

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta autopista de 228,650 kilómetros, con doble calzada y diseñada para una velocidad de 120 kilómetros por hora, se construyó en el mismo trazado de la Ruta 5 Norte. Ubicada en la Región de Coquimbo, la concesión se inicia al norte de Los Vilos, en el km 229,100 y termina en el sector de la Herradura de Coquimbo, Km 457,750.

El aumento de su capacidad se realizó ampliando a segundas calzadas 225,510 kms., construyendo una variante de 3,140 km. al trazado existente y variadas estructuras, entre las que se destacan dos megaobras de doble calzada, el Viaducto Amolanas y El Puente El Teniente.

Otras obras relevantes son el emplazamiento de 13 puentes en calzada simple, la conservación de otros 11 existentes, la construcción de 13 km. de calles de servicio, 18 intersecciones a desnivel o enlaces con conexión a la ruta, 11 pasarelas peatonales, 13 atraviesos, 840 alcantarillas, 91 paraderos de buses, pasos de ganado y maquinaria agrícola, áreas de control policial, de servicio y estacionamientos para camiones.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos – La Serena</b>		
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Concesionaria del Elqui S.A.		
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 164 del 20.02.1997		
<b>Inicio de Concesión</b>	16.12.1997		
<b>Plazo de Concesión</b>	25 años (300 meses).		
<b>Kilómetros Concesionados</b>	228,650 Kilómetros		
<b>kilometro de:</b>	<b>inicio</b>	229,100	
	<b>termino</b>	457,750	Ruta 5 Norte
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i)	19.10.2000	
	Sector ii)	15.09.1999.	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector	11.03.2002.	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 7.864.248		
<b>Convenios Complementarios</b>	<b>CC 1</b>	aprobado por DS MOP 3672 del 24.12.1999	
	<b>CC 2</b>	aprobado por DS MOP 2110 del 28.12.2001	
	<b>CC 3</b>	aprobado por DS MOP 5278 del 06.12.2000	
<b>Accionistas y su participación</b>	Abertis Autopistas Chile S.A. (99,94%); Abertis Autopistas Chile III SpA (0,06%)		
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros SpA		
<b>Call Center</b>	N.A.		
<b>Fono Emergencia</b>	051- 2219907		
<b>Centro(s) Atención</b>	N.A.		
<b>Áreas de Servicio</b>	Km. 266, Km. 371 y Km. 408		
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Km. 266 Or. KM. 330 Or. Km. 339. Pon. y Km. 408. Pon.		
<b>Nº Postes SOS</b>	152		
<b>Mensajería Variable</b>	N.A.		
<b>Página WEB Concesionaria</b>	N.A.		



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2020

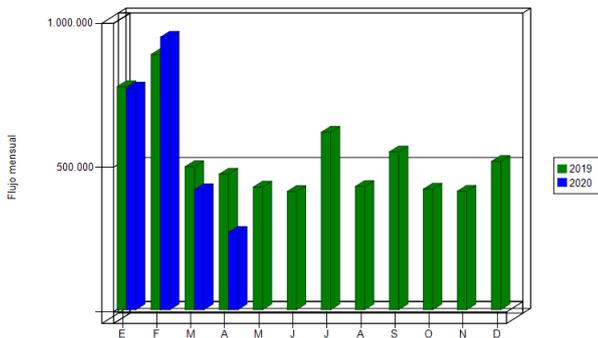


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019-2020. Fuente: SICE. Reporte 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena ABRIL-2020

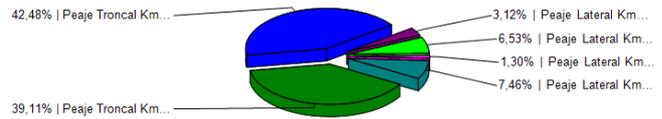


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plazas de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena ABRIL-2020

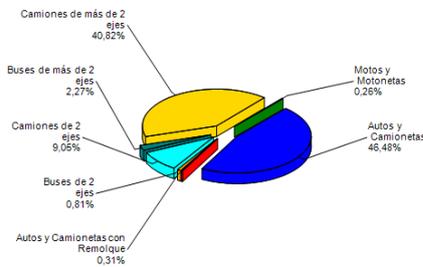


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo. Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 268.117 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 47,04% corresponde a vehículos livianos y el 52,96% a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto disminuyó un 35,5% respecto al mes anterior. Además, disminuyó un 42,9% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	724.162	830.234	424.802	425.597	416.852	374.785	445.780	365.177	417.559	414.642	404.669	510.590
2016	733.960	841.125	493.422	386.838	398.648	385.226	482.412	424.838	455.590	481.548	439.733	531.033
2017	804.447	901.308	481.764	460.519	400.190	395.104	507.176	460.455	538.205	485.554	441.544	555.196
2018	821.735	921.797	532.268	457.869	456.669	402.270	509.976	425.981	543.284	466.410	487.436	528.883
2019	772.873	884.212	495.668	469.515	424.903	409.671	614.839	426.995	546.650	417.745	410.738	513.877
2020	768.240	944.248	415.982	268.117								

