pesados

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	1.783.451	1.949.596	1.392.795	1.232.043	1.209.913	1.115.246	1.306.734	1.192.953	1.328.234	1.274.337	1.287.405	1.402.314
2019	1.808.433	2.027.112	1.482.412	1.363.122	1.296.551	1.169.235	1.414.666	1.288.788	1.404.322	1.259.400	1.277.036	1.476.629
2020	1.897.316	2.176.296	1.237.898	828.428	933.720	902.690	1.031.713	1.187.753	1.234.830	1.408.920	1.406.619	1.576.595
2021	1.699.731	1.869.945	1.615.429	1.260.276	1.474.383	1.491.249	1.962.712	1.883.240	1.954.213	1.881.164	1.876.164	2.055.377
2022	2.549.895	2.566.737	1.901.045	1.701.225	1.581.276	1.528.442	1.766.875	1.592.858	1.645.576	1.652.456		

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumento en 10% respecto del mes anterior, y aumentó en un 4% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 5.402.504.691. equivalentes a UF 131.342,53 al 31 de octubre 2022. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara.

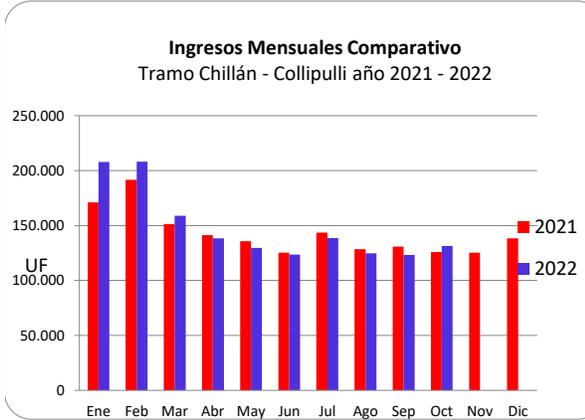


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (MM\$) 2021 - 2022
Fuente: AIFE-CHICO

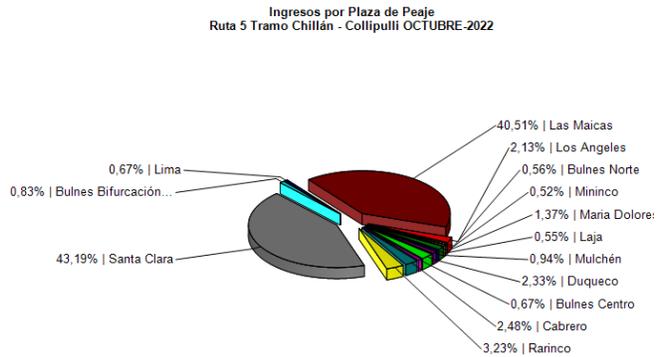
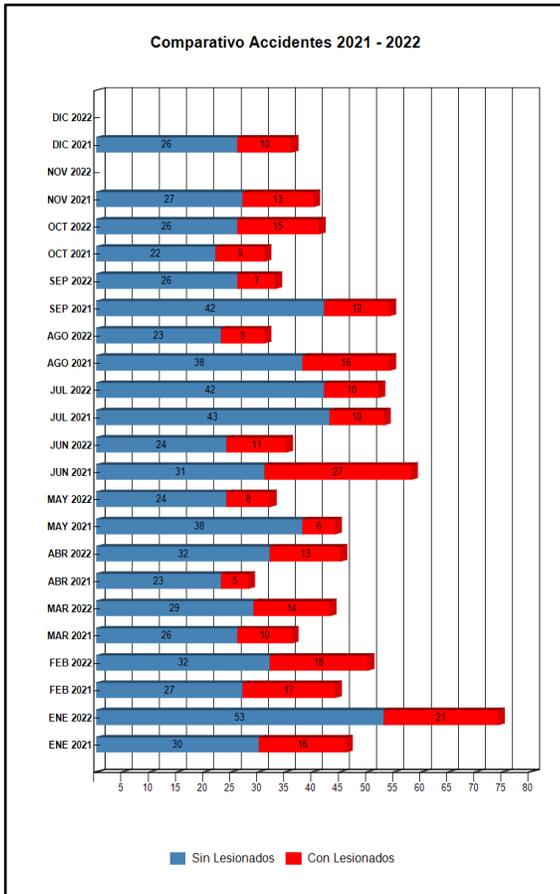
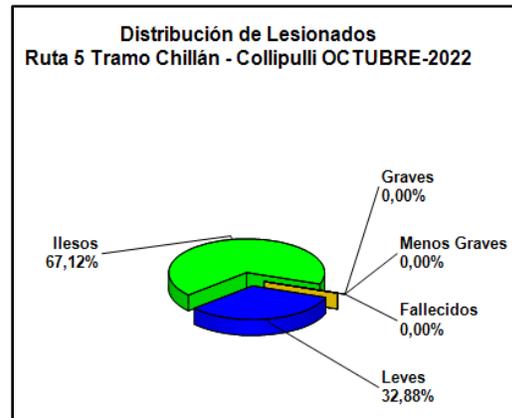
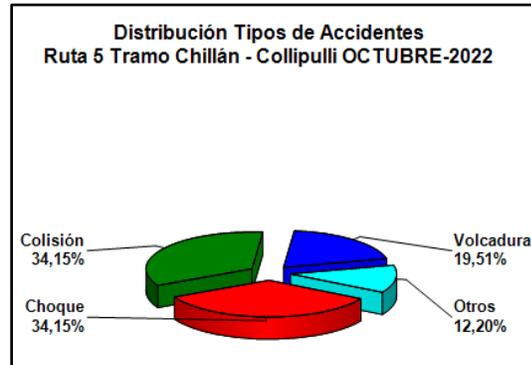


