

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial	: 03.09.2011.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión	: 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción	: 26.06.2012.
Plazo Fase de Construcción	: 31 de marzo de 2016 (Res. D.G.O.P. N° 4112 de 08.10.15).
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses.
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
Participación de Accionistas	<ul style="list-style-type: none"> • Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%. • Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%. • Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.
Inspector Fiscal	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría IF	: Zañartu Ingenieros Consultores (Res. D.G.O.P. N°296 de 22.12.11)

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 30 de septiembre de 2015:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **88,7%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **97,5%**



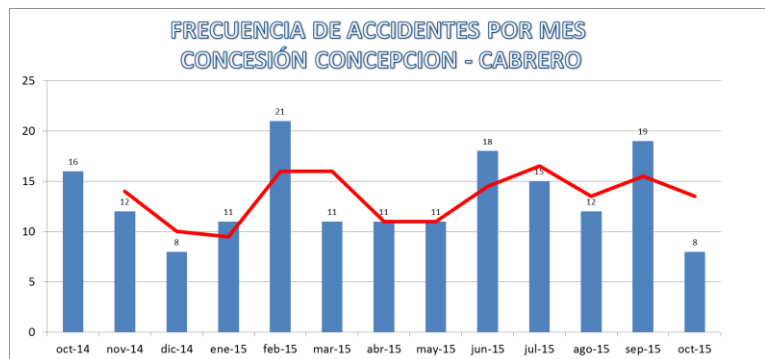
AVANCE GENERAL
 (al 31 de octubre de 2015)
89,5%

ACCIDENTABILIDAD VIAL OBSERVADA EN EL CONTRATO

En relación a la accidentabilidad, podemos señalar que en el mes de octubre se produjeron ocho (8) accidentes de tránsito, en las ubicaciones indicadas en cuadro siguiente. Se registraron cuatro (4) personas lesionadas, sin fallecidos. El siguiente cuadro muestra el resumen de los accidentes que se produjeron en el mes de octubre, como también el número total de éstos en lo que va del contrato al 31 de octubre de 2015, indicando número total de lesionados y fallecidos.

ACC. N°	SECTOR	LOCALIDAD	KM	FECHA	TIPO DE ACCIDENTE	LESIONADOS	MUERTOS
494	A	PALOMARES	69,500	04-10-2015	CHOQUE FRONTAL	No hay	No hay
495	A	PEAJE CHAIMAVIDA	64,940	08-10-2015	VOLCAMIENTO	1	No hay
496	A	AGUA DE LA GLORIA	60,480	10-10-2015	VOLCAMIENTO	No hay	No hay
497	A	PALOMARES	66,000	12-10-2015	COLISIÓN POR ALCANCE	No hay	No hay
498	A	CRUCE REUNION	19,000	17-10-2015	CHOQUE POR ALCANCE	No hay	No hay
499	A	COPIULEMU	43,900	18-10-2015	CHOQUE POR ALCANCE	1	No hay
500	A	PUENTE IBAÑEZ	14,600	20-10-2015	OTROS	No hay	No hay
501	A	AGUA DE LA GLORIA	60,500	24-10-2015	COLISIÓN LATERAL	2	No hay

Número Total de Accidentes, Número de Lesionados y Número de Fallecidos (al 31.10.2015)	
N° de Accidentes	501
N° de Lesionados	332
N° de Fallecidos	43



Este gráfico muestra la cantidad de accidentes ocurrido por mes durante los últimos doce meses.

REPORTE DE PRENSA

En el sector del ex peaje Chaimávida, en la ruta Q-50, se produjo el accidente en el que un camión y su remolque volcaron sobre la berma, provocando una importante congestión en dirección de Concepción a Cabrero.

El accidente dejó lesionado al chofer del camión, quien fue atendido por personal de Bomberos y posteriormente trasladado en una ambulancia hasta el Hospital Regional Guillermo Grant Benavente.

Las causas del accidente se desconocen y serán investigadas por Carabineros. El tránsito estuvo suspendido por algunos minutos y luego se concentró en una de las pistas de la ruta.

Un camión volcado produjo gran congestión camino a Cabrero

08.10.2015 El accidente se produjo en el sector del ex peaje Chaimávida y dejó a un lesionado, que fue trasladado en ambulancia.



<http://www.soychile.cl/Concepcion/Policial/2015/10/08/350918/Un-camion-volcado-produjo-gran-congestion-camino-a-Cabrero.aspx>

OBRAS EN EJECUCIÓN

Movimiento de Tierras

Entre el Dm. 0.00 y Dm. 60.000 el movimiento de tierras se encuentra ejecutado prácticamente en su totalidad, salvo sectores puntuales asociados a algunas estructuras o zonas específicas.

De ahí en adelante, se trabajó en los siguientes tramos: Dm 60.500 - Dm 69.000.

Luego, en el sector Paso Inferior Palomares 2 (Dm. 67.820), se prosiguen obras de materialización de terraplenes asociados al enlace.

En sector Paso Superior Palomares I, finalizada la precarga, se continúa con obras de movimiento de tierra, preparando la zona para materializar la estructura y los muros TEM. En el Paso Inferior Retorno Collao (Dm 71.400), se mantiene habilitado a tránsito.



