

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LA RUTA 43 DE LA REGION DE COQUIMBO PERIODO ABRIL 2020

Infraestructura Vial Interurbana Ruta 43, de 70 kms concesionados, ubicado en la Región de Coquimbo

Descripción del Contrato

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales

En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Beneficios

La Concesión, inserta en la Región de Coquimbo, ha permitido un conjunto de mejoramiento tanto a la calidad del servicio como a la seguridad misma de los usuarios, una vez materializadas las obras de mejoramiento de la Ruta 43, a saber:

- Aumento de la seguridad vial, debido a que contempla la separación de usuarios de la calzada., junto con pasos peatonales a desnivel. La Ruta 43 a la altura de la cuesta Las Cardas, poseía una alta tasa de accidentabilidad con causa de muerte, la cual se ha visto disminuida considerablemente desde la entrada en operación de la doble calzada.
- Ahorro en los tiempos de viaje desde Coquimbo a Ovalle y viceversa, de alrededor de 20 a 30 minutos por viaje, producido principalmente por el aumento del número de calzadas de la Ruta.
- Disminución de costos operacionales, debido a las nuevas calzadas, mejorando el estado de la vía y junto con ello se perfeccionó el diseño vial existente produciendo un ahorro de combustible y desgaste de los vehículos que utilizan la vía diariamente.
- Desvío de tránsito de camiones por el sector de Pan de Azúcar, utilizando el By Pass, disminuyendo el tráfico de transporte de carga por el sector urbano de Pan de Azúcar.
- Mejoramiento de la conectividad vial de la Ruta 43 con el Hospital de Ovalle al extender la doble calzada "hasta empalmar con el contrato Habilitación Costanera Río Limarí – Ovalle" II Etapa de la Dirección de Vialidad – MOP.
- El proyecto generó una mano de obra acumulada de 28.150 empleos entre Sociedad Concesionaria y subcontratos entre los años 2013 y 2018 (Incluyendo personal calificado, semi calificado y no calificado).
- La implementación de medidas de protección medioambiental en impacto acústico, calidad del aire, geomorfología, suelo, aguas, vegetación, flora, reforestación y paisajismo.
- Preservación y cuidado del patrimonio arqueológico cultural y religioso del lugar, a través del proceso de relocalización de animitas y acceso permanente a cementerios y sitios de culto.

Estado Actual:

En Etapa de Explotación y operando en forma normal, durante el periodo. Producto de la contingencia nacional que se suscitó durante el mes de marzo, con la propagación de la epidemia del Covid-19, se acusó una disminución de las tasas de flujo vehicular; asimismo, durante a fines de mes se instaló un centro de control sanitario, en la plaza de peaje Las Cardas, en el costado dirección sur a efectos de guarnecer la seguridad en los puntos de accesos hacia la comuna de Ovalle.

Temas Contractuales

| | |
|-------------------------------|---|
| Región/Comunas | Región de Coquimbo/ Ovalle y Coquimbo |
| Km de Ubicación: | Km. Inicial Km. 5.880 KM final Km. 76.590 |
| IF Titular | Luis Barrera T. Celular: +56 9 5656 8193 email:luis.barrera.t@mop.gov.cl |
| Res. (E) DGC N° | 0343 del 07.02.2020 |
| IF Subrogante | Max Schrader B. email: max.schrader@mop.gov.cl |
| Res. (E) DGC N° | 0343 del 07.02.2020 |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A. |
| Gerente General | Cristian Gallardo Carmona Celular: +569 34081977 email: cgallardo@sacyr.com |
| Gerente Explotación | Gonzalo Mujica de la Barra Celular: +569 44024867 email: gmujica@rutadellimari.cl |
| Empresas SC y % Participación | Sociedad de Inversiones Ruta La Serena Ovalle S.A. (49 %) Concesiones Viales Andina SpA (51 %) |



