

## 1.- ANTECEDENTES GENERALES

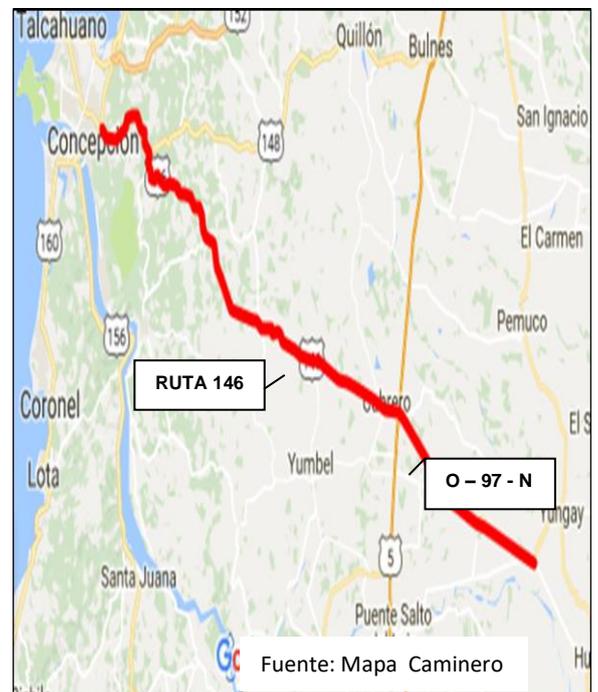
El contrato denominado “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, está comprendido por la Ruta 146 entre la Rotonda Bonilla acceso oriente a Concepción y su intersección con la Ruta 5, con una extensión de 72,300 km. y por la ruta O – 97 – N, entre su intersección con la Ruta 5 y la localidad de Cholguán, con una extensión de 31,100 km. Entre los dos tramos de ruta se tiene una longitud total de 103,4 km.

La ruta se emplaza en las regiones del Bío-Bío y de Ñuble. En sentido Poniente – Oriente, en la Región del Biobío, su trazado atraviesa la Provincia de Concepción, por las comunas de Concepción y Florida. Luego, en la provincia del Biobío, por las comunas de Yumbel y Cabrero y, finalmente, en la Región de Ñuble, en la provincia de Diguillín, por la comuna de Yungay.

El proyecto considera para la Ruta 146 obras de mejoramiento, rehabilitación y homogenización de perfil, donde se incorpora una segunda calzada hasta la Ruta 5, con lo cual el perfil existente a una calzada de una pista por sentido, pasa a dos calzadas de 7 metros de ancho y dos pistas cada una, en toda su extensión. Junto con lo anterior, además se incorporan obras en el eje vial del proyecto tales como mejoramiento de estructuras existentes y otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, una plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, pasarelas y ciclo vías, entre otras.

En la Ruta O – 97 – N entre Ruta 5 y Cholguán, se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, se contempla mejoramiento de estructuras existentes y obras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, entre otras.

<b>Nombre del Contrato Concesión</b>	<b>“Autopista Concepción – Cabrero”</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Valles del Bio-Bio S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. M.O.P. N° 226 del 07 de julio 2011
<b>Inicio de Concesión</b>	03 de Septiembre 2011
<b>Plazo de Concesión</b>	420 meses
<b>Longitud Total Concesión</b>	103,4 kilómetros
<b>Longitud Tramo A</b>	72,3 kilómetros
<b>Longitud Tramo B</b>	31,1 kilómetros
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	18 de Agosto de 2016; 00:00 Hrs
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	08 de Agosto de 2018; 00:00 Hrs
<b>Presupuesto Oficial</b>	U.F. 8.400.000
<b>Inversión Materializada</b>	U.F. 8.878.321,81 al 31/10/2018
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	N°1, DS MOP N°8 del 26/01/2018, publicado 08/06/2018 N°2, DS MOP N°216 del 15/12/2022, en trámite.
<b>Accionistas y su participación</b>	Concesiones Viales Andinas SpA. (51,0%) Infra Holding SpA. (49,0%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores SpA.
<b>Call Center</b>	+56 41 3320001
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 3320000
<b>Centro(s) Atención</b>	Ruta 146, Km 33,9, Sector Huinanco Comuna de Yumbel
<b>Áreas de Servicio</b>	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
<b>Nº Postes SOS</b>	55
<b>Plazas de Peajes</b>	Huinanco Km.33+880, Ruta 146 Puentes Negros Km.11+900, Ruta O-97-N
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.vallesdelbiobio.cl">http://www.vallesdelbiobio.cl</a>



## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

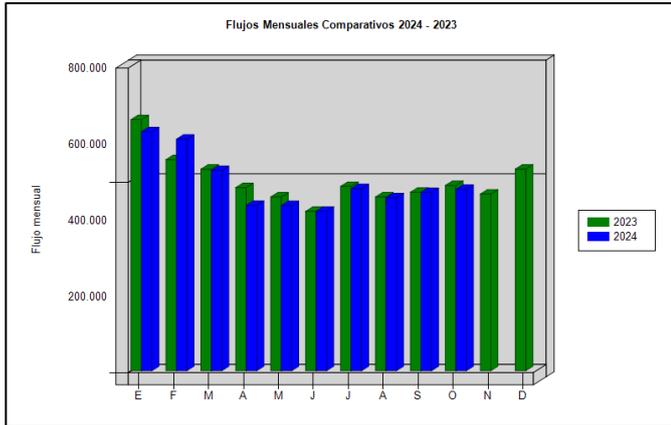


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023-2024  
Fuente: Reporte 28 SICE

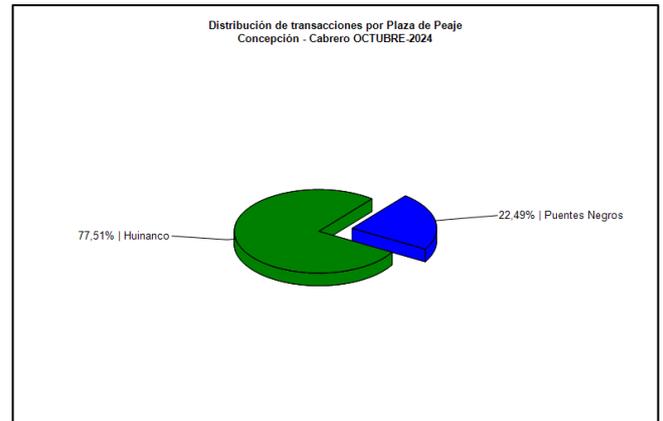


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

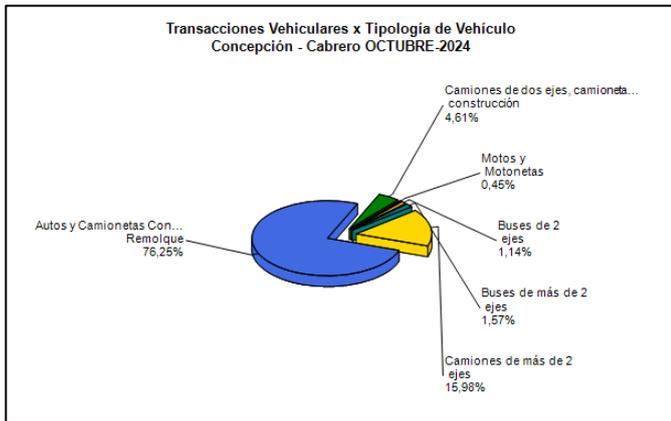


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 476.451 vehículos distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo, el 76,70% corresponde a la plaza a vehículos livianos y el 23,30% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 1,76% respecto del mes anterior y disminuyó en 2,15% respecto al mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	499.093	491.391	321.272	226.163	255.624	252.022	299.988	325.267	285.182	368.648	410.737	439.619
2021	420.740	470.332	392.658	322.998	412.051	440.437	568.915	542.885	553.985	583.299	561.902	608.240
2022	697.039	638.109	546.559	505.221	473.761	450.815	504.147	478.466	497.501	510.871	482.982	539.205
2023	659.796	554.518	528.838	481.283	456.511	418.680	484.210	456.436	469.000	486.908	464.176	529.737
2024	627.957	608.352	526.134	434.476	433.878	418.799	478.357	454.426	468.217	476.451		

REPORTE 30 SICE

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Los ingresos mensuales por recaudación de tarifas ascienden a \$2.295.434.800, equivalente, a UF 60.485,86 del día en que se devengó. Dichos ingresos aumentaron en 7,03% respecto del mes anterior y aumentaron en 0,82% en relación al mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hace la Plaza de Peaje de Huinanco (Ruta 146) con MM\$ 2.199,0 (95,80%).

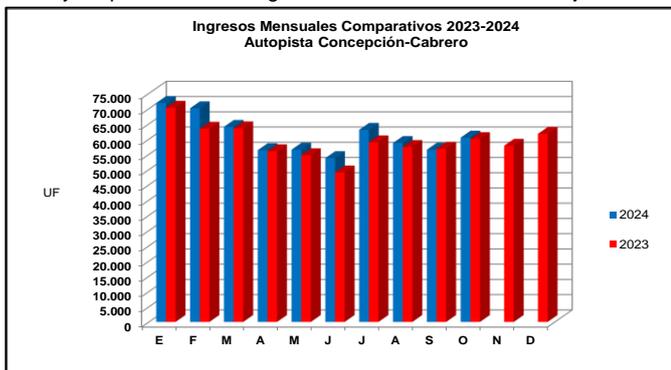


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2023-2024  
Fuente: Reportes AIFE

