

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

JUNIO 2022

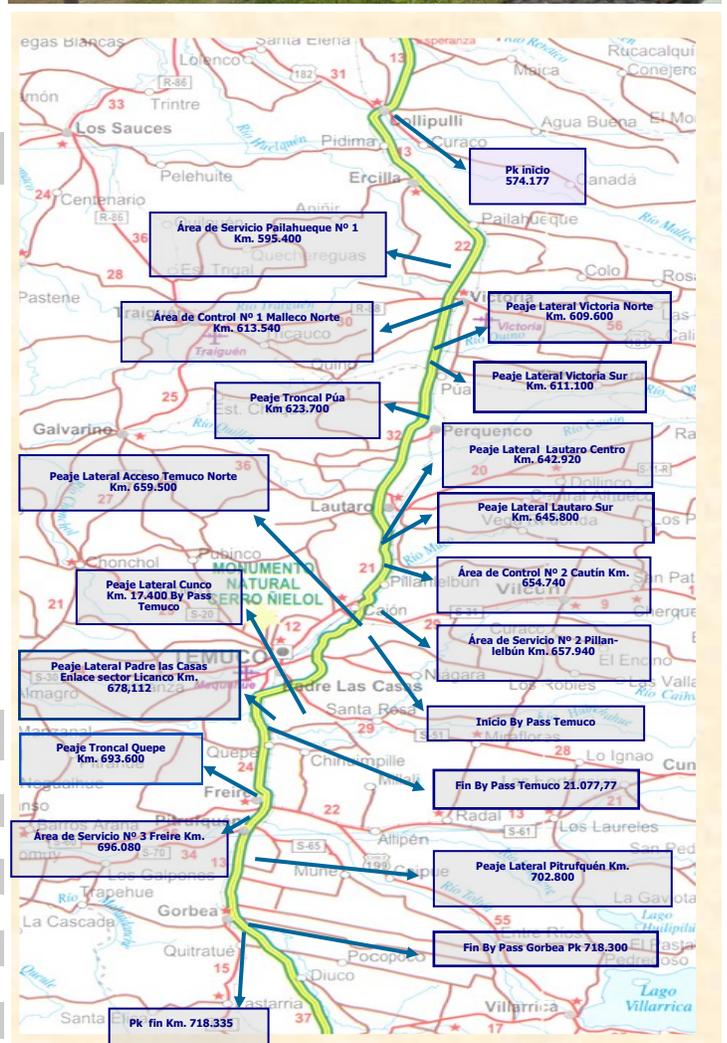
1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

| | | |
|---|---|---------------|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco | |
| Sociedad Concesionaria | Ruta de la Araucanía | |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99 | |
| Inicio de Concesión | 17.03.1999 | |
| Plazo de Concesión | Variable-MDI (Término Estimado: Oct-2025) (Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 24 meses desde Término MDI, según CAR N°5). | |
| Kilómetros Concesionados | 144,158 Kilómetros. | |
| Kilometro de Inicio | 574,177 | |
| Kilometro de Termina | 718,335 | |
| Puesta en Servicio Provisoria | <ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002. | |
| Puesta en Servicio Definitiva | <ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/10/2003. | |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 6.635.862 | UF 11.687.992 |
| Convenios Complementarios | CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000. CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001. CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002. CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003. CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006. CA-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010 CA-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010 CA-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015 CA-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016 CA-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018 CA-Ref. 6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020 CA-Ref. 7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021 | |
| Accionistas y su participación | Intervial Chile S.A. | 100 % |
| | ISA Inversiones Tolten Ltda. | 0 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxxon-Gauss | |
| Call Center | 600 252 8000 | |
| Fono Emergencia | 045 - 2 393911 | |
| Centro(s) Atención | 2 | |
| Áreas de Servicio | 3 | |
| Estacionamiento de Camiones | 2 | |
| N° Postes SOS | 144 | |
| Mensajería Variable | 4 | |
| Página WEB Concesionaria | http://www.rutaaraucaania.cl | |



Enlace Inspector Fernández



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

JUNIO 2022

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

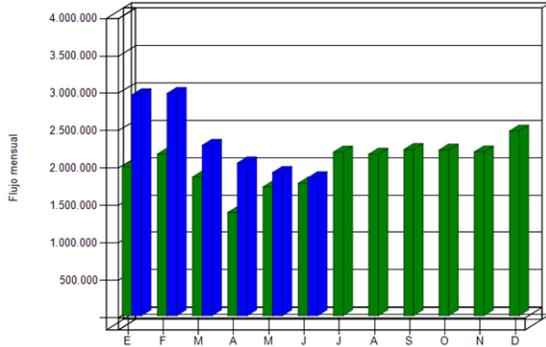


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2021-2022
Fuente: Reporte 28 - SICE.