| | |
|------------------------------|--|
| Página web SC | www.rutadellimari.cl |
| Asesoría en Ejecución | "Asesoría a la Inspección Fiscal para la Explotación de la Obra Vial de Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43" |
| Empresa: | Zañartu Ingenieros Consultores SpA. |
| Res. de adjudicación: | Res. N°0009 de fecha 04.04.2019 |
| Inicio Asesoría | 04.04.2019 |
| Término Asesoría | 04.10.2021 |
| Mes en ejecución: | 04. 2020 |
| Jefe de Asesoría IF | Marcelo Beratto R. Celular: +5693431745 email: mberatto@zanartu.cl |
| IF Titular | Luis Barrera T. Celular: +56 9 5656 8193 email:luis.barrera.t@mop.gov.cl |
| Res. (E) DGC N° | 0522 del 20.02.2020 |
| IF Subrogante | Max Schrader B. email: max.schrader @mop.gov.cl |
| Res. (E) DGC N° | 0522 del 20.02.2020 |

Antecedentes del Contrato

| | |
|---|--|
| Decreto Adjudicación | D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013 |
| Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación | 31 de mayo de 2013 |
| Inicio Plazo Concesión | 31 de mayo de 2013 |
| Resolución PSP | N°2350 de 06 de Julio 2018 |
| Resolución PSD | N° 0008 de 04 de enero 2019 |
| Plazo de Concesión | Maximo 360 meses o VPI >= ITC |
| Fecha estimada de Termino | Mayo 2043 |
| Reajuste Tarifas | Mediante la firma del Convenio Ad Referéndum N°3 con fecha 27 de diciembre de 2019, se acordó la eliminación del aumento tarifario regulado en el numeral 4.3.2 del Convenio Ad Referéndum N°1. Conforme lo anterior, la Sociedad Concesionaria hizo entrega de la Carta 410-2019-SCRDL-IFE de 30 de diciembre de 2019, informando el nuevo valor de las tarifas para el año 2020, en el cual sólo se consideró la variación del IPC anual, la que fue aprobado por la Inspección Fiscal a través del Ord N°473 de 30.12.2019; lo que elimina el incremento adicional del 17%. Resolución en proceso de tramitación. |

Antecedentes Económicos del Contrato

| | |
|-------------------------------------|--|
| Subsidio Explotación | 0,589 |
| IMG | (Monto actual si corresponde) |
| Presupuesto Oficial UF | 5.100.000 |
| Oferta Económica SC | Factor de subsidio 0,589, con un ITC de 3.900.000 UF |
| Inversión por Resolución PSD | UF 5.413.258,41 |

Modificaciones a Contrato

| N° | DS MOP que lo aprueba | Materia | Condiciones Económicas | Observaciones |
|----|--|---|------------------------|---------------|
| 1 | Decreto Supremo MOP N°67 del 09.03.2018 | Se autorizó la sustitución de obras del contrato, conforme a obras que se eliminan y que se agregan al contrato de concesión, como cambio de definición de paraderos | | |
| 2 | Resolución DGOP (E) N°903 del 07.03.2018 | Se otorgó un aumento de plazo de 112 días conforme se establece y regula el Art. 8.3.4.4 de las Bases de Licitación, disponiendo como nueva fecha para la P.S.P., el 08 de julio de 2018 | | |
| 3 | Resolución DGOP (E) N°2339 del 05.07.2018 | Se resolvió y estableció que determinadas obras y condiciones del contrato de concesión, no fueran requisito para la Puesta en Servicio Provisoria (PSP), pero condicionadas para la Puesta en Servicio Definitiva (PSD) de la totalidad de las obras | | |
| 4 | Decreto Supremo MOP N°115 del 01.10.2019 (en Trámite). | Se excluye del Contrato de Concesión el Tramo 3, Pan de Azúcar y se dispone de la construcción de 11 obras adicionales en carácter sustitutivo en los Tramos 1 y 2 de la Ruta 43. | | |

Convenios Ad Referéndum

Res. DGOP (E) N°303 del 29.01.2016; Decreto Supremo MOP N°178 del 29.04.2016

| N° de Convenio | DS MOP que lo aprueba | Materia | Condiciones Económicas | Observaciones |
|----------------|-----------------------|---|------------------------|---------------|
| C Ad-Ref 1 | N°94 de 17-ago-2017 | Obras Adicionales | UF 537.049,00 | |
| C Ad-Ref 2 | N°153 de 18-dic-2018 | Tratamiento Tarifas Peaje | UF 46.800,00 | |
| C Ad-Ref 3 | N° de 27-dic-2019 | Modifica los terminus de recargo tarifario señalados en los CAR N°1 y CAR N°2, anteriores, eliminando la recarga adicional tarifaria de un 17%, y traspasando a una nueva Cuenta CAR N°3. | | |