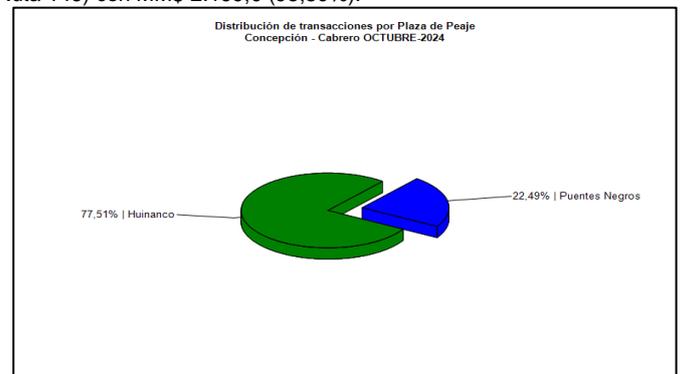


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE

4.-ACCIDENTABILIDAD

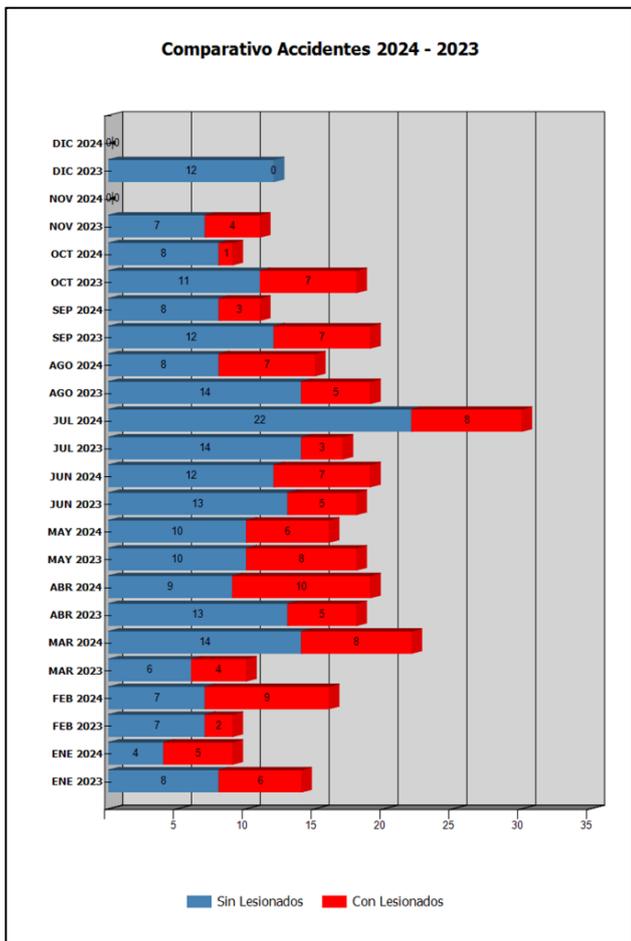


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

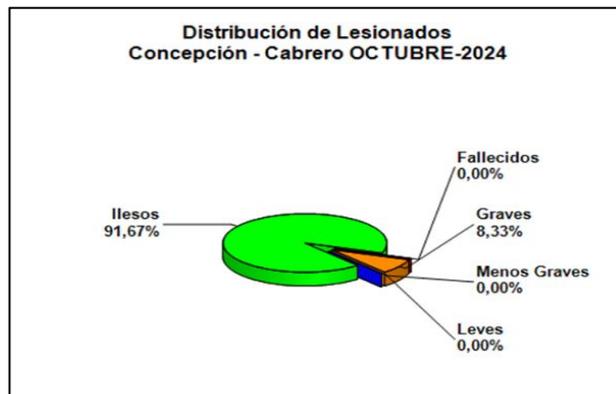


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reportes SICE 34

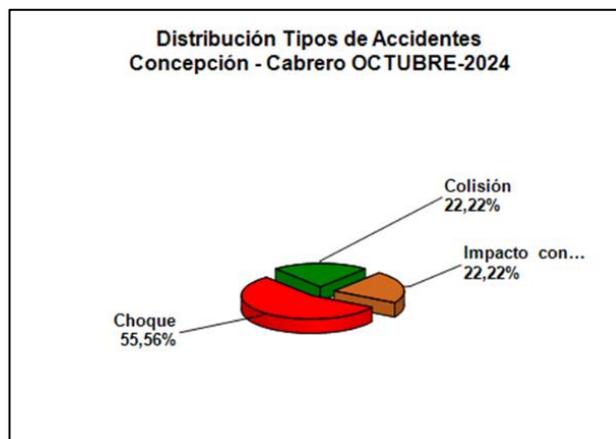


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.  
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que, durante el mes de octubre 2024, se registraron 9 accidentes en el contrato, a raíz de lo cual resultaron 12 personas afectadas, donde las víctimas se distribuyen de la siguiente manera; 1 persona con lesiones graves que corresponde a 8,3% del total; 11 personas ilesas que representan el 91,7% del total de personas involucradas.