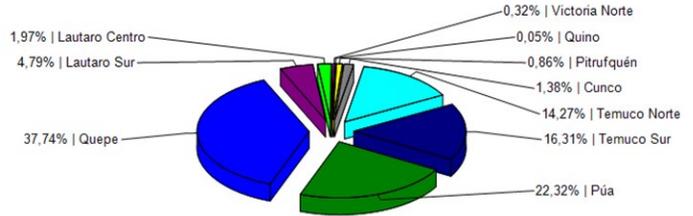


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Junio por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE.

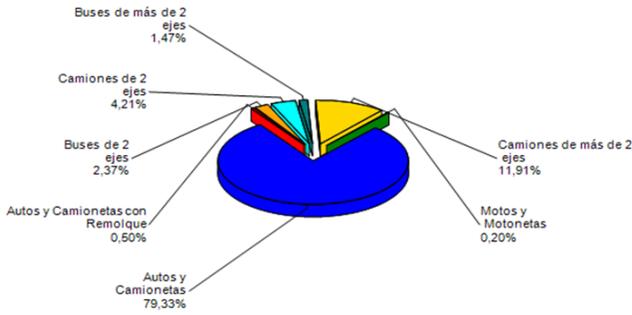


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Junio, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.842.289 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 80% corresponde a vehículos livianos, y el 20% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 4% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 4% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018 | 2.224.204 | 2.419.520 | 1.735.307 | 1.565.594 | 1.558.091 | 1.443.877 | 1.633.108 | 1.531.533 | 1.603.010 | 1.630.238 | 1.640.230 | 1.816.045 |
| 2019 | 2.267.235 | 2.467.621 | 1.851.347 | 1.684.375 | 1.642.503 | 1.509.977 | 1.760.327 | 1.642.378 | 1.708.812 | 1.586.238 | 1.602.453 | 1.901.613 |
| 2020 | 2.365.861 | 2.665.071 | 1.524.063 | 674.055 | 844.669 | 1.103.705 | 1.238.973 | 1.444.094 | 1.511.530 | 1.506.486 | 1.333.722 | 1.811.258 |
| 2021 | 1.983.977 | 2.158.510 | 1.852.400 | 1.378.039 | 1.719.551 | 1.769.054 | 2.184.831 | 2.155.886 | 2.218.976 | 2.212.631 | 2.187.327 | 2.466.149 |
| 2022 | 2.948.670 | 2.967.317 | 2.275.791 | 2.038.506 | 1.912.168 | 1.842.289 | | | | | | |

Fuente: Reporte 30-SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 5% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 5.543.048.936, equivalentes a UF 167.530,37 al 30 junio 2022. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 54,6% de éstos.

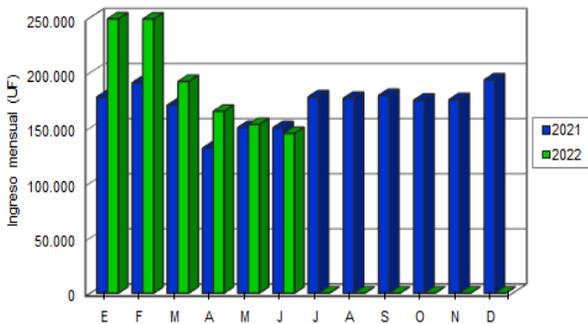


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2021-2022.
Fuente: AIFE-GIZS2

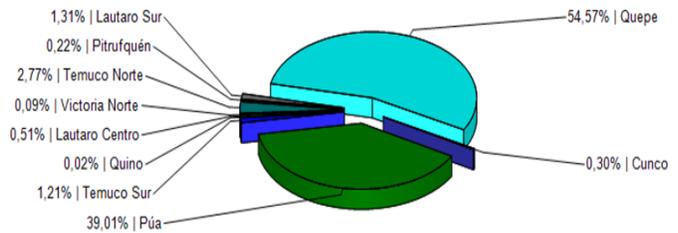


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Junio, por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