Multas Cursadas

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Multas Cursadas Construcción | 11 multas |
| Multas Cursadas Explotación | No Hay |
| Multas Propuestas a resolver DGOP | ninguna |

Detalle de Multas Aplicadas

| N° | Resolución DGOP | Fecha | Descripción | Monto (UF) |
|----|-----------------|------------|--|---------------|
| 1 | N°4382 | 11-11-2014 | Incumplimientos administrativos varios a tramitación y elaboración DIA | 1.750 |
| 2 | N°1841 | 23-04-2015 | Falta de acreditación a IF de empresa adjudicataria para desarrollo del SICC | 3.950 |
| 3 | N°4876 | 18-11-2015 | Incumplimiento a plazos de respuestas establecidos en Art. 5.12.5 de las BALI | 2.450 |
| 4 | N°2482 | 13-07-2016 | Incumplimiento a plazo definido en el Libro de Obras | 1.200 |
| 5 | N°4039 | 17-11-2016 | Incumplimiento a Art. 6.2.1, restitución de condiciones de seguridad | 350 |
| 6 | N°4081 | 21-11-2016 | Incumplimiento a obligación establecida por Libro de Obra. Arts. 5.12.4 y 7.5.2 | 350 |
| 7 | N°4082 | 21-11-2016 | Incumplimiento a obligación establecida por Libro de Obra. Arts. 5.9.6 y 7.5.2 | 1.000 |
| 8 | N°527 | 06-02-2017 | Incumplimiento a obligación establecida por Libro de Obra. Arts. 5.12.4 y 7.5.2 | 2.250 |
| 9 | N°3286 | 24-08-2017 | Incumplimiento a Art. 7.5.2. No presenta empresa de Asesoría con experiencia en Gestión de Calidad | 80 |
| 10 | N°3376 | 31-08-2017 | Atraso en la entrega de antecedentes de sistemas de gestión de calidad, etapa de explotación. | 5.705 |
| 11 | N°2820 | 27-09-2019 | Incumplimiento a Plan de Gestión Sustentable, sector de puente La Vega | 450 |
| 12 | TOTAL | | | 19.535 |

Antecedentes Ambientales

| | | | | |
|---------------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| Titular ambiental | Concesionaria Ruta del Limari S.A. | | | |
| RCA asociadas al contrato | RCA N°087/2010 | RCA N° 145/2011 | RCA N° 027/2015 | RCA N° 092/2015 |
| Observaciones | Estero Culebrón Seguimiento Compromiso | Pozo El Manzano (cerrado) Seguimiento compromiso reforestación | Pozo 10 (cerrado) Seguimiento compromiso | Pozo Romeralcillo Proceso cierre |

Información Estadística del Mes

INFORMACIÓN DE FLUJO MENSUAL AL MES DE ABRIL 2020

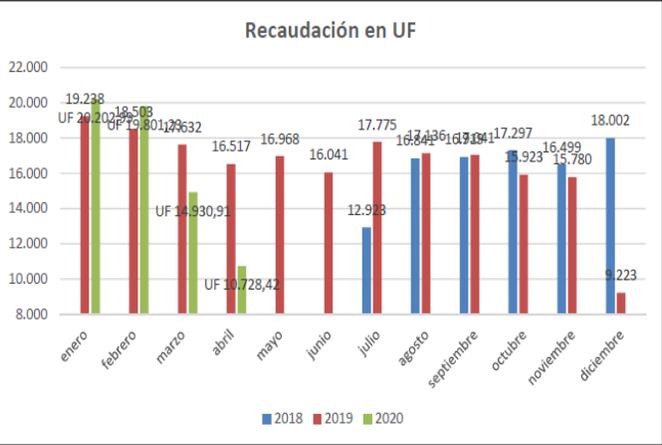
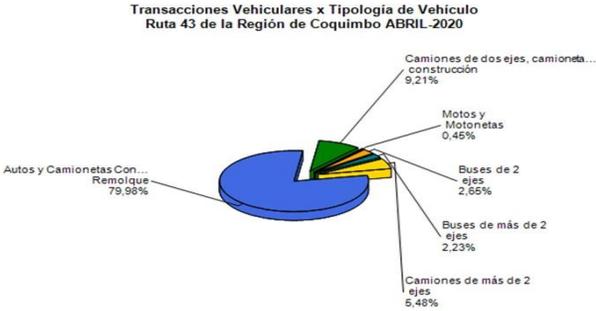


Gráfico 1: Flujo Mensual periodo abril 2020.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A..



Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categorías
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A..



El flujo vehicular durante el presente mes fue 95.522 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo el 80,0 % corresponde a vehículos livianos y el 20,0% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto disminuyó en un 28,0 % con respecto al mes anterior. Producto de la contingencia nivel país se aprecia una disminución importante después del 18 de marzo de 2020.

Gráfico 3: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.
Fuente: SICE Reporte 29

FLUJOS A ABRIL (históricos)

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 2019 | 176.322 | 171.120 | 159.334 | 149.864 | 155.023 | 148.239 | 166.525 | 158.187 | 161.002 | 147.597 | 146.790 | 86.542 |
| 2020 | 187.552 | 183.970 | 133.741 | 95.522 | | | | | | | | |

Fuente: SICE Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS A ABRIL 2020

El ingreso mensual disminuyó un 28% respecto del mes anterior

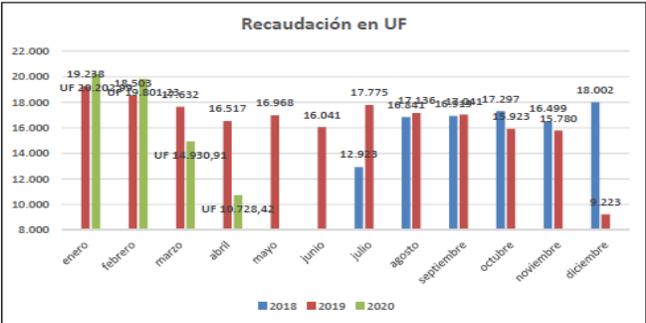


Gráfico 4: Ingresos Mensuales.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

El ingreso total mensual asciende en UF 10.728,42 o \$307.371.850. El promedio mensual diario corresponde a UF 357,61 o \$10.245.728

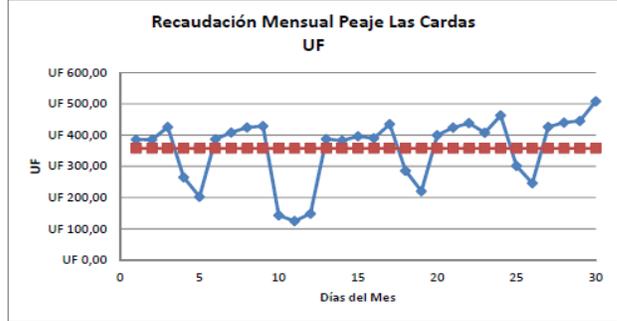


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por día.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

ACCIDENTABILIDAD A ABRIL 2020

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

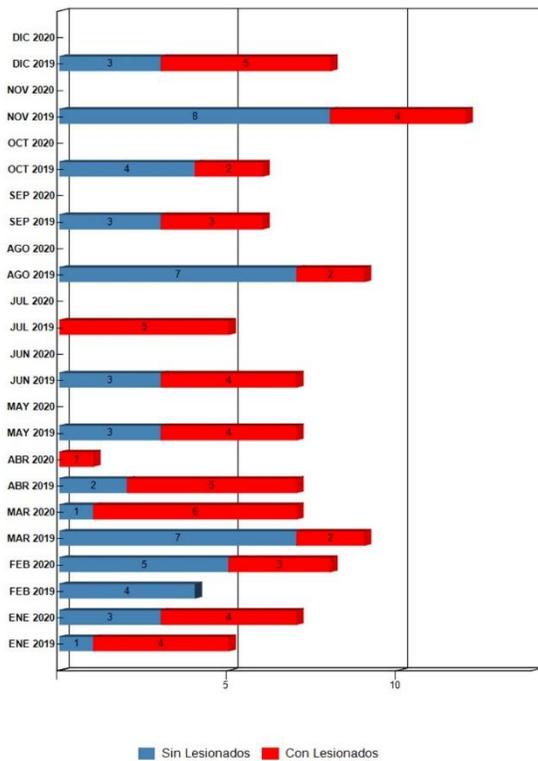
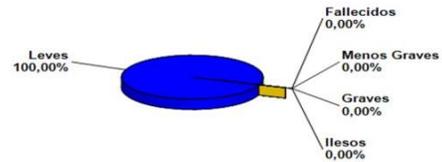