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACION DE LOS INGRESOS

Comparativa años 2019 - 2020

El Ingreso mensual varió un -25,8% respecto del mes anterior, Además, varió un -28,3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$1.424.500.600.- equivalentes a UF 49.650,20 al 30/04/2020. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur con MM\$740(52%)

Comparativo Ingresos Mensuales 2019-2020

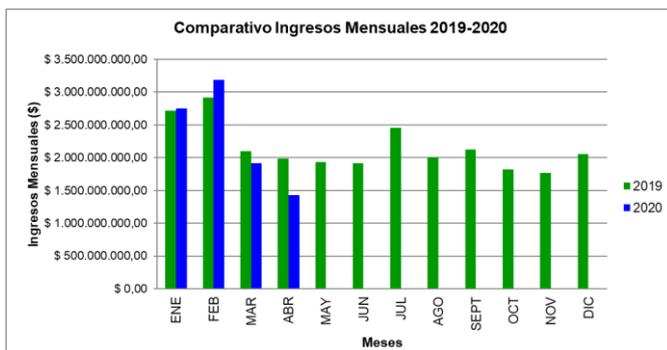


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior. Fuente: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

Ingresos por Plaza de Peaje Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena ABRIL-2020

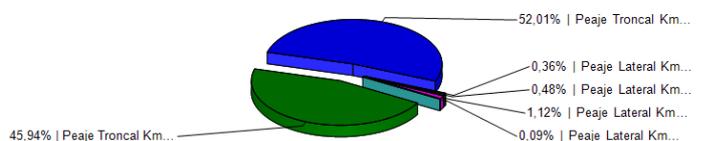


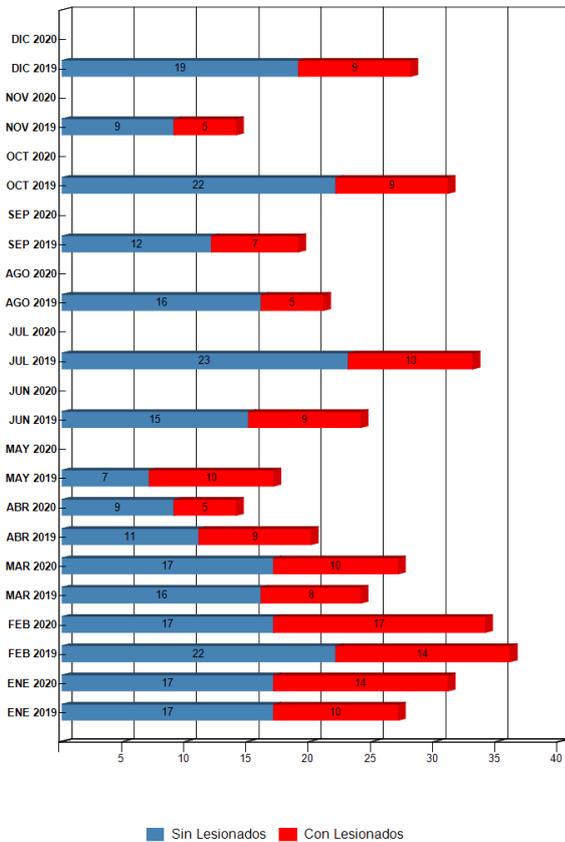
Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 32

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

ABRIL 2020

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020



Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena ABRIL-2020

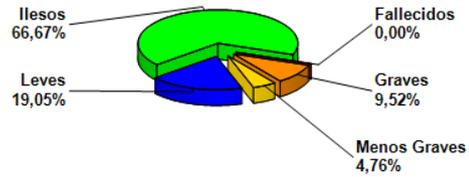


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados abril 2020 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena ABRIL-2020