El gráfico 8 muestra que la distribución de los tipos de accidentes corresponde a; 5 Choques que corresponden a un 55,6%; 2 colisiones con un 22,2%; y 2 impactos con animal con un 22,2%, del total de 9 accidentes ocurridos en octubre 2024.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	6	5	2	9	4	8	5	10	8	6	5	7	3	8	5	7	7	3	7	1	4	0	0	0
Sin Lesionados	8	4	7	7	6	14	13	9	10	10	13	12	14	22	14	8	12	8	11	8	7	0	12	0
Total Acc.	14	9	9	16	10	22	18	19	18	16	18	19	17	30	19	15	19	11	18	9	11	0	12	0

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2020	140	59	3	6	1	85	2	2	12	15	92	1	
2021	213	74	6	19	9	86	3	1	14	22	32	2	
2022	210	79	6	8	19	90	0	5	24	49	121	11	
2023	183	56	4	3	10	68	1	1	8	18	27	1	
2024	166	64	8	11	8	74	2	0	9	17	35	1	

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

## 5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de OCTUBRE, se registraron un total de 91 solicitudes ciudadanas a través de los libros de Sugerencias y Reclamos y de la Página Web dispuestos por la Sociedad Concesionaria. Las solicitudes principalmente corresponden a la categoría "Sugerencias y Consultas", seguida por la categoría "Otros".

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	2	1	0	2	0	0	2	0	0	10	0	104	121
Febrero	3	0	0	1	1	0	5	0	0	20	0	83	113
Marzo	4	0	0	2	0	0	1	1	0	31	1	111	151
Abril	0	0	1	6	3	0	0	0	1	34	0	69	114
Mayo	2	1	0	31	2	1	0	1	1	32	0	41	112
Junio	2	0	0	14	2	0	6	0	1	39	0	36	100
Julio	1	0	0	2	2	1	1	0	0	29	0	41	77
Agosto	1	1	0	3	0	0	1	0	0	37	0	33	76
Septiembre	1	0	0	6	1	1	0	0	4	50	0	34	97
Octubre	0	0	0	6	2	0	1	0	4	46	1	31	91
Noviembre													
Diciembre													
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>328</b>	<b>2</b>	<b>583</b>	<b>1052</b>

Tabla 3: Reclamos del presente año  
Fuente: Reportes SC

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

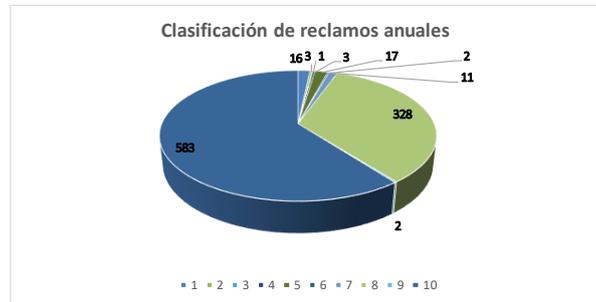


Gráfico 9: Distribución de Reclamos  
Fuente: Reportes SC

## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2024									TOTAL ASISTENCIAS
	Reparación in Situ por Panne Mecánica	Reparación in Situ por Panne de Neumático	Panne por Falta de Combustible	Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio	Primeros Auxilios	Primeros Auxilios en Accidente	Instalación de Señalización por Panne de Vehículos	Instalación de Señalización por Accidente	Remolques	
Enero	74	29	0	0	2	0	8	9	82	204
Febrero	57	44	0	0	2	0	11	16	59	189
Marzo	56	20	0	0	2	0	17	22	48	165
Abril	32	14	0	0	2	0	11	19	37	115
Mayo	28	22	0	0	3	0	11	16	50	130
Junio	33	32	0	0	3	0	17	19	62	166
Julio	24	23	0	0	1	0	10	30	47	135
Agosto	39	34	0	0	4	0	12	15	34	138
Septiembre	35	28	0	0	0	0	7	11	54	135
Octubre	25	29	0	0	3	0	8	9	39	113
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total Acumulado</b>	<b>403</b>	<b>275</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>166</b>	<b>512</b>	<b>1.490</b>

Tabla 4: Asistencias del presente año  
Fuente: Reportes SC

Se puede observar que, para el mes de octubre 2024, se realizaron 113 asistencias a usuarios, donde la mayor cantidad de ellas correspondió a Remolques, seguido por Reparación In Situ por Panne de Neumático y Reparación In Situ por Panne Mecánica.