

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto El Loa de Calama está ubicado a 6 km al sur este de la ciudad de Calama de Chile en la II Región de Antofagasta.

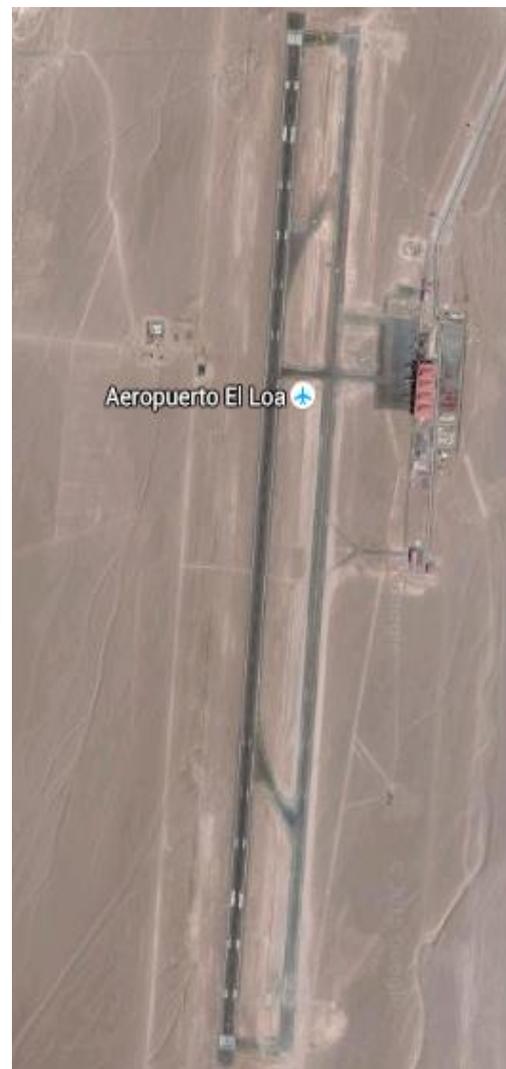
El proyecto de concesión del aeropuerto El Loa de Calama contempla la construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de dos niveles con una superficie de 9.434 m<sup>2</sup>, la remodelación de 2.240 m<sup>2</sup> del Área Terminal actual para las oficinas administrativas, oficina de operaciones, casino e instalaciones logísticas de la DGAC, Adquisición, provisión e instalación de tres puentes de embarque, Nueva instalaciones como: Torre de Control, Edificio de Cuartel SEI, Club Aéreo, Subestación eléctrica e Instalaciones de agua potable y de incendio para el Terminal de Pasajeros y DGAC; con importantes mejoras a la vialidad de acceso y circulación interna del aeropuerto y playa de estacionamiento.

El área de maniobras del aeropuerto está formada por dos pistas de aterrizaje una de un largo de 3.040 m. y un ancho de 45 m. es de categoría 4D lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 46 m. y la otra de un largo de 3.040 m. y un ancho de 30 m. es de categoría 4C lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 36 m. esta última será utilizada como calle de rodaje. Cuenta con una plataforma de 20.000 m<sup>2</sup> y cuatro calles de rodaje de 50 x 23 mts. que unen pistas y plataforma de estacionamiento de aeronaves, el nuevo proyecto contempló la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves comerciales. La administración de este aeropuerto se encuentra a cargo de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Estas dependencias fueron entregadas en un contrato de concesión por el Estado de Chile a "Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria", según DS MOP N°20 del 21.01.2011 por un periodo de 15 años, para su explotación, comenzando la PSP o Fase 1 a las 0:00 hrs. del día 13.04.11 según Res. DGOP (E) N° 1.460 del 12.04.2011.

