

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

MAYO 2024

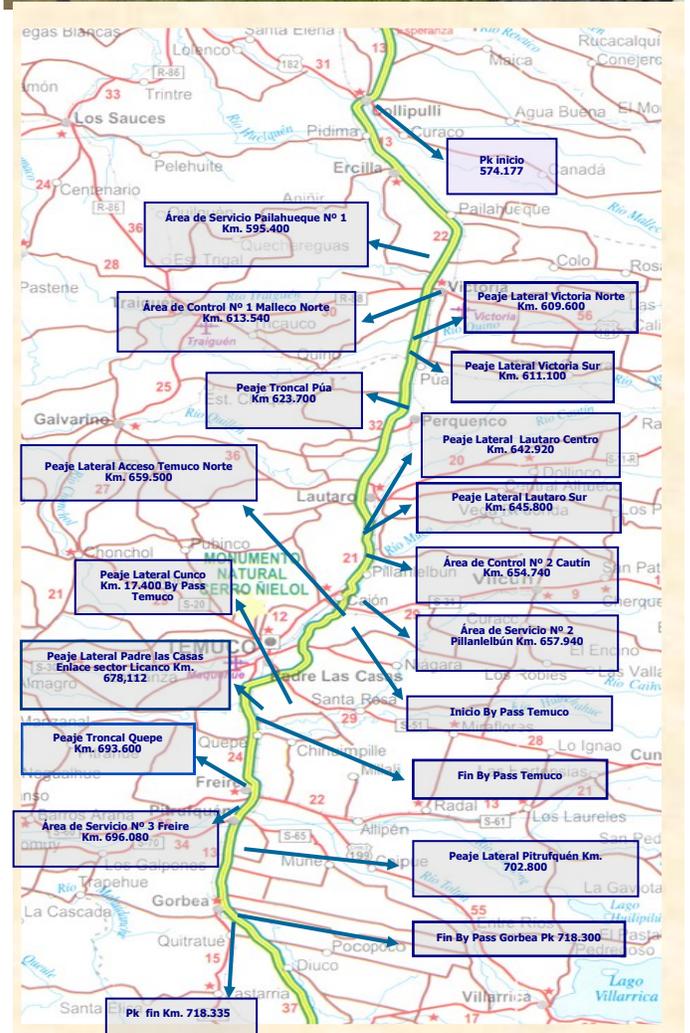
1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco	
Sociedad Concesionaria	Ruta de la Araucanía	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99	
Inicio de Concesión	17.03.1999	
Plazo de Concesión	Variable-MDI (Término Estimado: Oct-2025) (Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 24 meses desde Término MDI, según CAR N°5).	
Kilómetros Concesionados	144,158 Kilómetros.	
Kilometro de Inicio	574,177	
Kilometro de Terminó	718,335	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002. 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/10/2003. 	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.635.862	UF 11.667.992
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000. CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001. CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002. CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003. CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006. CAD-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010. CAD-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010. CAD-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015. CAD-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016. CAD-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018. CAD-Ref. 6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020. CAD-Ref. 7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021. CAD-Ref. 8 de fecha 22.09.2022, aprobado por DS MOP N° 0183 del 27.10.2022. CAD-Ref. 9 de fecha 19.05.2023, aprobado por DS MOP N° 0142 del 25.07.2023.	
Accionistas y su participación	Interval Chile S.A.	100 %
	ISA Inversiones Toltén Ltda.	0 %
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon-Gauss	
Call Center	600 252 8000	
Fono Emergencia	045 - 2 393911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	3	
Estacionamiento de Camiones	2	
N° Postes SOS	144	
Mensajería Variable	4	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutaaraucaania.cl	



Enlace Inspector Fernández



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

MAYO 2024

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

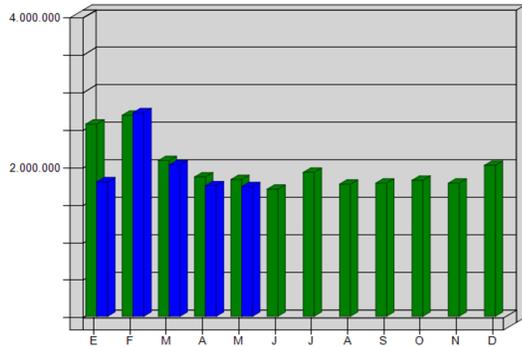


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2023-2024
Fuente: Reporte 28 - SICE.

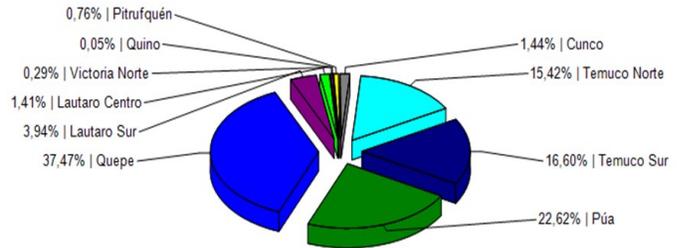


Gráfico 3: Distribución de Flujos de MAYO por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE.