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plazas de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD



Fuente: SICE



DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR TIPO, DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2022.

	Distribución	Porcentaje
Choque	14	34,15%
Colisión	14	34,15%
Volcadura	8	19,51%
Otros	5	12,20%
Total	41	100,00%

Fuente: SICE

La distribución de los 41 accidentes ocurridos en octubre de 2022, por tipo, es la siguiente: 14 Choques con un 34,15%, 14 Colisiones que representan un 34,15 %, 8 Volcaduras con un 19,51% y 5 de Otro Tipo, con un 12,20%.

DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR CONSECUENCIA, DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2022.

	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	49	67,12%
Leves	24	32,88%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	0	0,00%
Total	73	100,0%

Fuente: SICE

Según distribución, en el total de accidentes sólo resultaron 24 lesionados leves y el resto de los participantes (49) ilesos.

DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR POSIBLE CAUSA, DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2022.

PROBABLE CAUSA	CANTIDAD	PORCENTAJE
FALLA HUMANA	34	82,93
FALLA MECÁNICA	3	7,32
NO DEFINIDA	4	9,76
TOTAL	41	100,00

Fuente: SICE

Respecto al origen de los 41 accidentes ocurridos durante el mes de septiembre, 34 de ellos, es decir un 82,93% fue atribuido a falla humana; 3 relacionados con falla mecánica (reventón de neumático y otras), con un 7,32% y 4 no definida con un 9,76%.

Comparación de accidentes con y sin lesionados, durante el mes de octubre de 2021 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	16	21	17	18	10	14	5	13	6	8	27	11	10	10	16	8	12	7	9	15	13	0	10	0
Sin Lesionados	30	53	27	32	26	29	23	32	38	24	31	24	43	42	38	23	42	26	22	26	27	0	26	0
Total Acc.	46	74	44	50	36	43	28	45	44	32	58	35	53	52	54	31	54	33	31	41	40	0	36	0

Fuente: Reporte SC

Durante el mes de octubre de 2022, ocurrieron 41 accidentes, y en 2021 se registraron 31, con lo cual se puede decir que se presentó un aumento comparado con igual mes del año anterior.

Accidentes acumulados anuales (últimos 5 años).

Obra Concesionada : Ruta 5 Tramo Chillan - Collipulli		Fecha desde : 01-01-2022											
Concesionaria : Ruta del Bosque		Fecha hasta : 31-10-2022											
Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipo de Accidentes con Lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M. Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2018	391	122	13	17	28	162	207	1	1	30	37	38	15
2019	350	140	13	18	57	142	217	1	1	35	39	50	14
2020	359	133	8	9	27	171	207	2	2	30	48	40	11
2021	524	147	7	21	25	187	233	2	2	24	58	54	7
2022	436	120	14	12	11	168	191	2	1	20	53	33	11

Fuente SICE Reporte 35

La cantidad de accidentes acumulados al mes de octubre de 2022 es de 436, lo que indica que su total anual estará cercano a los 500 accidentes. Esto indica que la accidentabilidad del presente año 2022 estará cercano a la del año 2021 que hasta el momento reúne la mayor cantidad desde inicios de la concesión.

