

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS – LA SERENA
JULIO 2019
1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta autopista de 228,650 kilómetros, con doble calzada y diseñada para una velocidad de 120 kilómetros por hora, se construyó en el mismo trazado de la Ruta 5 Norte. Ubicada en la Región de Coquimbo, la concesión se inicia al norte de Los Vilos, en el km 229,100 y termina en el sector de la Herradura de Coquimbo, Km 457,750.

El aumento de su capacidad se realizó ampliando a segundas calzadas 225,510 kms., construyendo una variante de 3,140 km. al trazado existente y variadas estructuras, entre las que se destacan dos megaobras de doble calzada, el Viaducto Amolanas y El Puente El Teniente.

Otras obras relevantes son el emplazamiento de 13 puentes en calzada simple, la conservación de otros 11 existentes, la construcción de 13 km. de calles de servicio, 18 intersecciones a desnivel o enlaces con conexión a la ruta, 11 pasarelas peatonales, 13 atraviesos, 840 alcantarillas, 91 paraderos de buses, pasos de ganado y maquinaria agrícola, áreas de control policial, de servicio y estacionamientos para camiones.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos – La Serena	
Sociedad Concesionaria	Concesionaria del Elqui S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 164 del 20.02.1997	
Inicio de Concesión	16.12.1997	
Plazo de Concesión	25 años (300 meses).	
Kilómetros Concesionados	228,650 Kilómetros	
kilometro de:	inicio	229,100
	termino	457,750 Ruta 5 Norte
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i)	19.10.2000
	Sector ii)	15.09.1999.
Puesta en Servicio Definitiva	Sector	11.03.2002.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.864.248	
Convenios Complementarios	CC 1	aprobado por DS MOP 3672 del 24.12.1999
	CC 2	aprobado por DS MOP 2110 del 28.12.2001
	CC 3	aprobado por DS MOP 5278 del 06.12.2000
Accionistas y su participación	Abertis Autopistas Chile S.A. (99,94%); Abertis Autopistas Chile III SpA (0,06%)	
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros SpA	
Call Center	N.A.	
Fono Emergencia	051- 2219907	
Centro(s) Atención	N.A.	
Áreas de Servicio	Km. 266, Km. 371 y Km. 408	
Estacionamientos de Camiones	Km. 266 Or. KM. 330 Or. Km. 339. Pon. y Km. 408. Pon.	
Nº Postes SOS	152	
Mensajería Variable	N.A.	
Página WEB Concesionaria	N.A.	



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

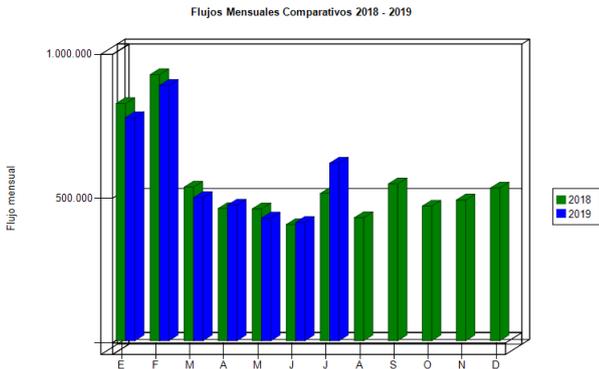


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018-2019. Fuente: SICE. Reporte 28

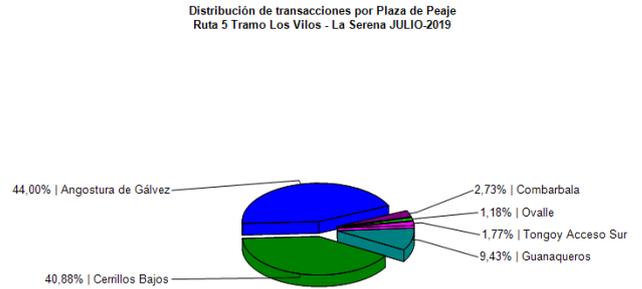


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plazas de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 29

