

## CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO JULIO 2020

### 1.- ANTECEDENTES GENERALES

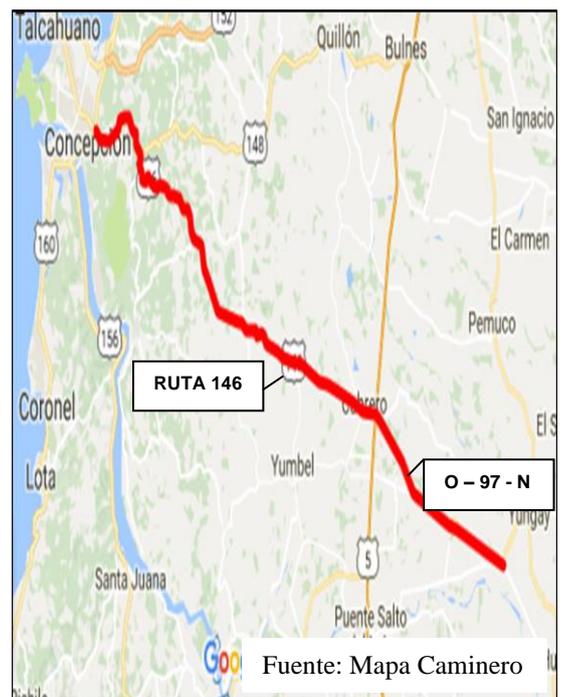
El contrato denominado “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, está comprendido por la Ruta 146 entre la Rotonda Bonilla acceso oriente a Concepción y su intersección con la Ruta 5, con una extensión de 72,300 km. y por la ruta O – 97 – N, entre su intersección con la Ruta 5 y la localidad de Cholguán, con una extensión de 31,100 km. Entre los dos tramos de ruta se tiene una longitud total de 103,4 km.

La ruta se emplaza en las regiones del Bío-Bío y de Ñuble. En sentido Poniente – Oriente, en la Región del Biobío, su trazado atraviesa en la Provincia de Concepción, por las comunas de Concepción y Florida, luego, en la provincia del Biobío, por las comunas de Yumbel y Cabrero y, finalmente, en la Región de Ñuble, en la provincia de Diguillín, por la comuna de Yungay.

El proyecto considera para la Ruta 146 obras de mejoramiento, rehabilitación y homogenización de perfil, donde se incorpora una segunda calzada hasta la Ruta 5, con lo cual el perfil existente a una calzada de una pista por sentido, pasa a dos calzadas de 7 metros de ancho y dos pistas cada una, en toda su extensión. Junto con lo anterior, además se incorporan obras en el eje vial del proyecto tales como mejoramiento de estructuras existentes y otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, una plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, pasarelas, ciclo vías, entre otras.

En la Ruta O – 97 – N entre Ruta 5 y Cholguán, se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, se contempla mejoramiento de estructuras existentes y obras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, entre otras.

<b>Nombre del Contrato Concesión</b>	<b>“Autopista Concepción – Cabrero”</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Valles del Bio-Bio S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. M.O.P. N° 226 del 07 de julio 2011
<b>Inicio de Concesión</b>	03 de Septiembre 2011
<b>Plazo de Concesión</b>	420 meses
<b>Longitud Total Concesión</b>	103,4 kilómetros
<b>Longitud Tramo A</b>	71,3 kilómetros
<b>Longitud Tramo B</b>	31,1 kilómetros
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	19 de Agosto 2016; 00:00:00 Hrs
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	09 de Agosto de 2018; 00:00 Hrs
<b>Presupuesto Oficial</b>	U.F. 8.400.000
<b>Inversión Materializada</b>	U.F. 8.878.321,81 al 31/10/2018
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	N°1, DS MOP N°8 del 26/01/2018, publicado 08/06/2018
<b>Accionistas y su participación</b>	Concesiones Viales Andina S.A. 51,0 % Inversiones Camino Uno S.A. 24,5% Inversiones Aguri Ltda. 24,5%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores SpA.
<b>Call Center</b>	+56 41 3320001
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 3320000
<b>Centro(s) Atención</b>	Ruta 146, Km 33,9, Sector Huinanco Comuna de Yumbel
<b>Áreas de Servicio</b>	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
<b>N° Postes SOS</b>	55
<b>Plazas de Peajes</b>	Huinanco Km.33+880, Ruta 146 Puentes Negros Km.11+900, Ruta O-97-N
<b>Página WEB Concesionaria</b>	HTTP://www.vallesdelbiobio.cl



## CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO JULIO 2020

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

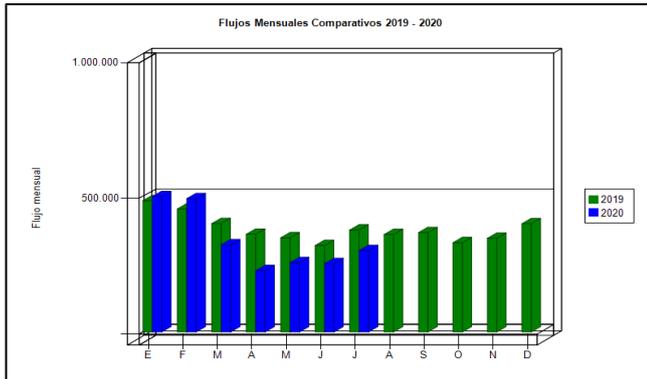


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019-2020  
Fuente: Reporte 28 SICE

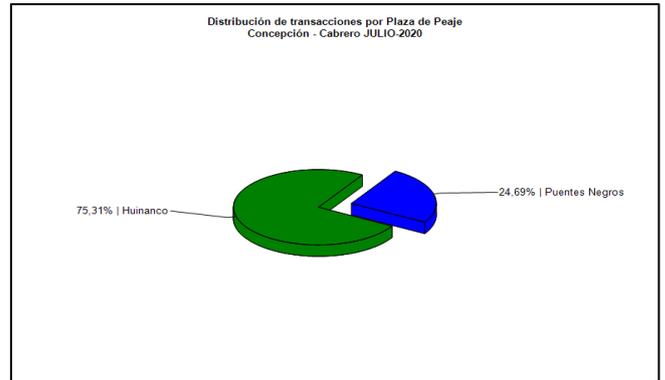


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

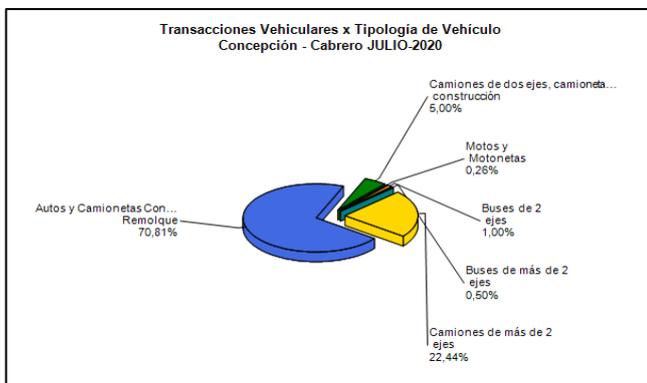


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 299.988 vehículos distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo, el 75,31% corresponde a la plaza de Huinanco y el 24,69% restante a Puentes Negros.

El flujo vehicular aumenta en 19% respecto del mes anterior, sin embargo, disminuye en 20% respecto al mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016								92.176	294.553	309.288	299.553	329.046
2017	403.662	393.638	343.474	315.452	303.608	287.608	330.256	305.531	334.225	340.550	324.989	368.256
2018	454.040	421.444	371.307	331.313	328.112	310.469	354.785	341.665	345.750	349.292	349.553	381.086
2019	483.601	453.302	399.588	360.117	347.080	318.701	375.604	359.025	366.319	329.098	345.335	398.867
2020	499.093	491.391	321.272	226.163	255.624	252.022	299.988					

REPORTE 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual por recaudación de peajes fue de \$1.233.521.550 equivalente, a 43.008,57 UF del día en que se devengó. Dicho ingreso aumenta en 13,61% respecto del mes anterior, sin embargo, disminuye en 23,46% en relación al mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hace la Plaza de Peaje de Huinanco (Ruta 146) con MM\$ 1.075 (95,29%).

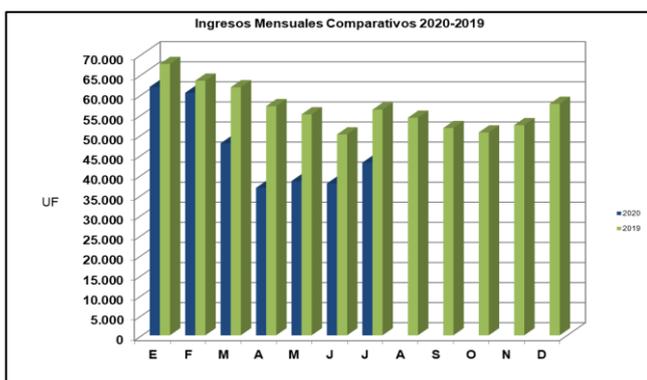


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2019-2020  
Fuente: Reportes AIFE

