

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto El Loa de Calama está ubicado a 6 km al sur este de la ciudad de Calama de Chile en la II Región de Antofagasta.

El proyecto de concesión del aeropuerto El Loa de Calama contempla la construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de dos niveles con una superficie de 9.434 m², la remodelación de 2.240 m² del Área Terminal actual para las oficinas administrativas, oficina de operaciones, casino e instalaciones logísticas de la DGAC, Adquisición, provisión e instalación de tres puentes de embarque, Nueva instalaciones como: Torre de Control, Edificio de Cuartel SEI, Club Aéreo, Subestación eléctrica e Instalaciones de agua potable y de incendio para el Terminal de Pasajeros y DGAC; con importantes mejoras a la vialidad de acceso y circulación interna del aeropuerto y playa de estacionamiento.

El área de maniobras del aeropuerto está formada por dos pistas de aterrizaje una de un largo de 3.040 m. y un ancho de 45 m. es de categoría 4D lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 46 m. y la otra de un largo de 3.040 m. y un ancho de 30 m. es de categoría 4C lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 36 m. esta última será utilizada como calle de rodaje. Cuenta con una plataforma de 20.000 m² y cuatro calles de rodaje de 50 x 23 mts. que unen pistas y plataforma de estacionamiento de aeronaves, el nuevo proyecto contempló la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves comerciales. La administración de este aeropuerto se encuentra a cargo de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Estas dependencias fueron entregadas en un contrato de concesión por el Estado de Chile a "Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria", según DS MOP N°20 del 21.01.2011 por un periodo de 15 años, para su explotación, comenzando la PSP o Fase 1 a las 0:00 hrs. del día 13.04.11 según Res. DGOP (E) N° 1.460 del 12.04.2011.

La importancia del aeropuerto El Loa radica en la trascendencia que tiene para la economía nacional la industria minera, fuertemente concentrada en esta zona, apoyando en la generación de negocios que potenciarán aún más a la región y al país. En conjunto con lo anterior colabora con el objetivo de integridad para los habitantes de la región y el resto del país.

| Nombre del Contrato | Concesión Aeropuerto El Loa de Calama | |
|---------------------------------|---|---------|
| Sociedad Concesionaria | Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria | |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 20 del 21.01.2011 | |
| Publicación Diario Oficial | N° 39.912 del 17.03.2011 | |
| Inicio de Concesión | 17.03.2011, contado desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión. | |
| Plazo de Concesión | 15 años. | |
| Categoría Aeropuerto | 1era. Res. DGAC N° 263, del 09.02.2005 (4D) | |
| Sup. Edificio Terminal (futuro) | 9.434 m ² | |
| RUNWAY de Aterrizaje | 2 pistas de 3.040 mts. x 45 mts. y de 3.040 mts. x 30 mts. | |
| Puesta en Servicio Provisoria | Fase I: Res. DGOP (E) N°1.460 del 12.04.2011 | |
| Costo Construcción | UF 847.527,46 | |
| Modif. del contrato CC N° 1 | No Hay | |
| Accionistas y su participación | - AGENCIAS UNIVERSALES S.A. | 99,00 % |
| | - TERMINALES Y SERVICIOS DE CONTENEDORES S.A. | 1,00 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | Applus INGELOG S.A. | |
| | 55 2344897 | |
| Centro Operaciones | | |
| Centro(s) de Atención | Call Center: Lun – Vie, Sab: 24 Hrs. Dom: 08:30 a 24:00 Hrs. Oficina Comercial: Lun – Vie: 08:30 a 18:30 Hrs. | |
| Página WEB Concesionaria | www.aerpuertocalama.com | |



AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA

JUNIO 2022

2., INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

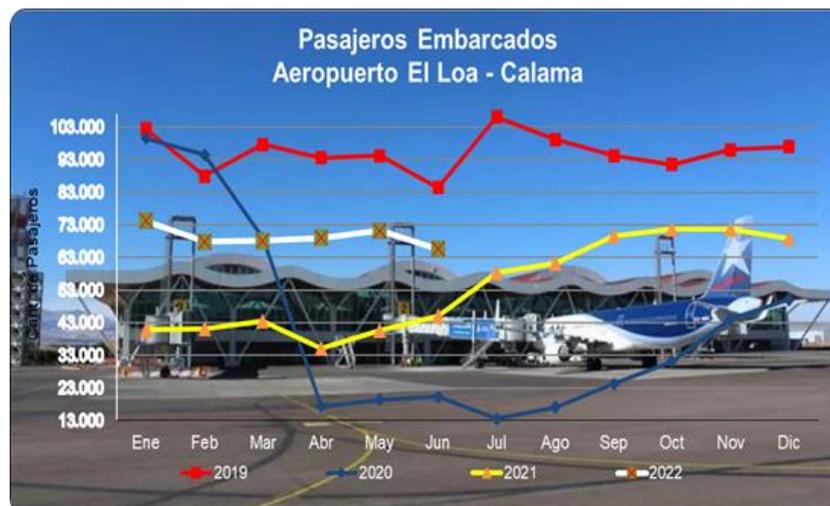
Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 91,7%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el Aeropuerto en el mes de junio, se registró en el año 2022 con 65.625 PAX, para este mes reportado implicó una variación positiva de 45,2% respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior. El promedio de pasajeros embarcados en el mes de Junio de los últimos tres años es de 43.757. Cabe destacar que el mes de mayo con mayor cantidad de pasajeros embarcados es el del año 2019, año en el que el contrato en general presentó la mayor actividad durante el plazo de la concesión.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de mayo de los últimos tres años es de 45.576. Cabe destacar que el mes de junio con mayor cantidad de pasajeros embarcados fue el del año 2019 con 84.466 pasajeros.

| Estadística de Pasajeros Embarcados | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|--------------------------|
| Mes/Año | 2020 | 2021 | 2022 | Var. % año anterior | Var. % Σ 12 meses |
| Enero | 99.533 | 40.832 | 74.290 | 81,9% | 54,3% |
| Febrero | 94.447 | 41.224 | 67.826 | 64,5% | 82,3% |
| Marzo | 68.969 | 43.388 | 68.149 | 57,1% | 102,0% |
| Abril | 17.308 | 35.075 | 69.076 | 96,9% | 101,5% |
| Mayo | 19.446 | 40.685 | 71.207 | 75,0% | 98,5% |
| Junio | 20.328 | 45.194 | 65.625 | 45,2% | 91,7% |
| Julio | 13.495 | 58.399 | | - | - |
| Agosto | 17.051 | 61.353 | | - | - |
| Septiembre | 24.251 | 69.679 | | - | - |
| Octubre | 31.172 | 71.708 | | - | - |
| Noviembre | 44.164 | 71.665 | | - | - |
| Diciembre | 50.094 | 68.843 | | - | - |
| Total | 500.258 | 648.045 | 416.173 | | |

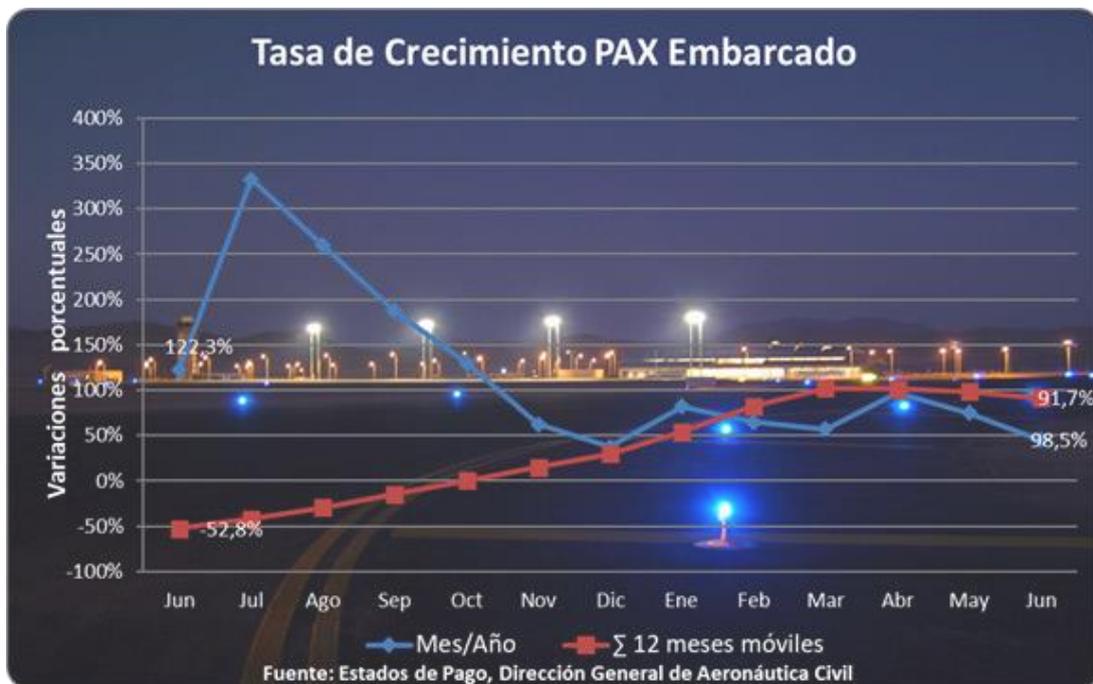
Fuente: Estado de Pago, Dirección General Aeronáutica Civil

