

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la III Región de Atacama y en la IV Región de Coquimbo, abarcando las comunas de La Serena, La Higuera y Vallenar y se subdivide en los siguientes tramos:

**Tramo 1:** La Serena a Límite Regional abarca una longitud de 86 Km, comenzando en la salida norte de la ciudad de La Serena (km 473,500) hasta el Límite Regional en el Km 559,600. Este tramo se encuentra actualmente en Explotación, con Puesta en Servicio Provisoria de fecha 10 de mayo de 2016.

**Tramo 2:** Límite Regional a Vallenar abarca una longitud de 101 Km, se inicia en el Km 559,600 y termina en el acceso sur de Vallenar en el Km 660,000. Este tramo se encuentra en etapa de Explotación, con Puesta en Servicio Provisoria de fecha 05 de mayo de 2015.

En su inicio considera la implementación de un nuevo puente que atraviese el ferrocarril y el río Elqui (sector del puente fiscal) y una solución desnivelada para el sector de Las Compañías junto con otras soluciones similares en los poblados que atraviesa la Ruta 5.

La concesión considera principalmente, obras de mejoramiento y de reposición de las calzadas existentes, ampliación a segunda calzada, construcción de doble calzada, ampliación de las bermas, construcción de calles de servicio y de puntos de retornos a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses y teléfonos de emergencia al costado de la ruta, iluminación y paisajismo en sectores puntuales, área de servicio y estacionamiento de camiones, servicios en la ruta como camión grúa y asistencia técnica, entre otras obras.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Ruta 5 Norte, Tramo La Serena – Vallenar</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Algarrobo S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. M.O.P. N° 98/26.01.2012.
<b>Inicio de Concesión</b>	03.04.2012
<b>Plazo de Concesión</b>	35 años (420 meses).
<b>Kilómetros Concesionados</b>	186,500 Kilómetros
<b>kilómetro de:</b>	<b>inicio</b> 473,500
<b>termino</b>	660,000 Ruta 5 Norte
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector II 05.05.2015 Sector I 10.05.2016
<b>Inversión Oferta Oficial</b>	345 MMUS\$
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros SpA.
<b>Accionistas y su participación</b>	Concesiones Viales Andina S.p.A. 51% Carob Infra Holding SpA 49% (cambio realizado el 20.08.2020)
<b>Call Center</b>	800 364 990 / 42760830
<b>Fono Emergencia</b>	800 364 990 / 42760830
<b>Centro(s) Atención</b>	800 364 990 / 42760830
<b>Áreas de Servicio</b>	Km 559,660
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Km 559,660 Pon.
<b>N° Postes SOS</b>	126
<b>Mensajería Variable</b>	Km 479,700 Or. / Km 554,250 Po. Km 560,400 Or. / Km 656,600 Po.
<b>Página Web Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutadelalgarrobo.cl">www.rutadelalgarrobo.cl</a>



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

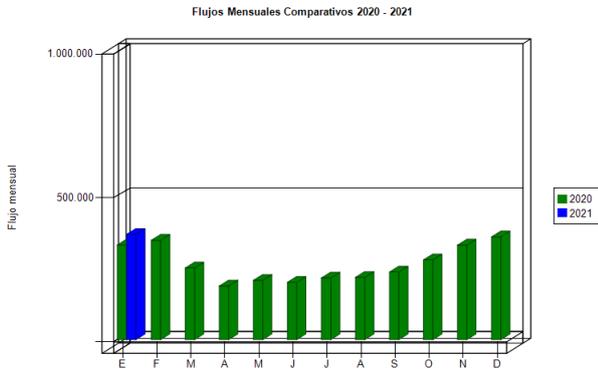


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020-2021. Fuente: SICE. Reporte 28

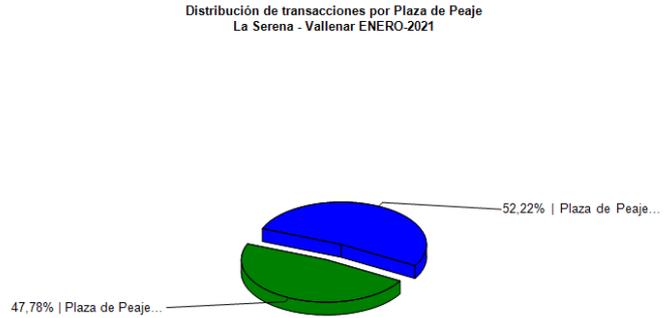


Gráfico 2: Distribución de Flujos (Transacciones), por Plaza de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 29

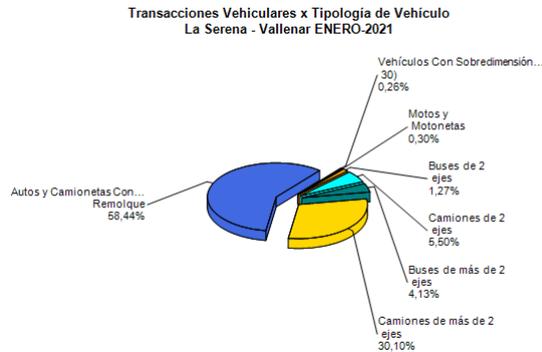


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo. Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 365.674 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

Según la categoría de vehículo, los autos y camionetas corresponden al 58,44% del tráfico que circuló por las plazas de peajes durante el presente mes, seguidas en volumen por la categoría camiones de más de 2 ejes con un 30,10%

Los vehículos de carga representan un 35,0% del flujo por el peaje Troncal Norte y un 36,6% por el peaje Troncal Sur.