La importancia del aeropuerto El Loa radica en la trascendencia que tiene para la economía nacional la industria minera, fuertemente concentrada en esta zona, apoyando en la generación de negocios que potenciarán aún más a la región y al país. En conjunto con lo anterior colabora con el objetivo de integridad para los habitantes de la región y el resto del país.

| Nombre del Contrato             | Concesión Aeropuerto El Loa de Calama   |         |
|---------------------------------|---|---------|
| Sociedad Concesionaria          | Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria   |         |
| Decreto de Adjudicación         | DS MOP N° 20 del 21.01.2011   |         |
| Publicación Diario Oficial      | N° 39.912 del 17.03.2011  |         |
| Inicio de Concesión             | 17.03.2011, contado desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión. |         |
| Plazo de Concesión              | 15 años.  |         |
| Categoría Aeropuerto            | 1era. Res. DGAC N° 263, del 09.02.2005 (4D)   |         |
| Sup. Edificio Terminal (futuro) | 9.434 m <sup>2</sup>  |         |
| RUNWAY de Aterrizaje            | 2 pistas de 3.040 mts. x 45 mts. y de 3.040 mts. x 30 mts.  |         |
| Puesta en Servicio Provisoria   | Fase I: Res. DGOP (E) N°1.460 del 12.04.2011  |         |
| Costo Construcción              | UF 847.527,46   |         |
| Modif. del contrato CC N° 1     | No Hay  |         |
| Accionistas y su participación  | - AGENCIAS UNIVERSALES S.A.   | 99,00 % |
|                                 | - TERMINALES Y SERVICIOS DE CONTENEDORES S.A.   | 1,00 %  |
| Asesoría Inspección Fiscal      | R & Q Ingeniería  |         |
| Centro Operaciones              | 55 2344897  |         |
| Centro(s) de Atención           | Call Center: Lun – Vie, Sab: 24 Hrs. Dom: 08:30 a 24:00 Hrs.<br>Oficina Comercial: Lun – Vie: 08:30 a 18:30 Hrs.            |         |
| Página WEB Concesionaria        | www.aerpuertocalama.com   |         |



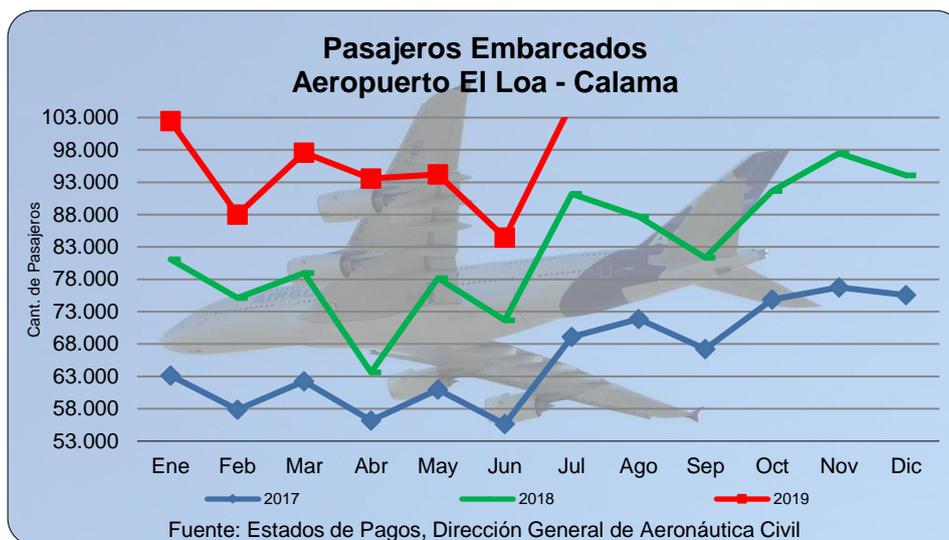
## 2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 23,3%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el Aeropuerto en el mes de julio, se registró en el presente año con 105.183 PAX, para el mes reportado implicó una variación del 15,3% respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de junio de los últimos tres años es de 88.495. Cabe destacar, que en 07/2019 se registró el mayor número de pasajeros embarcados del Aeropuerto en los últimos años, correspondiente a 105.183 PAX.