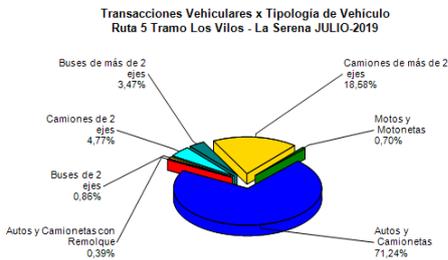


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo. Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 614.839 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 72,3% corresponde a vehículos livianos y el 27,7% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto aumentó un 50,1 % respecto al mes anterior. Además, aumentó un 20,6% respecto del mismo mes del año anterior. Se explica por el aumento de flujo debido al eclipse solar de principio de mes.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	724.162	830.234	424.802	425.597	416.852	374.785	445.780	365.177	417.559	414.642	404.669	510.590
2016	733.960	841.125	493.422	386.838	398.648	385.226	482.412	424.838	455.590	481.548	439.733	531.033
2017	804.447	901.308	481.764	460.519	400.190	395.104	507.176	460.455	538.205	485.554	441.544	555.196
2018	821.735	921.797	532.268	457.869	456.669	402.270	509.976	425.981	543.284	466.410	487.436	528.883
2019	772.873	884.212	495.668	469.515	424.903	409.671	614.839					

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACION DE LOS INGRESOS

Comparativa años 2018 - 2019

El Ingreso mensual aumentó un 28,0% respecto del mes anterior, Además, aumentó un 22,8% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$2.453.571.300.- equivalentes a UF 87.773,56 al 31/07/2019. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur con MM\$1258(51,27%)

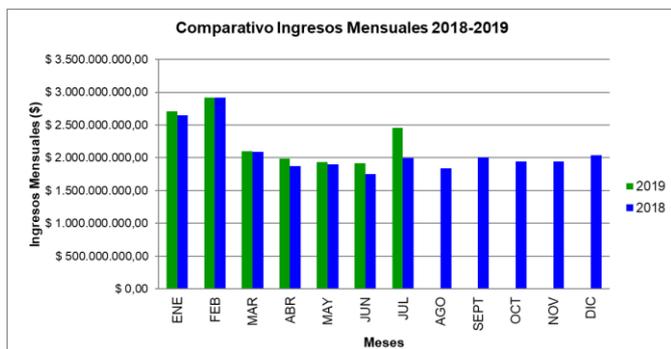


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior. Fuente: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 32

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

JULIO 2019

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

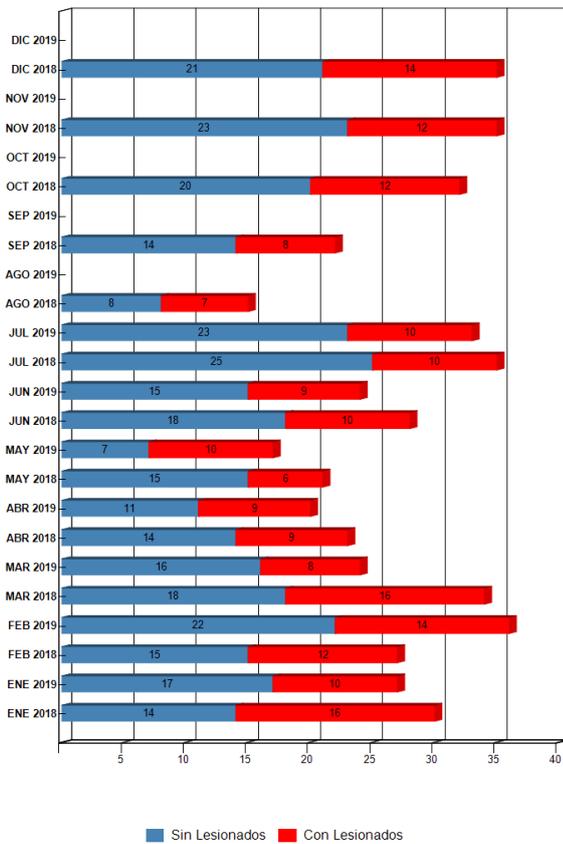


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018 - 2019 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33.

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018
Con Lesionados	16	10	12	14	16	8	9	9	6	10	10	9	10	10	7	0	8	0	12	0	12	0	14
Sin Lesionados	14	17	15	22	18	16	14	11	15	7	18	15	25	23	8	0	14	0	20	0	23	0	21
Total Acc.	30	27	27	36	34	24	23	20	21	17	28	24	35	33	15	0	22	0	32	0	35	0	35

Comparativo Accidentes 2018 - 2019 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de julio de 2019, ocurrieron 33 accidentes, de los cuales 10 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo no se registran fallecidos.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 8 choques, 10 colisiones, 7 volcaduras, 4 otros, y 4 impacto con animal.