El peaje Troncal Sur, que registró un 52,22% del flujo total del mes.

FLUJOS (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	160.411	169.812	132.771	115.262	201.760	221.962	267.933	244.648	257.822	257.797	247.863	285.955
2017	329.117	337.595	260.379	241.268	234.465	230.147	276.127	270.165	304.626	261.553	244.495	280.852
2018	329.230	342.402	272.957	247.598	244.555	227.168	267.127	236.081	269.372	252.268	250.318	278.101
2019	321.034	325.662	273.064	256.399	258.670	248.345	302.483	258.375	284.611	246.037	236.737	287.396
2020	328.621	344.990	248.994	186.424	205.883	199.066	214.178	216.315	234.781	277.106	328.279	356.853
2021	365.674											

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACION DE LOS INGRESOS

El Ingreso mensual en UF varió un +3,9% respecto del mes anterior y un +9,4% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$1.816.908.700 equivalentes a UF 62.385,83 al 31/01/2021.

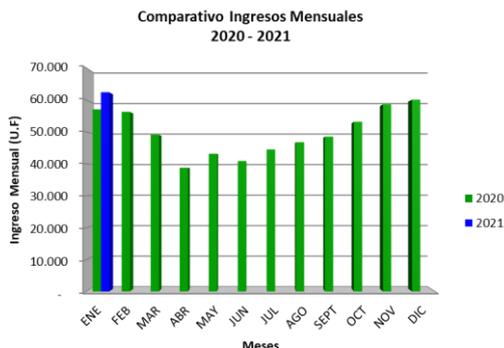


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior. Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria Ruta del Algarrobo.



Gráfico 5: Distribución de ingresos por Plazas de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

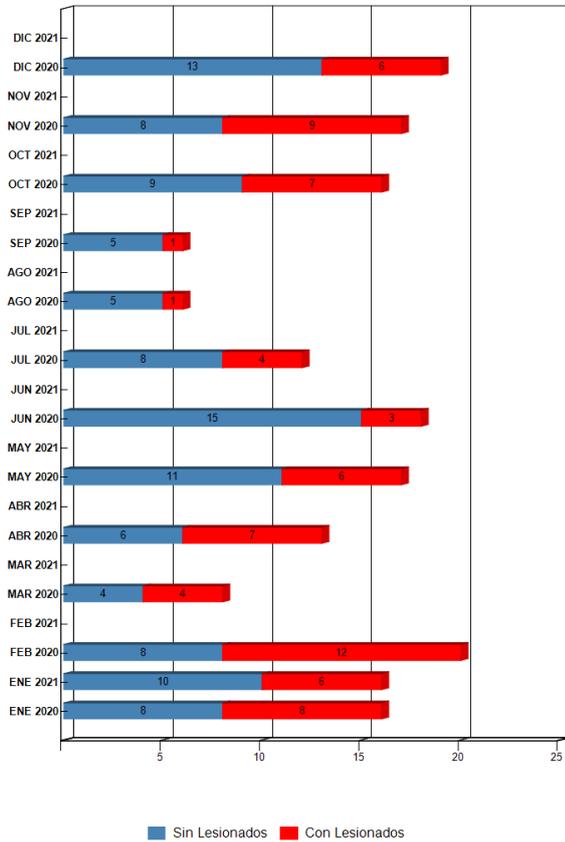


Gráfico 5: Comparativo total Accidentes 2020 – 2021 con y sin lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

Distribución de Lesionados La Serena - Vallenar ENERO-2021

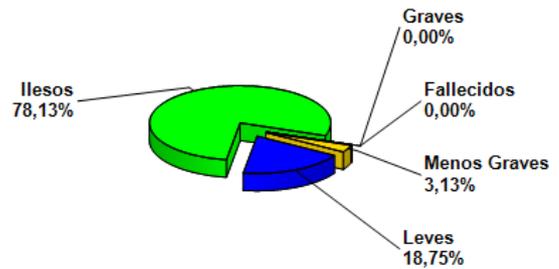


Gráfico 6: Distribución de Tipos de Lesionados, enero 2021  
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes La Serena - Vallenar ENERO-2021