| Estadística de Pasajeros Embarcados |         |        |        |        |        |        |         |        |        |        |        |        |         |              |
|-------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------------|
| (últimos 4 años)                    |         |        |        |        |        |        |         |        |        |        |        |        |         |              |
| Año/Mes                             | Ene     | Feb    | Mar    | Abr    | May    | Jun    | Jul     | Ago    | Sep    | Oct    | Nov    | Dic    | Total   | Var. % anual |
| 2016                                | 61.021  | 60.278 | 60.736 | 54.452 | 58.485 | 54.565 | 64.700  | 61.808 | 59.047 | 63.182 | 65.778 | 62.565 | 726.617 | 5,87%        |
| 2017                                | 63.145  | 57.866 | 62.241 | 56.185 | 60.983 | 55.614 | 69.086  | 71.893 | 67.252 | 74.865 | 76.763 | 75.587 | 791.480 | 8,93%        |
| 2018                                | 81.107  | 75.124 | 78.988 | 63.627 | 78.194 | 71.665 | 91.217  | 87.688 | 81.349 | 91.679 | 97.489 | 94.056 | 992.183 | 25,36%       |
| 2019                                | 102.463 | 88.010 | 97.575 | 93.587 | 94.243 | 84.466 | 105.183 |        |        |        |        |        | 665.527 |              |

Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



- Variación % Mes V/S Mes Año Anterior**

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se observan las variaciones de crecimiento con tendencia decreciente, donde la curva de crecimiento mensual que inicia en 07/2018 con 32,0% y al mes de 07/2019 alcanza 15,3%, lo que refleja un decrecimiento total de 16,7 puntos porcentuales.

- Variación %  $\Sigma$  Año Móvil V/S  $\Sigma$  Año Móvil Anterior**

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (07/2019), corresponde a la  $\Sigma$  del período (08/2018 – 07/2019), respecto a la  $\Sigma$  del período anterior (08/2017 – 07/2018), resultando una variación positiva de 23,3%. De lo anterior, se observa una tendencia creciente de la curva del año móvil, se inicia en 07/2018 con 22,9% y llega en 07/2019 a 23,3%, reflejando un crecimiento total de 0,4 puntos porcentuales.



## AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA

JULIO 2019

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

| Valor UF          | Mes | Ingresos PAX Embarcados |                  |                      | Ingresos Comerciales |                  |                      | Ingresos Totales (UF) |                   | Variaciones    |                   |
|-------------------|-----|-------------------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------|
|                   |     | Total (\$)              | Total (UF)       | Part. % Ing. Totales | Total (\$)           | Total (UF)       | Part. % Ing. Totales | Año 2018              | Año 2019          | Var. % Mes/Año | Var. % à 12 meses |
| 27.546,22         | Ene | 534.773.483             | 19.413,68        | 76,5                 | 163.861.469          | 5.948,60         | 23,5                 | 20.530,89             | 25.362,28         | 23,5%          | 20,4%             |
| 27.556,90         | Feb | 465.333.869             | 16.886,29        | 73,3                 | 169.892.146          | 6.165,14         | 26,7                 | 20.238,74             | 23.051,43         | 13,9%          | 18,8%             |
| 27.565,76         | Mar | 513.051.658             | 18.611,92        | 76,2                 | 159.833.719          | 5.798,27         | 23,8                 | 20.120,79             | 24.410,19         | 21,3%          | 18,9%             |
| 27.662,17         | Abr | 493.006.717             | 17.822,42        | 74,3                 | 170.489.976          | 6.163,29         | 25,7                 | 17.366,17             | 23.985,71         | 38,1%          | 20,5%             |
| 27.762,55         | May | 53.171.017              | 1.915,21         | 23,4                 | 173.852.975          | 6.262,14         | 76,6                 | 19.779,54             | 8.177,35          | -58,7%         | 13,3%             |
| 27.903,30         | Jun | 48.568.525              | 1.740,60         | 16,6                 | 243.955.483          | 8.742,89         | 83,4                 | 18.896,17             | 10.483,49         | -44,5%         | 7,8%              |
| 27.953,42         | Jul | 61.149.693              | 2.187,56         | 23,7                 | 197.083.631          | 7.050,43         | 76,3                 | 22.747,57             | 9.237,99          | -59,4%         | 0,0%              |
|                   | Ago | -                       | -                | -                    | -                    | -                | -                    | -                     | -                 | -              | -                 |
|                   | Sep | -                       | -                | -                    | -                    | -                | -                    | -                     | -                 | -              | -                 |
|                   | Oct | -                       | -                | -                    | -                    | -                | -                    | -                     | -                 | -              | -                 |
|                   | Nov | -                       | -                | -                    | -                    | -                | -                    | -                     | -                 | -              | -                 |
|                   | Dic | -                       | -                | -                    | -                    | -                | -                    | -                     | -                 | -              | -                 |
| <b>Acum. 2019</b> |     | <b>2.169.054.962</b>    | <b>78.577,67</b> | <b>63,0</b>          | <b>1.278.969.399</b> | <b>46.130,76</b> | <b>37,0</b>          | <b>139.679,87</b>     | <b>124.708,43</b> |                |                   |