Porcentaje de variación acumulada, respecto mismo período año anterior. Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



Variación % Σ Año Móvil V/S Σ Año Móvil Anterior

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (06/2022), corresponde a la Σ del período (07/2021 – 06/2022), respecto a la Σ del período anterior (07/2020 – 06/2021), resultando una variación positiva de 91,7%. De lo anterior, se observa una tendencia creciente de la curva del año móvil, se inicia en 06/2021 con -52,8% y llega en 06/2022 a 91,7%, reflejando una recuperación de 144,5 puntos porcentuales.



AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA

JUNIO 2022

2.- INFORMACION DE INGRESOS

| Valor UF | Mes | Ingresos PAX Embarcados | | | Ingresos Comerciales Aeronáuticos | | Ingresos Comerciales No Aeronáuticos | | | | Ingresos Totales (UF) | | |
|------------|-----|-------------------------|------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------|----------------|
| | | Total (\$) | Total (UF) | Part. % Ing. Totales | Total (UF) | Part. % Ing. Totales | Obligatorios | | Facultativos | | PAX | Servicios | Total año 2022 |
| | | | | | | | Total (UF) | Part. % Ing. Totales | Total (UF) | Part. % Ing. Totales | | | |
| 31.212,65 | Ene | 47.802.978 | 1.531,53 | 19,1% | 531,75 | 6,6% | 3.747,41 | 46,6% | 2.225,02 | 27,7% | 1.531,53 | 6.504,18 | 8.035,71 |
| 31.539,20 | Feb | 44.306.050 | 1.404,79 | 20,4% | 660,77 | 9,6% | 3.034,82 | 44,0% | 1.798,74 | 26,1% | 1.404,79 | 5.494,33 | 6.899,12 |
| 31.727,74 | Mar | 44.515.010 | 1.403,03 | 15,4% | 609,65 | 6,7% | 4.753,22 | 52,1% | 2.352,04 | 25,8% | 1.403,03 | 7.714,91 | 9.117,94 |
| 32.176,49 | Abr | 45.125.565 | 1.402,44 | 19,3% | 584,35 | 8,0% | 3.573,00 | 49,2% | 1.702,75 | 23,4% | 1.402,44 | 5.860,10 | 7.262,54 |
| 32.679,54 | May | 46.455.726 | 1.421,55 | 18,2% | 577,68 | 7,4% | 3.774,22 | 48,2% | 2.055,98 | 26,3% | 1.421,55 | 6.407,88 | 7.829,43 |
| 33.086,83 | Jun | 42.896.223 | 1.296,47 | 18,5% | 484,36 | 6,9% | 3.309,03 | 47,2% | 1.919,68 | 27,4% | 1.296,47 | 5.713,07 | 7.009,54 |
| | Jul | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Ago | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sep | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Oct | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Nov | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Dic | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Acum. 2022 | | 271.101.552 | 8.459,82 | 18,3% | 3.448,56 | 7,5% | 22.191,70 | 48,1% | 12.054,21 | 26,1% | 8.459,82 | 37.694,47 | 46.154,29 |

Fuente: Informe de Ingresos, Sociedad Concesionaria Nota: Total UF aproximado a 2 decimales de un total real de 5 decimales

Composición de Ingresos Totales (Ene/2022 – Jun/2022):

De acuerdo a la información reportada por la SC, en razón a la composición de los ingresos totales en 06/2022, el 18,5% correspondió a ingresos por concepto de transacciones por pasajeros embarcados, y el 81,5% restante, corresponde a ingresos comerciales generados de la explotación de las instalaciones y servicios que ofrece la SC al público en general y subconcesionarios.