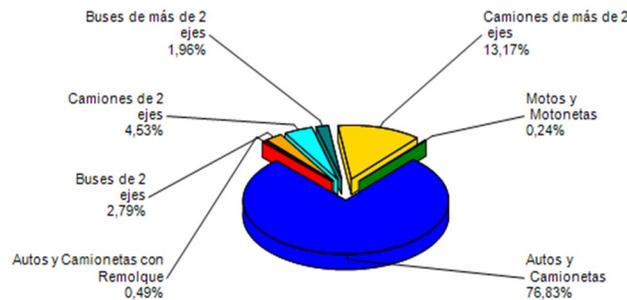


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de MAYO, por categoría de vehículo.
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.728.889 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos, y el 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 1% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2020	2.365.861	2.665.071	1.524.063	674.055	844.669	1.103.705	1.238.973	1.444.094	1.511.530	1.506.486	1.333.722	1.811.258
2021	1.983.977	2.158.510	1.852.400	1.378.039	1.719.551	1.769.054	2.184.831	2.155.886	2.218.976	2.212.631	2.187.327	2.466.149
2022	2.948.670	2.967.317	2.275.791	2.038.506	1.912.168	1.842.289	2.084.790	1.893.041	1.919.812	1.957.142	1.913.141	2.131.156
2023	2.561.728	2.678.331	2.074.944	1.856.708	1.821.970	1.693.564	1.918.462	1.761.323	1.774.623	1.812.284	1.773.971	2.012.202
2024	2.485.016	2.712.296	2.018.926	1.739.908	1.728.889							

Fuente : Reporte 30-SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 2% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 5.782.956.315, equivalentes a UF 154.463,80 al 31 mayo 2024. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 54,3% de éstos.

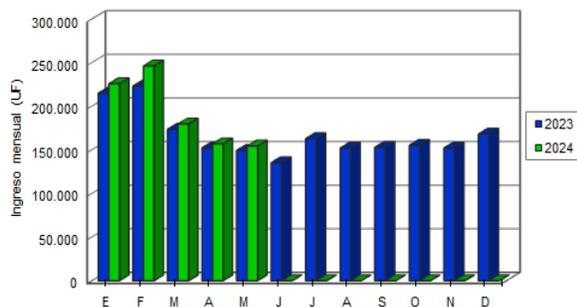


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2023- 2024.
Fuente : AIFE-GIZS2

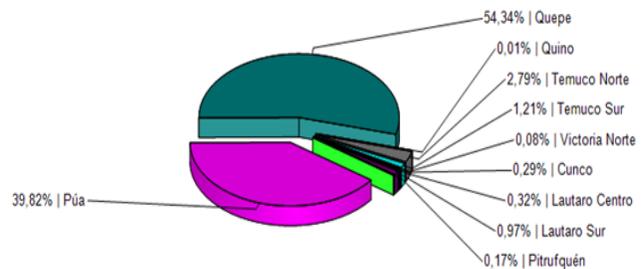


Gráfico 5: Distribución de Ingresos MAYO, por Plaza de Peaje.
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

MAYO 2024

4. ACCIDENTABILIDAD

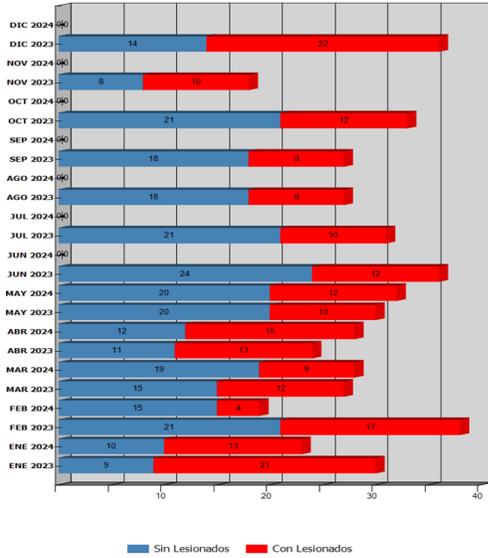


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33-SICE

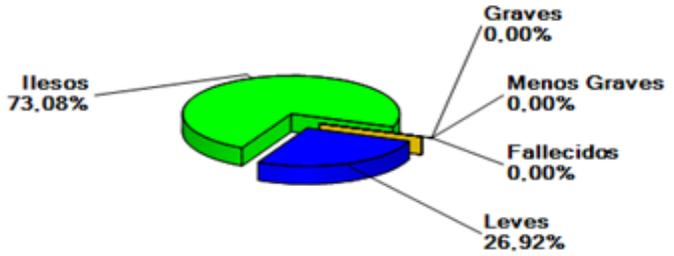


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - MAYO 2024
Fuente : Reporte 34-SICE

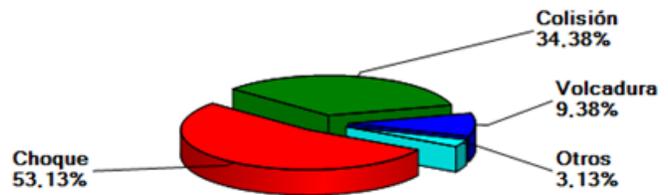


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - MAYO 2024
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 32 accidentes ocurridos durante el mes de Mayo, el 87,50% fue atribuido preliminarmente a falla humana y un 12,50 % a condición climática.