JUNIO 2022

4. ACCIDENTABILIDAD

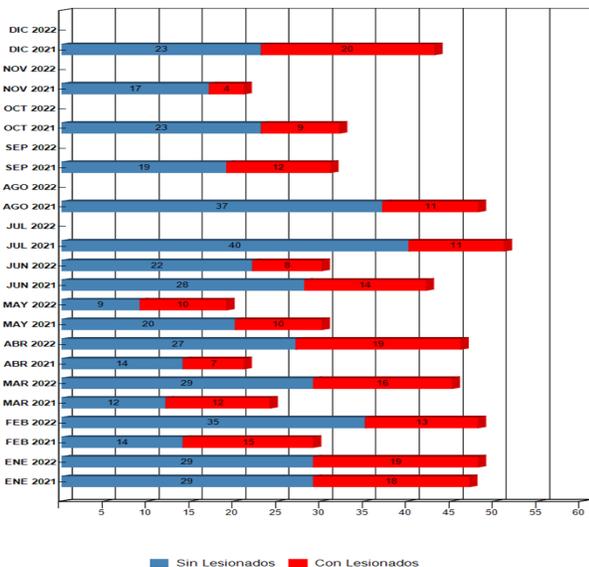


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Accidentes con y sin lesionados
Fuente : Reporte 33-SICE

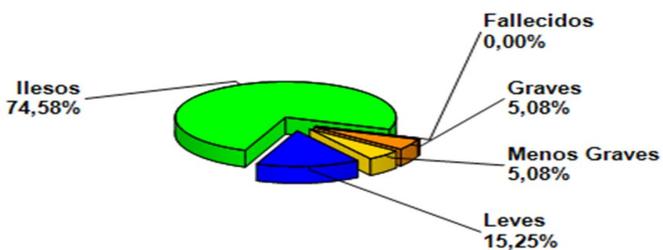


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Junio 2022
Fuente : Reporte 34-SICE

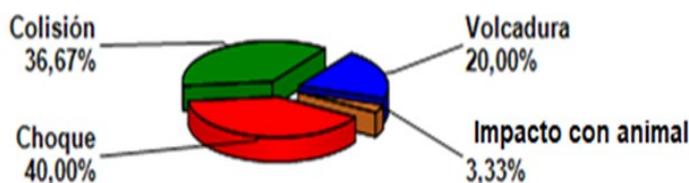


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Junio 2022
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 30 accidentes ocurridos durante el mes de Junio, el 86,70% fue atribuido preliminarmente a fallas humanas, 6,70% pavimento resbaladizo, 3,30% animal en la vía y un 3,30% a falla mecánica preliminarmente.

De las personas que se vieron afectadas en los 30 accidentes registrados durante el mes de Junio, el 74,58 % resultó ileso, mientras que el 15,25% tuvo lesiones leves, un 5,08 % menos graves, un 5,08% graves y un 0,0%fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

| MES / AÑO | Ene 2021 | Ene 2022 | Feb 2021 | Feb 2022 | Mar 2021 | Mar 2022 | Abr 2021 | Abr 2022 | May 2021 | May 2022 | Jun 2021 | Jun 2022 | Jul 2021 | Jul 2022 | Ago 2021 | Ago 2022 | Sep 2021 | Sep 2022 | Oct 2021 | Oct 2022 | Nov 2021 | Nov 2022 | Dic 2021 | Dic 2022 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| con Lesionados | 18 | 19 | 15 | 13 | 12 | 16 | 7 | 19 | 10 | 10 | 14 | 8 | 11 | 0 | 11 | 0 | 12 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 20 | 0 |
| sin Lesionados | 29 | 29 | 14 | 35 | 12 | 29 | 14 | 27 | 20 | 9 | 28 | 22 | 40 | 0 | 37 | 0 | 19 | 0 | 23 | 0 | 17 | 0 | 23 | 0 |
| Total Acc. | 47 | 48 | 29 | 48 | 24 | 45 | 21 | 46 | 30 | 19 | 42 | 30 | 51 | 0 | 48 | 0 | 31 | 0 | 32 | 0 | 21 | 0 | 43 | 0 |