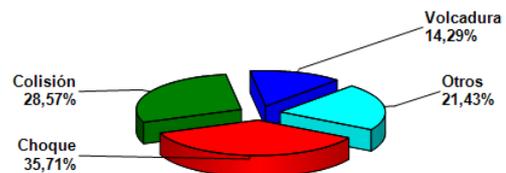


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes abril 2020 Fuente: SICE. Reporte 34

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020 con lesionados Fuente: SICE. Reporte 33.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	10	14	14	17	8	10	9	5	10	0	9	0	10	0	5	0	7	0	9	0	5	0	9	0
Sin Lesionados	17	17	22	17	16	17	11	9	7	0	15	0	23	0	16	0	12	0	22	0	9	0	19	0
Total Acc.	27	31	36	34	24	27	20	14	17	0	24	0	33	0	21	0	19	0	31	0	14	0	28	0

Comparativo Accidentes 2019 - 2020 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de abril de 2020, ocurrieron 14 accidentes, de los cuales 5 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo no se registran fallecidos. Los tipos de accidentes se desglosan en: 5 choques, 4 colisiones, 2 volcaduras, y 3 otros.

Accidentes Acumulados Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	327	117	2	30	29	138	199	3		52	23	26	4	9
2015	306	127	12	37	34	191	274	4	1	51	28	30	2	11
2016	279	122	13	22	34	156	225		1	48	32	35	2	4
2017	269	112	7	28	37	150	222	1	1	51	20	27		12
2018	337	132	9	29	53	155	246	4	2	63	20	29	2	12
2019	294	105	4	21	38	101	164			42	26	20	1	16
2020	106	46	3	10	23	51	87		2	12	7	16		9

Fuente: SICE. Reporte 35.

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS – LA SERENA**
**ABRIL 2020**
**5.- RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
Febrero	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	5
Marzo	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

**Tipo de Reclamos:**

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

En el mes de abril de 2020, se presentó una solicitud ciudadana referentes a las categorías: Conservación y Obstáculo en la calzada. Durante el período los usuarios de LVLS no estamparon agradecimientos y/o sugerencias.

Casuística LVLS		Marzo	Abril	Total
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	1	1	2
	Animal se cruza en la vía	1	0	1
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

Gráfico 10: Tabla reclamos del mes v/s mes anterior (marzo – abril 2020).  
Fuente: Reporte casuística SICE.

**6.- ASISTENCIA A USUARIOS**

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	77	234	61	1	14	48	18	108	13	574
Febrero	80	214	89	7	7	34	2	153	0	586
Marzo	35	172	25	0	1	27	0	36	3	299
Abril	75	46	11	1	3	14	0	26	3	179
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>267</b>	<b>666</b>	<b>186</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>123</b>	<b>20</b>	<b>323</b>	<b>19</b>	<b>1638</b>

Gráfico 12: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

**Tipo de Atenciones:**

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

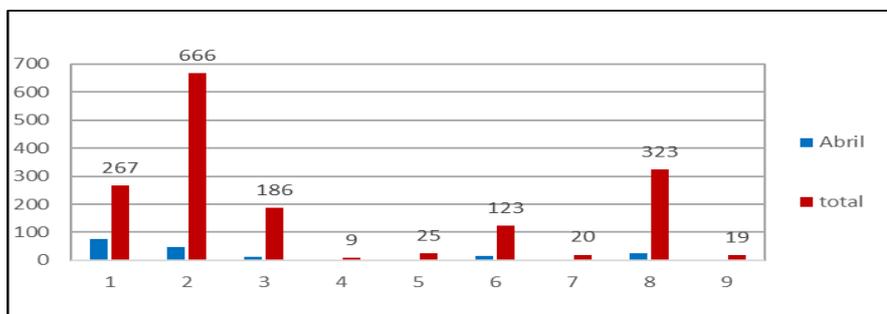


Gráfico 13: Distribución de Asistencias abril 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

Durante el mes de abril de 2020 se efectuaron 299 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Instalación de señal preventiva, Reparación de vehículo en terreno, Panne por falta de combustible y auxilio en accidente.

**7.- HECHOS RELEVANTES**

En el mes de abril de 2020, se instalaron en Semana Santa medidas extraordinarias para prevenir la propagación del Covid -19 en el país, una de ellas solicitada por el Alcalde de Canela, que consistió en aduana sanitaria en la Plaza Peaje Lateral Combarbalá en km 280. Asimismo, se efectuaron controles vehiculares por parte del personal de Ejército de Chile en los sectores de Tongoy, Guanaqueros y Totoralillo. Sin perjuicio de lo anterior, se mantuvo la Aduana Sanitaria en la Plaza Peaje Lateral Socos en km 371+000.