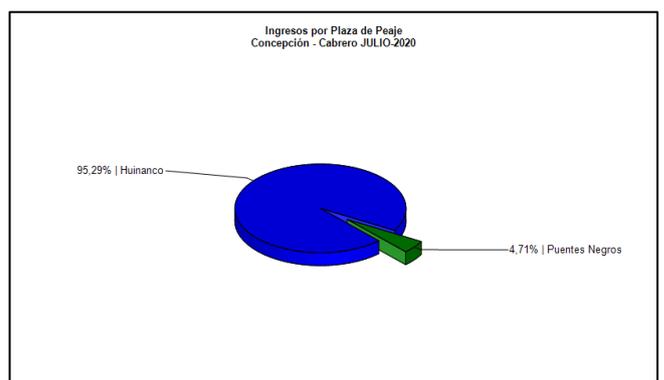


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE

## CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO JULIO 2020

### 4.-ACCIDENTABILIDAD

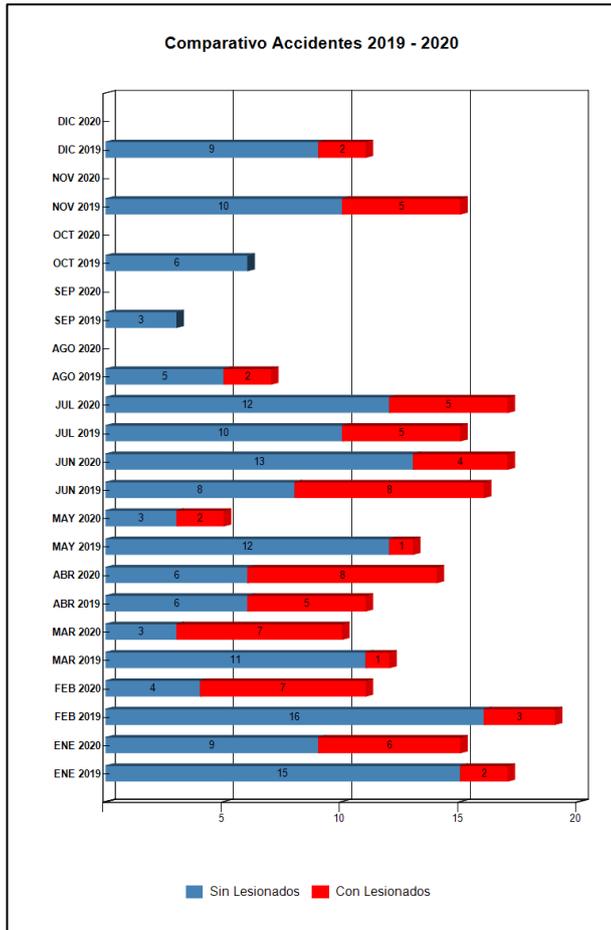


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reportes SICE 34

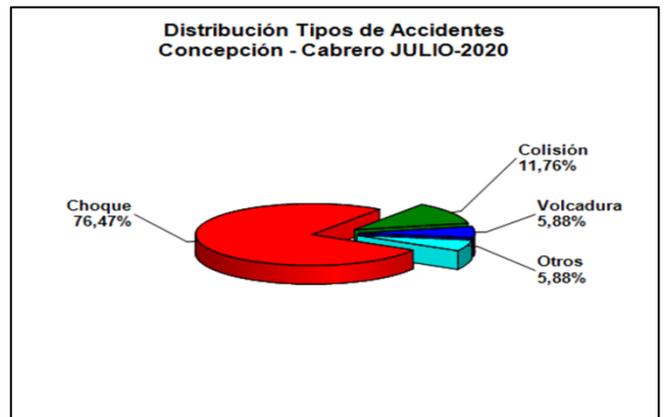


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.  
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos anteriores se puede inferir que, durante el mes de julio, se registraron 17 accidentes en la ruta concesionada, en las cuales un 37,04%, corresponden a lesionados leves y un 62,96% a ilesos. Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió: Choque con 76,47%, colisión con un 11,76%, volcadura con un 5,88%, y seguido por otros con un 5,88% de los eventos.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
<b>Con Lesionados</b>	2	6	3	7	1	7	5	8	1	2	8	4	8	5	2	0	0	0	0	0	5	0	2	0
<b>Sin Lesionados</b>	15	9	16	4	11	3	6	6	12	3	8	13	7	12	5	0	3	0	6	0	10	0	9	0
<b>Total Accidentes</b>	17	15	19	11	12	10	11	14	13	5	16	17	15	17	7	0	3	0	6	0	15	0	11	0

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

#### Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves							
2016	29	11	1	1	0	12	14	1	0	0	1	8	0
2017	160	41	2	13	6	55	76	1	0	3	12	22	1
2018	187	30	1	2	3	41	47	0	0	3	6	16	3
2019	146	30	2	3	5	5	46	2	2	12	24	91	15
2020	89	39	3	6	1	55	64	1	0	8	7	64	9

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