En 06/2022, la razón de ingresos por pasajeros embarcados e ingresos comerciales, respecto de los ingresos totales, es de un 20-80 aproximadamente. respectivamente. La composición de ingresos comerciales fue, servicios aeronáuticos de 6,9%, servicios no aeronáuticos obligatorios de 47,2% y facultativos de 27,4%, todos los porcentajes en función al ingreso total.

Al comparar la serie, los pasajeros embarcados representan en promedio un 20% de los ingresos totales. En tanto los ingresos comerciales no aeronáuticos obligatorios representan en promedio la mitad de los ingresos totales, sin perjuicio de señalar que aún no alcanzan los niveles pre pandemia.



AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA

JUNIO 2022

2. SERVICIOS EN AEROPUERTO

- Nivel Operacional de los Servicios prestados en Aeropuerto

| Servicios | | ene-22 | feb-22 | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 |
|-------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | Aeronáuticos | | | | | | |
| 1.1. | Sistema de Embarque y Desembarque | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 98,22% |
| 1.2. | Cintas Transportadoras de Equipaje | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 1.3. | Áreas para servicios en Plataforma | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 1.4. | Servicio Aeronáutico en General | - | - | - | - | - | - |
| 2. | No aeronáuticos | | | | | | |
| 2.1. | No Comerciales | | | | | | |
| 2.1.1. | Conservación de las Obras | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.1.2. | Aseo de áreas públicas | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.1.3. | Mantenión de áreas verdes | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.1.4. | Retiro de Basuras | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.1.5. | Señalización | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.1.6. | Transporte de Equipaje dentro del Terminal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.1.7. | Información de vuelos | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.1.8. | Información al público | 100% | 100% | 100% | 98% | 100% | 100% |
| 2.1.9. | Mobiliario | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Servicios | | ene-22 | feb-22 | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 |
|---------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2.2. | Comerciales | | | | | | |
| 2.2.1. | Obligatorios | | | | | | |
| 2.2.1.1. | Alimentación y Bebida | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.1.2. | Áreas de Comunicaciones para el público en general | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.1.3. | Estacionamiento para vehículos | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.1.4. | Counters para líneas aéreas | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.1.5. | Oficinas apoyo counters | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.1.6. | Transporte público y sus áreas de estacionamiento | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.2. | Facultativos | | | | | | |
| 2.2.2.1. | Áreas para Locales Comerciales | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.2.2. | Áreas para Servicios Financieros | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.2.3. | Áreas para Publicidad y Propaganda | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.2.4. | Custodia, sellado y embalaje de equipaje | - | - | - | - | - | - |
| 2.2.2.5. | Pasajeros 1ra. clase y ejecutivos | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.2.6. | Estacionamiento para vehículos en arriendo | 100% | 100% | 98% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.2.7. | Custodia de vehículos | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.2.8. | Oficinas en general | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2.2.2.9. | Gestión del Terminal de Carga | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Fuente: Inspección rutinaria, AF

AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA

JUNIO 2022

3. RECLAMOS DE USUARIOS

• Reclamos por Atención y/o Servicios

| Operador | | Ene. | Feb. | Mar | Abr | May | Jun |
|----------|-----------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 3. | Subconcesionarios | | | | | | |
| 3.1 | Alimentación y Retail | | | | | | |
| 3.1.1 | Información | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.2 | Calidad de atención | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.3 | Horarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.4 | Calidad del servicio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.5 | Pedidos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2 | Transporte | | | | | | |
| 3.2.1 | Atención | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2.2 | Pedidos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2.3 | Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3 | Comunicaciones | | | | | | |
| 3.3.1 | Disponibilidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3.2 | Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4 | Financieros | | | | | | |
| 3.4.1 | Disponibilidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4.2 | Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Servicios Públicos | | | | | | |
| 4.1 | DGAC | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4.2 | MOP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.3 | Tesorería | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.4 | Carabineros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Informe mensual de Reclamos, Sociedad Concesionaria.

Fuente: informe mensual de reclamos, sociedad concesionaria.