Accidentes Acumulados Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	327	117	2	30	29	138	199	3		52	23	26	4	9
2015	306	127	12	37	34	191	274	4	1	51	28	30	2	11
2016	279	122	13	22	34	156	225		1	48	32	35	2	4
2017	269	112	7	28	37	150	222	1	1	51	20	27		12
2018	337	132	9	29	53	155	246	4	2	63	20	29	2	12
2019	181	70	3	16	31	60	110			30	15	15	1	9

Fuente: SICE. Reporte 35.

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena JULIO-2019

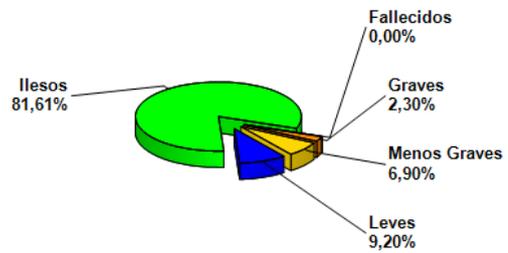


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados julio 2019
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena JULIO-2019

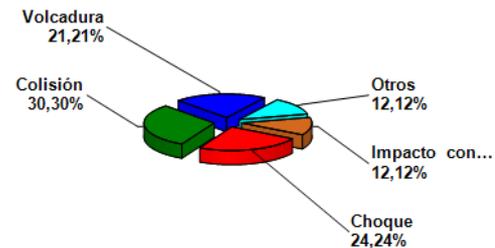


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes julio 2019
Fuente: SICE. Reporte 34

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	4
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
Marzo	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Junio	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	5
Julio	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	3	8
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	0	0	1	6	1	1	0	2	3	4	3	23

Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2019.
Fuente: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

En el mes de julio de 2019, se presentaron cinco solicitudes ciudadanas correspondiente a la categoría de Obstáculo en la calzada, Congestión y Daños por Terceros. Durante el período los usuarios de LVLS estamparon tres agradecimientos y/o sugerencias.

Casuística LVLS		Junio	Julio	Total
Calidad de Servicio	Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	3	4
Calidad de Servicio	Atención en plaza de peaje	2	1	3
Calidad de Servicio	Demora en llegada de asistencia en ruta	1	0	1
Calidad de Servicio	Sistema de seguridad y vigilancia	0	1	1
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	0	2	2
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	1	1	2
TOTAL		5	8	13

Gráfico 10: Tabla reclamos del mes v/s mes anterior (junio - julio 2019).
Fuente: Reporte casuística SICE.

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	56	222	92	52	3	27	1	265	4	722
Febrero	28	248	72	17	7	33	7	234	25	671
Marzo	53	142	13	5	2	20	7	206	15	463
Abril	68	155	26	0	3	14	10	211	8	495
Mayo	68	130	19	0	2	12	7	215	4	457
Junio	37	110	25	5	3	24	0	53	1	258
Julio	30	5	47	208	0	39	1	1	12	343
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	340	1012	294	287	20	169	33	1185	69	3409

Gráfico 12: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2019.
Fuente: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

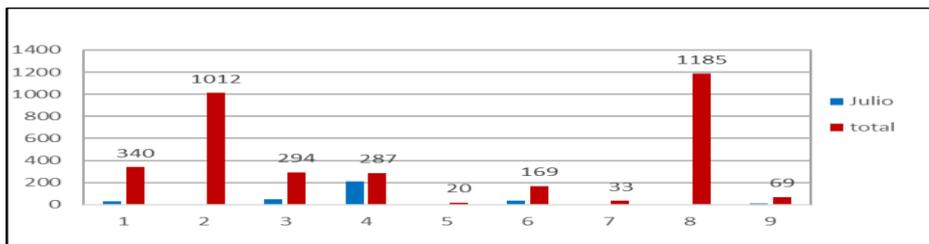


Gráfico 13: Distribución de Asistencias julio 2019.
Fuente: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

Durante el mes de julio de 2019 se efectuaron 343 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Instalación de señal preventiva, Remolque de vehículo a lugar seguro, Auxilio en accidente, Panne por falta de combustible y Reparación de vehículo en terreno.

7.- HECHOS RELEVANTES

Con fecha 2 de julio se registra el eclipse solar total en las regiones de Atacama y Coquimbo, lo que provocó alta congestión en las plazas de peaje Troncal Norte y Troncal Sur, en las horas previas al eclipse en el ingreso a la región y luego en la salida de la región hasta alrededor de las 21 hrs. del día 3 de julio. Se habilitaron hasta 9 vías de cobro para manejar la congestión en el Troncal Norte, versus las 2 o 3 que se usan normalmente.