Fuente: Informe de Ingresos, Sociedad Concesionaria

Nota: Total UF aproximado a 2 decimales de un total real de 5 decimales

## Composición de Ingresos Totales (Jun/2019 – Jul/2019):

De acuerdo a la información reportada por la SC, en razón a la composición de los ingresos totales en 06/2019, el 16,6% correspondió a ingresos por concepto de transacciones por pasajeros embarcados, y el 83,4% restante, corresponde a ingresos comerciales generados de la explotación de las instalaciones y servicios que ofrece la SC al público en general y subconcesionarios.

En 07/2019, la razón de ingresos por pasajeros embarcados e ingresos comerciales, respecto de los ingresos totales, es de un 23,7% y 76,3% respectivamente. La composición de ingresos comerciales fue, servicios aeronáuticos de 8,0%, servicios no aeronáuticos obligatorios de 35,7% y facultativos de 32,7%, todos los porcentajes en función al ingreso total.

Al comparar ambos meses, los ingresos totales disminuyeron un 11,9%, a efecto de la disminución de los ingresos comerciales en 19,4%, por sobre el aumento de los ingresos PAX un 25,7%.



## 4. SERVICIOS EN AEROPUERTO

- Nivel Operacional de los Servicios prestados en Aeropuerto

| Servicios   | Nivel de Operación |        |        |        |        |        |
|---|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | Feb 19             | Mar 19 | Abr 19 | May 19 | Jun 19 | Jul 19 |
| <b>1. Aeronáuticos</b>                            |                    |        |        |        |        |        |
| 1.1. Sistema de Embarque y Desembarque            | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 1.2. Cintas Transportadoras de Equipaje           | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 1.3. Áreas para servicios en Plataforma           | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 1.4. Servicio Aeronáutico en General              | -                  | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>2. No aeronáuticos</b>                         |                    |        |        |        |        |        |
| <b>2.1. No Comerciales (*)</b>                    |                    |        |        |        |        |        |
| 2.1.1. Conservación de las Obras                  | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.1.2. Aseo de Áreas Públicas                     | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.1.3. Mantenimiento de Áreas Verdes              | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.1.4. Retiro de Basuras                          | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.1.5. Señalización                               | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.1.6. Transporte de Equipaje dentro del Terminal | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.1.7. Información de vuelos                      | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.1.8. Información al público                     | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 98%    | 100%   |
| 2.1.9. Mobiliario                                 | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |

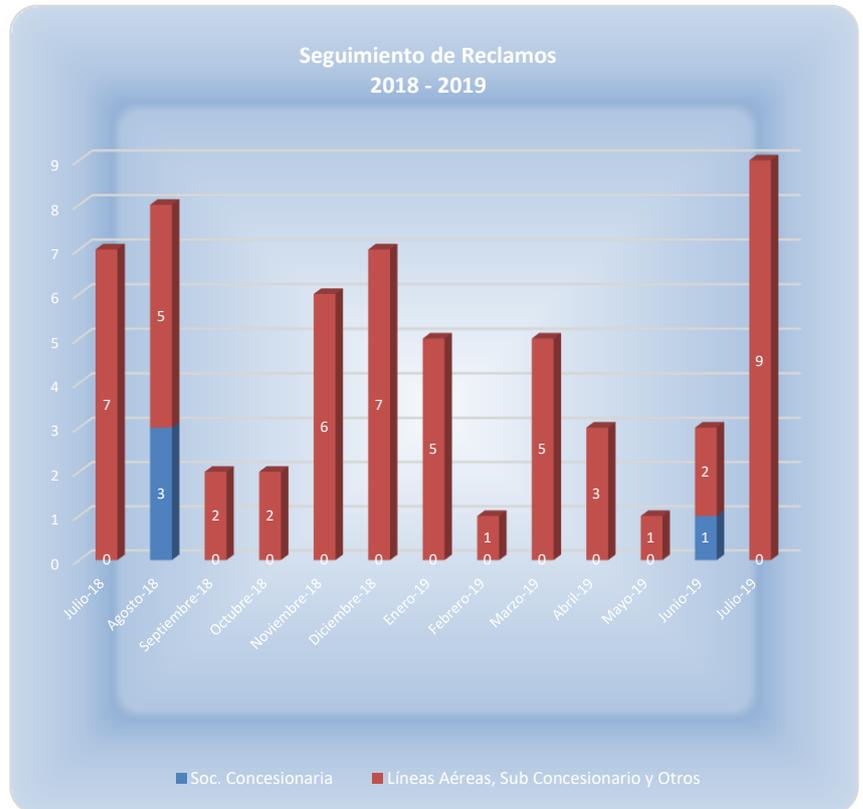
Fuente: Inspección de la asesoría

| Servicios   | Nivel de Operación |        |        |        |        |        |
|---|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | Feb 19             | Mar 19 | Abr 19 | May 19 | Jun 19 | Jul 19 |
| <b>2.2. Comerciales</b>                                     |                    |        |        |        |        |        |
| <b>2.2.1. Obligatorios</b>                                  |                    |        |        |        |        |        |
| 2.2.1.1. Alimentación y Bebida                              | 100%               | 98%    | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.1.2. Áreas de Comunicaciones para el público en general | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.1.3. Estacionamiento para vehículos                     | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.1.4. Counters para líneas aéreas                        | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.1.5. Oficinas apoyo counters                            | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.1.6. Transporte público y sus áreas de estacionamiento  | 100%               | 96%    | 94%    | 98%    | 100%   | 98%    |
| <b>2.2.2. Facultativos</b>                                  |                    |        |        |        |        |        |
| 2.2.2.1. Áreas para Locales Comerciales                     | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.2.2. Áreas para Servicios Financieros                   | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.2.3. Áreas para Publicidad y Propaganda                 | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.2.4. Custodia Sellado y Embalaje de Equipaje            | -                  | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.2.2.5. Pasajeros 1era Clase y Ejecutivos                  | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.2.6. Estacionamiento para vehículos en arriendo         | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.2.7. Custodia de Vehículos                              | -                  | 100%   | 100%   | 100%   | -      | -      |
| 2.2.2.8. Oficinas en General                                | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |
| 2.2.2.9. Gestión del Terminal de Carga                      | 100%               | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   | 100%   |

## 5. RECLAMOS DE USUARIOS

- Reclamos por Atención y/o Servicios

| Mes           | Reclamo por Atención / Servicio |  |
|---------------|---------------------------------|--|
|               | Soc. Concesionaria              | Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros |
| Julio-18      | 0                               | 7  |
| Agosto-18     | 3                               | 5  |
| Septiembre-18 | 0                               | 2  |
| Octubre-18    | 0                               | 2  |
| Noviembre-18  | 0                               | 6  |
| Diciembre-18  | 0                               | 7  |
| Enero-19      | 0                               | 5  |
| Febrero-19    | 0                               | 1  |
| Marzo-19      | 0                               | 5  |
| Abril-19      | 0                               | 3  |
| Mayo-19       | 0                               | 1  |
| Junio-19      | 1                               | 2  |
| Julio-19      | 0                               | 9  |
| <b>Total</b>  | <b>4</b>                        | <b>55</b>                                |



## 6. HECHOS RELEVANTES

Sin Novedades.