5. RECLAMOS DE USUARIO

Resumen de la información obtenida para el segundo semestre de 2022:

SERVICIOS	CASUÍSTICAS	julio	agosto	septiembre	octubre
CALIDAD DE SERVICIO	Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1		2	5
	Atención en plaza de peaje			2	
	Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento				1
	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta			1	2
	Tiempo de espera en plaza de peaje		1		
	Total	1	1	5	8
COMERCIALES	Clasificación tarifaria	1	1		
	Vuelto mal entregado				1
	Total	1	1		1
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	Necesidad de nuevas obras			1	
	Estado de pavimento	2			1
	Estado de señalética				1
	Habilitación de acceso ilegal o riesgoso			1	
	Total	2		2	2
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	Animal se cruza en la vía		1	1	
	Objeto extraño ocupa la vía	1	2	1	1
	Bache en el pavimento de la vía			2	
	Total	1	3	4	1
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	Respecto de datos de Flujos	1			
	Respecto de otras documentación o datos (ej: planos).	3	2		
	Procedimientos Solicitud de acceso	1			
	Otros (Registrar)			1	
	Total	5	2	1	12
Total	10	7	12		

Gráfico: Tabla con Reporte de Solicitudes Ciudadanas.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A



Gráfico: Gráfico Servicios
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Bosque S. A

El gráfico anterior muestra la distribución del porcentaje en cuanto a Servicios, donde el 67% lo comprenden las relacionadas con “Calidad de servicio”, seguido por el “Estado de las instalaciones e infraestructura” con un 17% de los requerimientos.

Finalmente, los “Factores de accidentabilidad” y reclamos “Comerciales” comprenden el 8% respectivamente.

Como se puede observar en la tabla precedente, las solicitudes ciudadanas se clasifican en cuatro categorías en el mes de octubre de 2022. La tabla muestra que la mayoría se concentran en “Calidad de servicio”, alcanzando dicha categoría el 67% del total de las solicitudes ingresadas, cabe destacar que dentro de esta categoría el indicador “Estado de baños y dependencias en áreas de servicios” ocupa el 42% siendo todas felicitaciones y no reclamos.

El restante 33,3% se distribuye entre solicitudes categorizadas en “Comerciales”, “Factores de accidentabilidad” y “Estado de las instalaciones e infraestructura”, mostrando esta última categoría con un aumento de un 100% con respecto al mes de septiembre 2022.

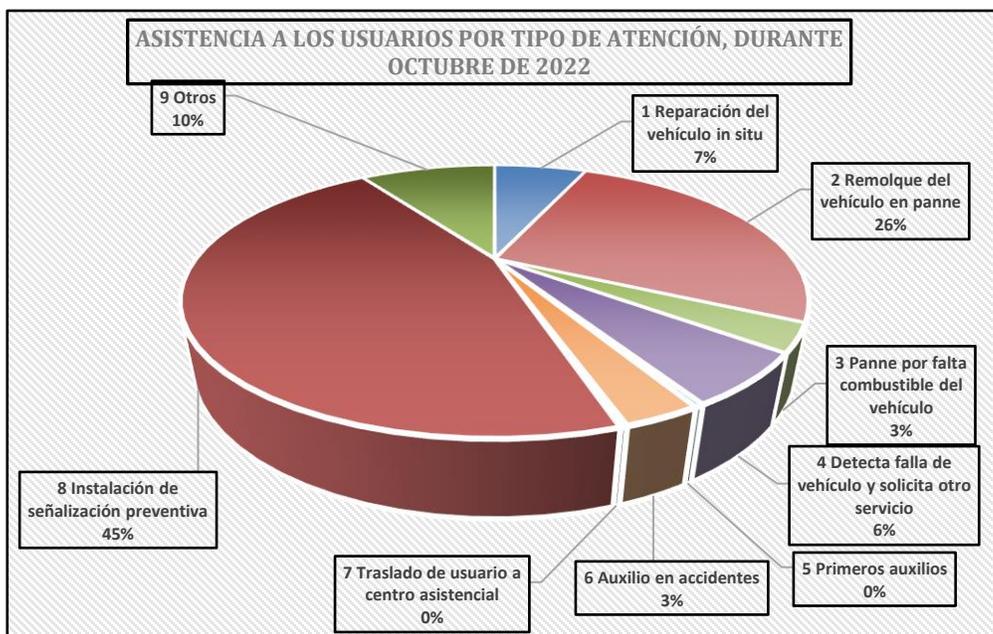
Cabe destacar que durante el mes de octubre se mantuvo el número de solicitudes ciudadanas ingresadas.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención año 2022