Excavación Terraplén de Precarga Paso Superior Palomares I, Dm. 70.000, Sector A

Estructuras

Se realizó la ejecución de las cepas y montajes de vigas de la Pasarela Cabrero Dm. 2.060. Por otra parte, en la Pasarela Cabrero Dm 4.270 y en Pasarela Cementerio Cabrero Dm 4.870 se ha trabajado en la generación de los dados de amarre de los pilotes. Luego en el Puente Ibáñez Sur (Dm 14.100) se realizó la impermeabilización de la losa y la ejecución de la carpeta asfáltica de la estructura, manteniéndose en servicio dado la falla de la estructura existente (rotura de una viga metálica).

En puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, se culminó los trabajos de pilotes de ambos estribos realizándose obras de tablestacado y remoción de material.

En Puente San Antonio Sur, se realizó el descabezado de los pilotes y comenzaron las obras de armadura del estribo de entrada. También prosiguen los trabajos del Paso Superior Peaje (Las Ulloas) Dm 64.920, ejecutándose la primera parte del muro oriente y también se materializó la zapata del estribo poniente. En la Pasarela Juan Riquelme Dm 65.095, se ejecutaron



las columnas y dinteles de las cepas, además de las zapatas y los estribos E1 y E2, también se realizó el traslado y montaje de la estructura arco metálico de la Pasarela Peatonal existente desde Enlace Agua de la Gloria hacia su posición final en Dm 65,095.

Luego, en el sector Paso Inferior Palomares 2 (Dm. 67.820), se inició la excavación para el pilote N° 1 de uno de los estribos, y se ha materializado la plataforma de trabajos para pilotes del otro estribo.

En sector Paso Superior Palomares I, se continuó con obras de movimiento de tierra, preparando la zona para materializar el sello de fundación de la estructura y los muros TEM. En el PI Retorno Collao (Dm 71.400), se mantiene habilitado a tránsito.

Entibación para Fundaciones de Estribos Puente Cangrejillo Sur, Dm. 46.260, Sector A

Pavimentos

Se han terminado prácticamente en su totalidad las distintas capas de pavimento asfáltico hasta el Dm. 60.000. En el sector entre Dm. 60.000 y 69.000 se continúa trabajando en forma masiva en las distintas capas de pavimento asfáltico.

IMÁGENES DE AVANCE DE OBRAS



Demolición Puente San Antonio Sur, Dm. 55.500, Sector A



Vista Enlace Copiulemu, Dm. 44.350, Sector A



Pasarela Peatonal Quebrada Las Ulloas, Dm. 46.900, Sector A



Vista desde Enlace Los Arias, Dm. 49.540, Sector A



Vista Enlace Agua de la Gloria, Dm. 60.000, Sector A



Excavación Terraplén de Precarga Paso Superior Palomares I, Dm. 70.000, Sector A

TEMAS RELEVANTES DEL MES

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS

Autorización Inicio Proyectos y Ejecución de 32 Obras Adicionales, y Ampliación Plazo Máximo para la Puesta en Servicio de la Obra.

Actualmente el MOP ha estimado de interés público y urgencia modificar las características de las obras y servicios del contrato de concesión, atendiendo requerimientos ciudadanos y de autoridades regionales y comunales, en el sentido de atender problemas de conectividad vehicular y peatonal, mejorar las condiciones de seguridad tanto para los usuarios de la ruta como para los habitantes de los centros poblados cercanos a ella y disminuir los impactos negativos de la vía concesionada en su paso por centros poblados.

En atención a lo anterior, mediante Resolución DGOP N° 4112 (exento) tramitada con fecha 08 de octubre de 2015, el Ministerio de Obras Públicas autorizó a la Sociedad Concesionaria a desarrollar los Proyectos de Ingeniería Definitiva y posteriormente ejecución de 32 obras adicionales, y que actualmente se encuentran en proceso de revisión y aprobación de los proyectos de ingeniería.

Además de lo anterior, dicha Resolución modifica el plazo máximo para obtener la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector A de las Obras y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, que tratan los artículos 1.9.2.7 y 1.10.1 de las Bases de Licitación, plazo que vence el día 31 de marzo de 2016.

Traslado Estructura Arco Metálico Pasarela Peatonal Existente en Agua de la Gloria.

El proyecto contempla la utilización de una parte de la estructura de la Pasarela Peatonal Existente en Agua de la Gloria ubicada en Dm. 60.100, debiendo reubicarse como parte de la estructura en la Pasarela Peatonal Juan Riquelme ubicada en Dm. 65.095.



posición definitiva.

Traslado Arco Metálico Pasarela Existente



Ubicación Pasarela Existente, Dm. 60.100

Dado que las obras de fundación y soporte en la nueva ubicación para la estructura existente se encontraban finalizadas, durante el presente periodo se realizó el traslado y montaje de la estructura de arco metálico de la Pasarela Peatonal existente desde Enlace Agua de la Gloria hacia su posición final en Dm 65,095, quedando así en su



Montaje en Ubicación Definitiva, Dm. 65.095