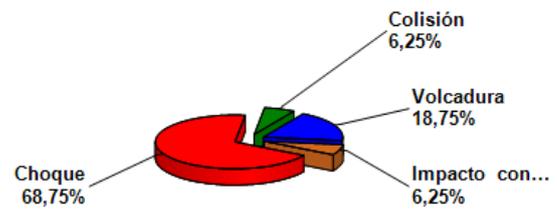


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes, enero 2021  
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	8	6	12	0	4	0	7	0	6	0	3	0	4	0	1	0	1	0	7	0	9	0	6	0
Sin Lesionados	8	10	8	0	4	0	6	0	11	0	15	0	8	0	5	0	5	0	9	0	8	0	13	0
Total Acc.	16	16	20	0	8	0	13	0	17	0	18	0	12	0	6	0	6	0	16	0	17	0	19	0

Comparativo total Accidentes 2020 – 2021 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante el mes de enero de 2021, ocurrieron 16 accidentes, de los cuales 6 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo no se registran fallecidos. Los tipos de accidentes se desglosan en: 11 choques, 1 colisión, 3 volcaduras, y 1 impactos con animal.

Accidentes Acumulados Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	161	38	3	7	11	44	65			15	7	13	1	2
2017	237	68	5	13	26	87	131	1	4	21	9	29		4
2018	185	64	5	7	24	72	108	3		12	13	27	2	7
2019	207	81	8	9	16	88	121	2	4	31	14	21	9	
2020	168	68	4	4	21	83	112	2	3	15	16	26	3	3
2021	16	6	0	0	1	6	7			2	1	3		

Fuente: SICE. Reporte 35.

## 5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	7
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>						

## Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.

Gráfico 8: Tabla Solicitudes ciudadanas Año 2021.

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Del Algarrobo S.A

En el mes de enero de 2021, presentaron siete solicitudes ciudadanas referentes a la categoría: Tarifas, Conservación y Obstáculo en la calzada. Durante el período los usuarios de VALS no estamparon agradecimientos y/o sugerencias.

Casuística VALS		diciembre	enero	Total
Calidad De Servicio	Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	0	1	1
	Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web	0	2	2
Comerciales	Vuelto mal entregado	1	0	1
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Limpieza de la vía y sus alrededores	1	0	1
Factores De Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	0	1	1
	Animal se cruza en la vía	2	2	4
	Poca visibilidad de señalización	0	1	1
		4	7	11

Gráfico 09: Tabla casuística de reclamos del mes v/s mes anterior (diciembre 2020 – enero 2021).

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	19	93	5	2	0	16	0	9	20	164
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>93</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>164</b>

## Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

Gráfico 10: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021.

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Del Algarrobo S.

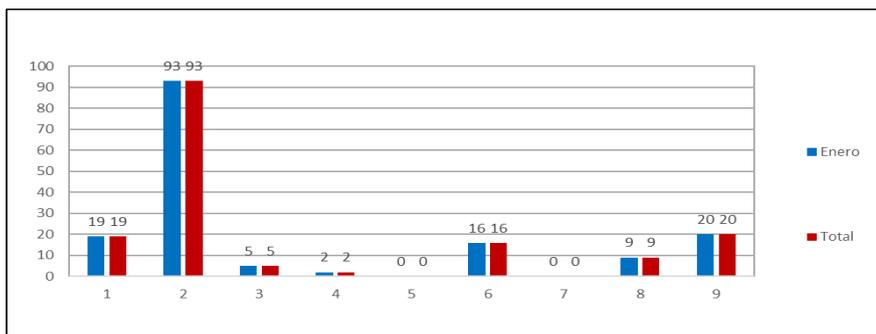


Gráfico 11: Distribución de Asistencias enero de 2021.

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Del Algarrobo S.A

## 7. HECHOS RELEVANTES

## Arqueología:

Con fecha 19.01.2021 se da por tramitada por parte de la DGC la Resolución DGC (Exenta) N° 1982, del 16 de octubre de 2020, que modifica las características de las obras y servicios del contrato "Concesión Ruta 5 Norte. Tramo: La Serena – Vallenar".

SCRDA a través de sus cartas 001- 2021-SCRDA y 004-2021-SCRDA-DGC, ambas de fecha 26.01.2021, protocoliza ante la Fiscalía MOP y DGC respectivamente, la resolución Ex. N°1982, dando cumplimiento al resuelvo N°15 de la Resolución antes mencionada.

Consejo de Monumentos Nacionales (CMN), durante el mes de enero 2021 se presentó en sesión extraordinaria el proyecto de análisis y conservación del material arqueológico rescatado desde el sitio El Olivar, por falta de tiempo no se pudo resolver el caso, quedando pendiente para reunión del mes de febrero del 2021.

**Proyecto Piloto de Iluminación LED ÁMBAR:**

Con fecha 22.01.2021, la Dirección Nacional de Vialidad (DNV), aprueba como proyecto piloto el proyecto de iluminación LED + Ámbar presentado por la Oficina de Protección de Cielos del Norte de Chile (OPCC), indicando textualmente;

“Se recomienda la aprobación de este Proyecto porque no hay ninguna observación pendiente que no permita el cumplimiento completo del Decreto N°43 del Ministerio del Medio Ambiente ajustado al proyecto llamado Ruta del Algarrobo y con las disposiciones del Capítulo 6.700 del Volumen 6 del Manual de Carreteras”.