

AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA

MARZO 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto El Loa de Calama está ubicado a 6 km al sur este de la ciudad de Calama de Chile en la II Región de Antofagasta.

El proyecto de concesión del aeropuerto El Loa de Calama contempla la construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de dos niveles con una superficie de 9.434 m², la remodelación de 2.240 m² del Área Terminal actual para las oficinas administrativas, oficina de operaciones, casino e instalaciones logísticas de la DGAC, Adquisición, provisión e instalación de tres puentes de embarque, Nueva instalaciones como: Torre de Control, Edificio de Cuartel SEI, Club Aéreo, Subestación eléctrica e Instalaciones de agua potable y de incendio para el Terminal de Pasajeros y DGAC; con importantes mejoras a la vialidad de acceso y circulación interna del aeropuerto y playa de estacionamiento.

El área de maniobras del aeropuerto está formada por dos pistas de aterrizaje una de un largo de 3.040 m. y un ancho de 45 m. es de categoría 4D lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 46 m. y la otra de un largo de 3.040 m. y un ancho de 30 m. es de categoría 4C lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 36 m. esta última será utilizada como calle de rodaje. Cuenta con una plataforma de 20.000 m² y cuatro calles de rodaje de 50 x 23 mts. que unen pistas y plataforma de estacionamiento de aeronaves, el nuevo proyecto contempló la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves comerciales. La administración de este aeropuerto se encuentra a cargo de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Estas dependencias fueron entregadas en un contrato de concesión por el Estado de Chile a "Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria", según DS MOP N°20 del 21.01.2011 por un periodo de 15 años, para su explotación, comenzando la PSP o Fase 1 a las 0:00 hrs. del día 13.04.11 según Res. DGOP (E) N° 1.460 del 12.04.2011.

La importancia del aeropuerto El Loa radica en la trascendencia que tiene para la economía nacional la industria minera, fuertemente concentrada en esta zona, apoyando en la generación de negocios que potenciarán aún más a la región y al país. En conjunto con lo anterior colabora con el objetivo de integridad para los habitantes de la región y el resto del país.

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto El Loa de Calama	
Sociedad Concesionaria	Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 20 del 21.01.2011	
Publicación Diario Oficial	N° 39.912 del 17.03.2011	
Inicio de Concesión	17.03.2011, contado desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión.	
Plazo de Concesión	15 años.	
Categoría Aeropuerto	1era. Res. DGAC N° 263, del 09.02.2005 (4D)	
Sup. Edificio Terminal (futuro)	9.434 m ²	
RUNWAY de Aterrizaje	2 pistas de 3.040 mts. x 45 mts. y de 3.040 mts. x 30 mts.	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase I: Res. DGOP (E) N°1.460 del 12.04.2011	
Costo Construcción	UF 847.527,46	
Modif. del contrato CC N° 1	No Hay	
Accionistas y su participación	- AGENCIAS UNIVERSALES S.A.	99,00 %
	- TERMINALES Y SERVICIOS DE CONTENEDORES S.A.	1,00 %
Asesoría Inspección Fiscal	R & Q Ingeniería	
	55 2344897	
Centro Operaciones		
Centro(s) de Atención	Call Center: Lun – Vie, Sab: 24 Hrs. Dom: 08:30 a 24:00 Hrs. Oficina Comercial: Lun – Vie: 08:30 a 18:30 Hrs.	
Página WEB Concesionaria	www.aerpuertocalama.com	



AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA

MARZO 2022

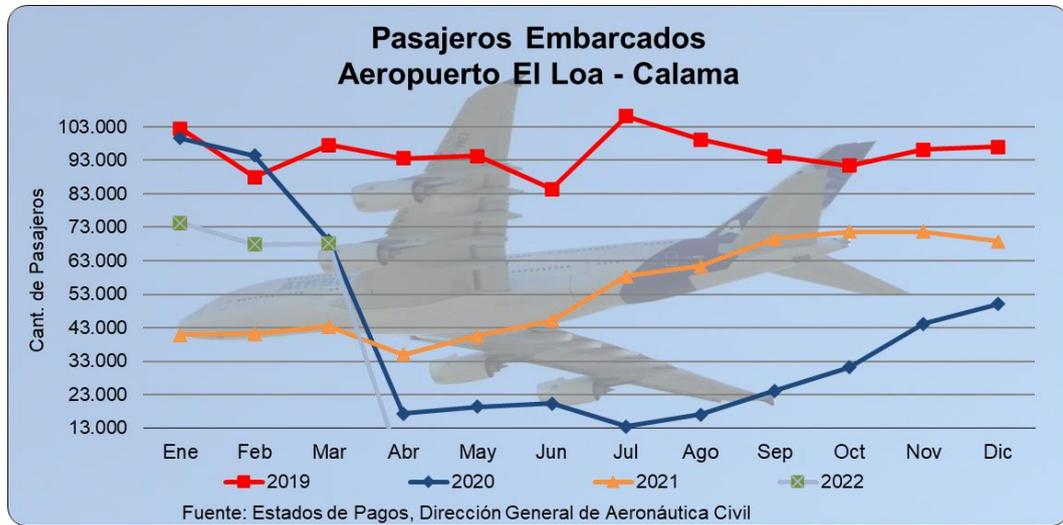
2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 82,3%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el Aeropuerto en el mes de febrero, se registró en el año 2020 con 94.447 PAX, para este mes reportado implicó una variación positiva de 64,5% respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de febrero de los últimos tres años es de 67.825. Cabe destacar, que en 07/2019 se registró el mayor número de pasajeros embarcados del Aeropuerto en los últimos años, correspondiente a 106.147 PAX.

Estadística de Pasajeros Embarcados (últimos 4 años)														
Año/Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Var. % anual
2019	102.463	88.010	97.575	93.587	94.243	84.466	106.147	99.200	94.231	91.442	96.119	97.028	1.144.511	15,35%
2020	99.533	94.447	68.969	17.308	19.446	20.328	13.495	17.051	24.251	31.172	44.164	50.094	500.258	-56,29%
2021	40.832	41.224	43.388	35.075	40.685	45.194	58.399	61.353	69.679	71.708	71.665	68.943	648.145	29,06%
2022	74.290	67.805	68.149										210.244	67,60%

Porcentaje de variación acumulada, respecto mismo período año anterior. Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



Variación % Mes V/S Mes Año Anterior

La variación de los 12 últimos meses, para el mes de análisis (03/2022), corresponde a la Σ del período (04/2021-03/2022), respecto de la Σ del período anterior (04/2021-03/2022), resultando una variación positiva de 102%. De lo anterior, se observa una tendencia creciente de la curva del año móvil. Se inicia en 03/2021 con -67,2% y llega en 03/2022 a 102%, reflejando una recuperación de 169 puntos porcentuales.



5. RECLAMOS DE USUARIOS

- Reclamos por Atención y/o Servicios

Mes	Reclamo por Atención / Servicio	
	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
Febrero-21	0	1
Marzo-21	0	1
Abril-21	2	0
Mayo-21	2	0
Junio-21	0	0
Julio-21	2	1
Agosto-21	0	0
Septiembre-21	0	2
Octubre-21	0	0
Noviembre-21	0	0
Diciembre-21	0	0
Enero-22	0	0
Febrero-22	0	0
Marzo-22	0	0
Total	6	5



Fuente: informe mensual de reclamos, sociedad concesionaria.

6. HECHOS RELEVANTES

Sin Novedades.