Gráfico 6: Accidentes ABRIL 2020 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33.

Distribución de Lesionados Ruta 43 de la Región de Coquimbo ABRIL-2020



| | Distribución | Porcentaje Final |
|--------------|--------------|------------------|
| Ilesos | 0 | 0,00% |
| Leves | 1 | 100,00% |
| Menos Graves | 0 | 0,00% |
| Graves | 0 | 0,00% |
| Fallecidos | 0 | 0,00% |
| Total | 1 | 100,0% |

Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados Abril 2020
Fuente: SICE Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 43 de la Región de Coquimbo ABRIL-2020



| | Distribución | Porcentaje |
|--------|--------------|------------|
| Choque | 1 | 100,00% |
| Total | 1 | 100,00% |

Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes Abril 2020
Fuente: SICE Reporte 34

| | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | JUN 2019 | JUL 2019 | AGO 2019 | SEP 2019 | OCT 2019 | NOV 2019 | DIC 2019 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4 | 4 | 0 | 3 | 2 | 6 | 5 | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | 5 |
| Sin Lesionados | 1 | 3 | 4 | 5 | 7 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | 3 | 4 | 8 | 3 |
| Total Acc. | 5 | 7 | 4 | 8 | 9 | 6 | 7 | 1 | 7 | 7 | 5 | 9 | 6 | 6 | 12 | 8 |

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 50 | 28 | 0 | 6 | 4 | 34 | 44 | 0 | -- | 3 | 9 | 14 | 2 | |
| 2019 | 85 | 40 | 3 | 8 | 1 | 58 | 70 | 3 | -- | 10 | 15 | 9 | -- | 1 |
| 2020 | 23 | 14 | 1 | 1 | 0 | 34 | 36 | 1 | -- | -- | 5 | 7 | 1 | |

Fuente: SICE Reporte 35

RECLAMOS DE USUARIOS A ABRIL 2020

| Mes | TIPO DE RECLAMO | | | | | | | | | | | | TOTAL Reclamos |
|-------------------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Enero | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| Febrero | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Marzo | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| Abril | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Mayo | | | | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 17 |
| TOTAL 2019 | 1 | 6 | 0 | 3 | 23 | 6 | 0 | 2 | 6 | 12 | 6 | 8 | 59 |

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2020.
Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuísticas 2020

| Casuística RU43 | | Febrero | Marzo | Abril |
|---|---|----------|----------|----------|
| Calidad de Servicio | Oficina de atención al usuario | | | |
| Calidad de Servicio | Atención en plaza de peaje | | 1 | |
| Calidad de Servicio | Atención de emergencia o asistencia en la ruta | | 1 | |
| Calidad de Servicio | Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web | | | |
| Comerciales | Problemas con numero de emergencia 800123685 | | | |
| Comerciales | Clasificación Tarifaria | | | |
| Comerciales | Distribución e Información de modalidades pre pago | | | |
| Comerciales | Facilidades de pago | | | |
| Comerciales | Consultas Comerciales | | | |
| Comerciales | otras | | | |
| Disponibilidad de Información | Claridad de Información respecto a trabajos en la vía | | | |
| Disponibilidad de Información | Deberes y derechos de los usuarios | | | |
| Estado de las Instalaciones e Infraestructura | Reposición y mantenimiento de cerco | | | 2 |
| Estado de las Instalaciones e Infraestructura | Necesidad de nuevas obras | | | |
| Estado de las Instalaciones e Infraestructura | Limpieza de la vía y sus alrededores | | | |
| Estado de las Instalaciones e Infraestructura | