

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

SEPTIEMBRE 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco
Sociedad Concesionaria	Ruta de la Araucanía
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99
Inicio de Concesión	17.03.1999
Plazo de Concesión	Variable-MDI (Término Estimado: Oct-2025) (Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 24 meses desde Término MDI, según CAR N°5).

Kilómetros Concesionados	144,158 Kilómetros.
Kilometro de Inicio	574,177
Kilometro de Terminó	718,335
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002.

Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003. Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/10/2003.
--------------------------------------	---

Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.635.862 UF 11.667.992
---	---

Convenios Complementarios	CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000. CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001. CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002. CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003. CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006. CAD-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010. CAD-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010. CAD-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015. CAD-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016. CAD-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018. CAD-Ref.6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020. CAD-Ref.7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021. CAD-Ref. 8 de fecha 22.09.2022, aprobado por DS MOP N° 0183 del 27.10.2022. CAD-Ref. 9 de fecha 19.05.2023, aprobado por DS MOP N° 0142 del 25.07.2023.
----------------------------------	---

Accionistas y su participación	Interval Chile S.A. 100 % ISA Inversiones Toltén Ltda. 0 %
---------------------------------------	---

Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon-Gauss
-----------------------------------	--------------------------

Call Center	600 252 8000
--------------------	--------------

Fono Emergencia	045 - 2 393911
------------------------	----------------

Centro(s) Atención	2
---------------------------	---

Áreas de Servicio	3
--------------------------	---

Estacionamiento de Camiones	2
------------------------------------	---

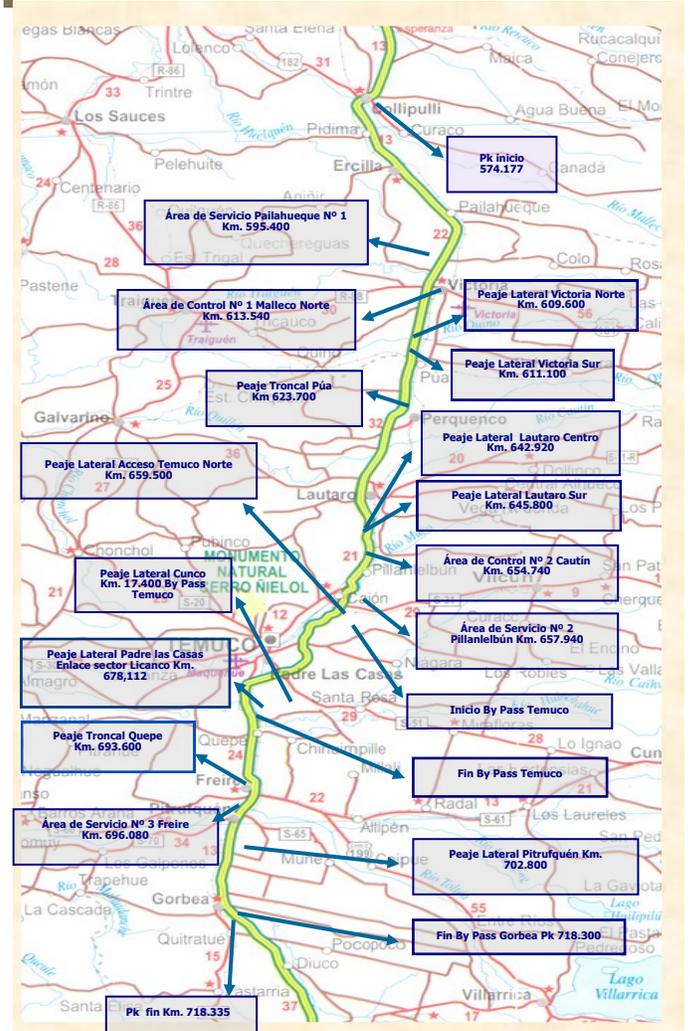
N° Postes SOS	144
----------------------	-----

Mensajería Variable	4
----------------------------	---

Página WEB Concesionaria	http://www.rutaaraucaania.cl
---------------------------------	---



Enlace Inspector Fernández



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

SEPTIEMBRE 2024

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

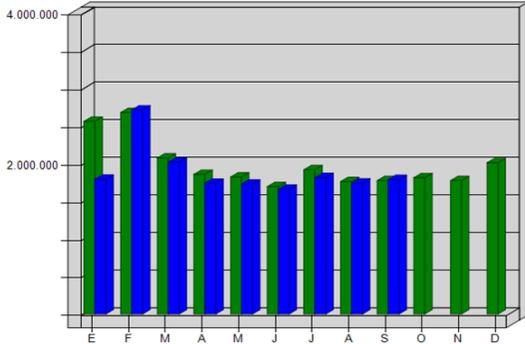


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2023-2024
Fuente: Reporte 28 - SICE.

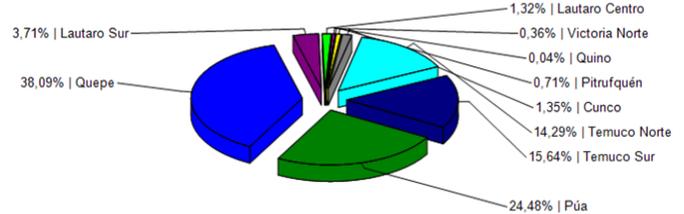


Gráfico 3: Distribución de Flujos de SEPTIEMBRE por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE.

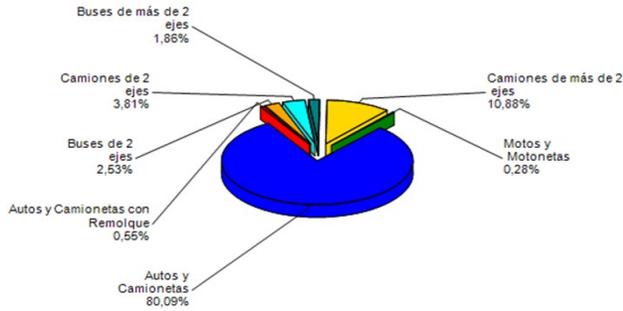


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de SEPTIEMBRE, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte 29 - SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 1.788.131 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 81% corresponde a vehículos livianos, y el 19% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 3% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 1% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2020	2.365.861	2.665.071	1.524.063	674.055	844.669	1.103.705	1.238.973	1.444.094	1.511.530	1.506.486	1.333.722	1.811.258
2021	1.983.977	2.158.510	1.852.400	1.378.039	1.719.551	1.769.054	2.184.831	2.155.886	2.218.976	2.212.631	2.187.327	2.466.149
2022	2.948.670	2.967.317	2.275.791	2.038.506	1.912.168	1.842.289	2.084.790	1.893.041	1.919.812	1.957.142	1.913.141	2.131.156
2023	2.561.728	2.678.331	2.074.944	1.856.708	1.821.970	1.693.564	1.918.462	1.761.323	1.774.623	1.812.284	1.773.971	2.012.202
2024	2.485.016	2.712.296	2.018.926	1.739.908	1.728.889	1.658.325	1.813.109	1.742.705	1.788.131			

Fuente: Reporte 30-SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 1% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 1% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 5.830.230.313, equivalentes a UF 153.789,65 al 30 septiembre 2024. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 53,9% de éstos.

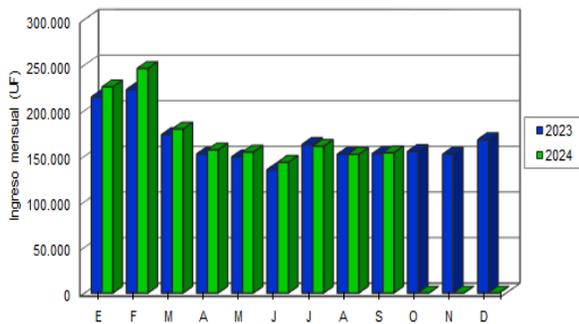


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2023-2024.
Fuente: AIFE-GIZS2

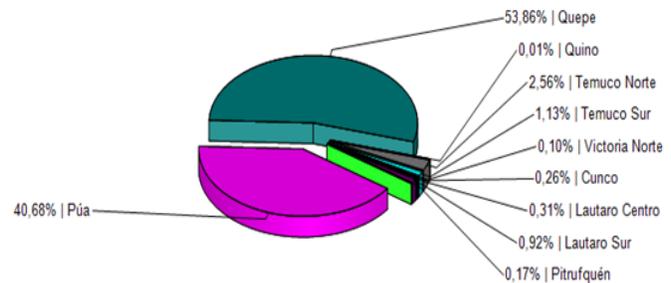


Gráfico 5: Distribución de Ingresos SEPTIEMBRE, por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

SEPTIEMBRE 2024

4. ACCIDENTABILIDAD

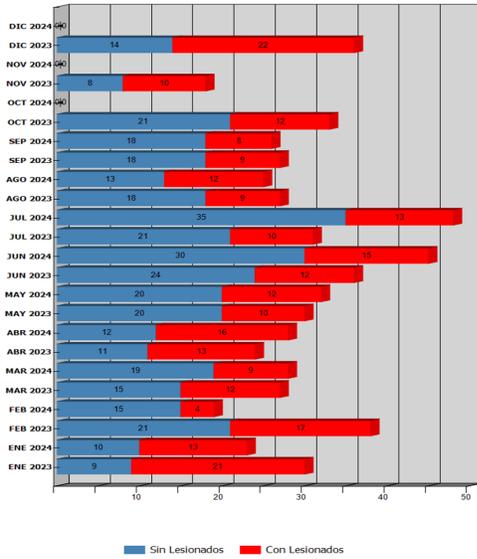


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Accidentes con y sin lesionados
Fuente : Reporte 33-SICE

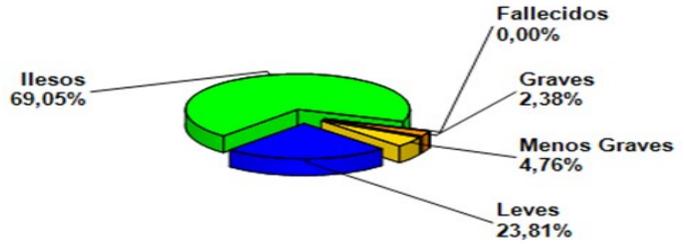


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - SEPTIEMBRE 2024
Fuente : Reporte 34-SICE

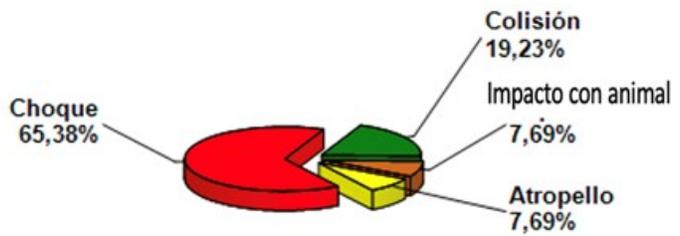


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - SEPTIEMBRE 2024
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 26 accidentes ocurridos durante el mes de Septiembre, el 84,62% fue atribuido preliminarmente a falla humana, un 7,69% a animal en la vía, un 3,85% a falla mecánica, un 3,85% a peatón en la vía.

De las personas que se vieron afectadas en los 26 accidentes registrados durante el mes de Septiembre, el 69,05% resultó ileso, mientras que el 23,81% tuvo lesiones leves, un 4,76% menos graves, un 2,38% graves y un 0,0% a fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

MES / AÑO	Ene 2023	Ene 2024	Feb 2023	Feb 2024	Mar 2023	Mar 2024	Abr 2023	Abr 2024	May 2023	May 2024	Jun 2023	Jun 2024	Jul 2023	Jul 2024	Ago 2023	Ago 2024	Sep 2023	Sep 2024	Oct 2023	Oct 2024	Nov 2023	Nov 2024	Dic 2023	Dic 2024
con Lesionados	21	13	17	4	12	9	13	16	10	12	12	15	10	13	9	12	9	8	12	0	10	0	22	0
sin Lesionados	9	10	21	15	15	19	11	12	20	20	24	30	21	35	18	13	18	18	21	0	8	0	14	0
Total Acc.	30	23	38	19	27	28	24	28	30	32	36	45	31	48	27	25	27	26	33	0	18	0	36	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : Reporte 33-SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	313	137	13	32	17	193	4	0	27	39	63	2	2	
2021	419	143	14	35	37	201	3	0	13	65	60	0	2	
2022	449	159	8	43	15	215	3	0	26	69	56	0	5	
2023	357	157	13	45	27	270	13	0	24	48	65	0	7	
2024	274	102	4	7	23	131	5	0	13	30	48	0	6	

Fuente : Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

CASUISTICA	Agosto	Septiembre	Totales
Sistema de pago complementario	9	1	10
Animal se cruza en la vía	1	1	2
Objeto extraño ocupa la vía	1	5	6
Actos vandálicos (apedreo, robo)	3		3
Otros factores de accidentabilidad	4	5	9
Totales	18	12	30

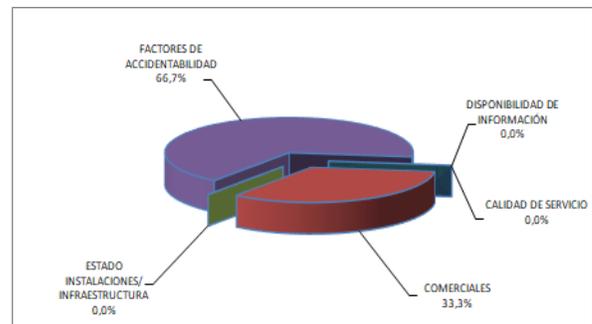


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.
Fuente: AIFE-GIZS2

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

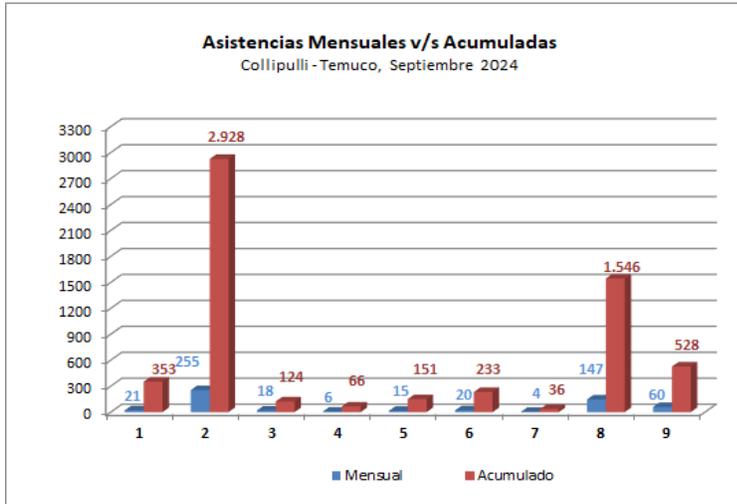
SEPTIEMBRE 2024

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	56	445	8	13	15	18	7	233	61	856
Febrero	65	495	17	13	7	19	2	271	73	962
Marzo	51	358	16	3	10	21	3	141	40	643
Abril	35	247	12	7	19	26	6	148	51	551
Mayo	42	276	16	6	21	32	2	149	55	599
Junio	20	287	15	5	24	35	4	176	69	635
Julio	37	291	11	9	28	43	4	163	68	654
Agosto	26	274	11	4	12	19	4	118	51	519
Septiembre	21	255	18	6	15	20	4	147	60	546
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	353	2.928	124	66	151	233	36	1.546	528	5.965

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AIFE-GIZS2



Durante el mes de septiembre de 2024 se efectuaron 370 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 546 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 46,7% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 26,9%, Otros con un 11,0%, Reparación del vehículo in situ con un 3,8% y Auxilio con un 3,7%.

Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : AIFE-GIZS2

7. HECHOS RELEVANTES