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados										Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9		
	Enero	249	394	57	68	1	41	1	360	39	
Febrero	140	268	30	72	1	29	0	387	28	955	
Marzo	109	223	25	35	0	34	0	397	36	859	
Abril	87	204	30	41	2	36	0	348	40	788	
Mayo	72	216	41	34	3	26	1	301	44	738	
Junio	56	175	23	34	4	29	5	331	100	757	
Julio	96	261	26	34	4	41	2	431	81	976	
Agosto	70	217	15	30	4	24	0	339	68	767	
Septiembre	60	221	21	53	4	23	1	401	80	864	
Octubre	71	287	36	65	4	34	3	501	104	1.105	
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	1.010	2.467	304	466	27	317	13	3.797	620	9.021	

Cuadro de Asistencias Mensual Parcial y Acumuladas por Tipo 2022



Tipos de atenciones de los servicios	PORCENTAJE (%)
1 Reparación del vehículo in situ	6,43
2 Remolque del vehículo en panne	25,97
3 Panne por falta combustible del vehículo	3,26
4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	5,88
5 Primeros auxilios	0,36
6 Auxilio en accidentes	3,08
7 Traslado de usuario a centro asistencial	0,27
8 Instalación de señalización preventiva	45,34
9 Otros	9,41

Durante el mes de octubre de 2022, las solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios, vale decir: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros fueron 765 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que, para una misma solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez.

Los principales requerimientos durante el mes de octubre fueron: (1) 71 "Reparación de vehículo in situ" con un **6,43%**; (2) 287 "Remolque de vehículo en panne", con un **25,97%** de las atenciones; (3) 36 "Panne por falta de combustible" con un **3,26%**; (4) 65 "Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio" con un **5,88%**; (5) 4 "Primeros Auxilios" con un **0,36%**; (6) 34 "Auxilio en Accidentes" con un **3,08%**; (7) 3 "Traslado de usuario a un centro asistencial" con un **0,27%**; (8) 501 "Instalación de señalización preventiva" con un **45,34%** y (9) 104 "Otros" con un **9,41%**.

7. HECHOS RELEVANTES

- a) Explotación:
- La Ruta Concesionada se mantiene en operación por la ejecución de obras adicionales del DS MOP N°12, que no han provocado inconvenientes importantes al usuario de la Ruta 5.
 - Se realizan trabajos de Conservación Rutinarios, con las restricciones que impone la época estival, de acuerdo a planes de contingencias de este periodo.
- b) Construcción de Obras Adicionales DS MOP N°12/2018 (CAR N°04):

INFORME AVANCE PORCENTUALES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

Fecha Informe	31 de octubre 2022
Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillan - Collipulli. Convenio Ad-Referéndum N°4, D.S. MOP N°12
Fecha de Corte del avance	31 de octubre 2022
Porcentaje de avance físico DS-12	100% del total de obras
Nombre de la Obra	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 100 % - PID OSN Con proyecto que requiere actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 100 % - Mallas Antivandálicas : 100 %
Resolución o Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°12 de fecha 30 de enero de 2018.-
Monto de la Obras DS-12	UF 1.101.682
Fecha de inicio DS-12	20 de Julio de 2018. (Publicación Diario Oficial)
Fecha de término DS-12	Abril de 2022
Plazo de Ejecución	- Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado : 10 meses - PID OSN PID OSN Con proyecto que requiere actualización; Obras Normativas y Obras de Servicialidad. : 18 meses - Mallas Antivandálicas : 10 meses
Observaciones	Obras DS-12 El avance físico del Decreto N°12 es de 99,64%. Se consideran las obras del Proyecto Aprobado, Mallas Antivandálicas y el segundo grupo constituido por: Obras de Actualización, Obras Normativas y Obras de Servicialidad, que están en ejecución. A la fecha el estado del contrato es el Sgte.: - Mallas Antivandálicas: Construidas . - Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado: Construidas - Obras PID con proyecto que requiere de Actualización, Obras Normativas y obras de Servicialidad: En construcción, avance 100% .
Inspector Fiscal	Arturo Parada Valenzuela