De las personas que se vieron afectadas en los 32 accidentes registrados durante el mes de Mayo, el 73,08% resultó ileso, mientras que el 26,92% tuvo lesiones leves, un 0,00 % menos graves, un 0,00% graves y un 0,00 % a fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

MES / AÑO	Ene 2023	Ene 2024	Feb 2023	Feb 2024	Mar 2023	Mar 2024	Abr 2023	Abr 2024	May 2023	May 2024	Jun 2023	Jun 2024	Jul 2023	Jul 2024	Ago 2023	Ago 2024	Sep 2023	Sep 2024	Oct 2023	Oct 2024	Nov 2023	Nov 2024	Dic 2023	Dic 2024
con Lesionados	21	13	17	4	12	9	13	16	10	12	12	0	10	0	9	0	9	0	12	0	10	0	22	0
sin Lesionados	9	10	21	15	15	19	11	12	20	20	24	0	21	0	18	0	18	0	21	0	8	0	14	0
Total Acc.	30	23	38	19	27	28	24	28	30	32	36	0	31	0	27	0	27	0	33	0	18	0	36	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : Reporte 33-SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	313	137	13	32	17	193	255	4	0	27	39	63	2	2
2021	419	143	14	35	37	201	287	3	0	13	65	60	0	2
2022	449	159	8	43	15	215	281	3	0	26	69	56	0	5
2023	357	157	13	45	27	270	355	13	0	24	48	65	0	7
2024	130	54	1	3	12	76	92	2	0	9	16	23	0	4

Fuente : Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

CASUISTICA	Abril	Mayo	Totales
Calidad de Atención de emergencia o asistencia en ruta	1		1
Comportamiento incorrecto de empleados		3	3
Sistema de pago complementario	2		2
Vuelto mal entregado		1	1
Animal se cruza en la vía	2		2
Objeto extraño ocupa la vía	1	3	4
Otros factores de accidentabilidad	6		6
Totales	12	7	19

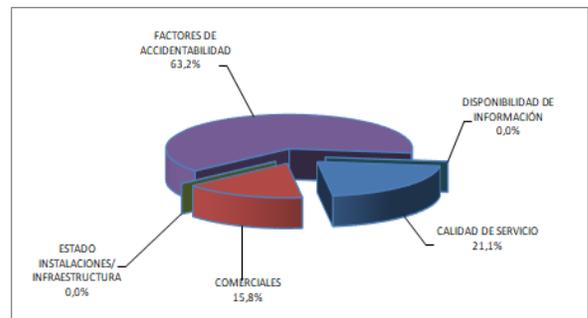


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.
Fuente: AIFE-GIZS2

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

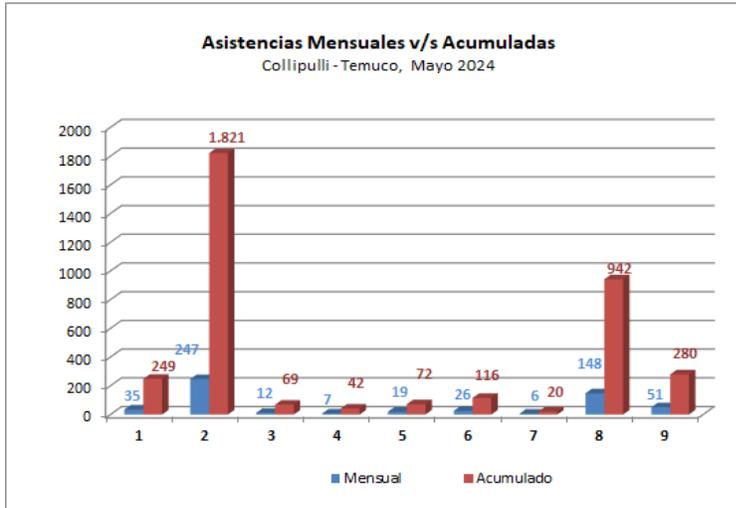
MAYO 2024

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	56	445	8	13	15	18	7	233	61	856
Febrero	65	495	17	13	7	19	2	271	73	962
Marzo	51	358	16	3	10	21	3	141	40	643
Abril	35	247	12	7	19	26	6	148	51	551
Mayo	42	276	16	6	21	32	2	149	55	599
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	249	1.821	69	42	72	116	20	942	280	3.611

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AIFE-GIZS2



Durante el mes de mayo de 2024 se efectuaron 369 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 599 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 46,1% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 24,9%, Otros con un 9,2%, Reparación del vehículo in situ con un 7,0% y Auxilio en accidente con un 5,3%.

Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : AIFE-GIZS2

7. HECHOS RELEVANTES