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : Reporte 33-SICE

| Años | Accidentes | | | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|--------------|---------|--------|----------|-------|------------------|------------------------------------|-------|-----------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | C/lesionados | Muertos | Graves | M Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcadura | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 352 | 155 | 15 | 44 | 14 | 207 | 280 | 4 | 0 | 25 | 49 | 68 | 3 | 6 |
| 2019 | 342 | 157 | 11 | 45 | 10 | 309 | 375 | 7 | 2 | 31 | 53 | 61 | 0 | 3 |
| 2020 | 313 | 137 | 13 | 32 | 17 | 193 | 255 | 4 | 0 | 27 | 39 | 63 | 2 | 2 |
| 2021 | 419 | 143 | 14 | 35 | 37 | 201 | 287 | 3 | 0 | 13 | 65 | 60 | 0 | 2 |
| 2022 | 236 | 85 | 5 | 20 | 9 | 130 | 164 | 3 | 0 | 10 | 42 | 28 | 0 | 2 |

Fuente : Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

| CASUISTICA | Mayo | Junio | Totales |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Comportamiento incorrecto de empleados | 1 | | 1 |
| Sistema de pago complementario | 1 | 1 | 2 |
| Vuelto mal entregado | 1 | | 1 |
| Animal se cruza en la vía | | 1 | 1 |
| Objeto extraño ocupa la vía | 5 | 7 | 12 |
| Otros factores de accidentabilidad | 3 | 2 | 5 |
| Deberes y derechos del concesionario | 1 | | 1 |
| Totales | 12 | 11 | 23 |

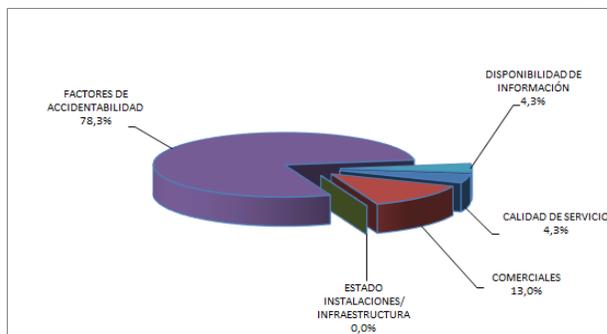


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.
Fuente: AIFE-GIZS2

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad y Calidad de Servicio.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

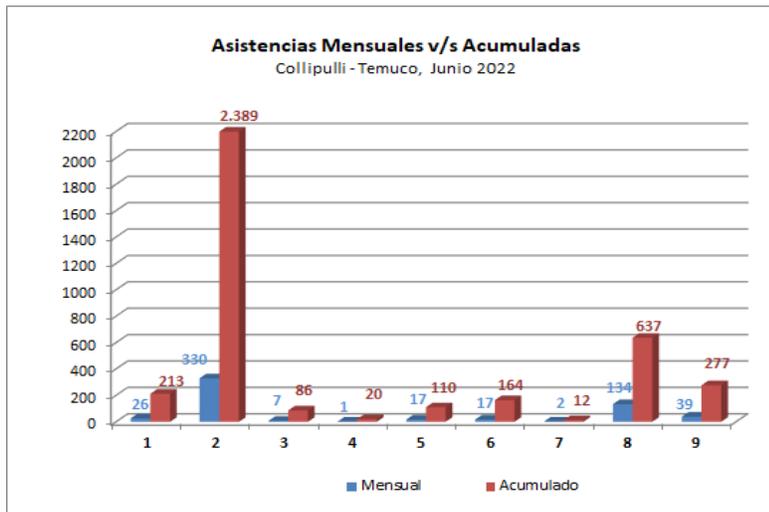
JUNIO 2022

6. ASISTENCIA A USUARIO

| MES | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 68 | 544 | 18 | 2 | 21 | 17 | 0 | 80 | 36 | 786 |
| Febrero | 47 | 488 | 23 | 5 | 22 | 27 | 2 | 79 | 51 | 744 |
| Marzo | 30 | 419 | 11 | 6 | 18 | 33 | 1 | 89 | 60 | 667 |
| Abril | 24 | 318 | 16 | 2 | 21 | 53 | 2 | 117 | 42 | 595 |
| Mayo | 18 | 290 | 11 | 4 | 11 | 17 | 5 | 138 | 49 | 543 |
| Junio | 26 | 330 | 7 | 1 | 17 | 17 | 2 | 134 | 39 | 573 |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 213 | 2.389 | 86 | 20 | 110 | 164 | 12 | 637 | 277 | 3.908 |

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AIFE-GIZS2



Durante el mes de junio 2022 se efectuaron 415 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 573 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 57,6% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 23,4%, Otros con un 6,8%, Reparación del vehículo in situ con un 4,5% y Primeros Auxilios con un 3,0%.

Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : AIFE-GIZS2

7. HECHOS RELEVANTES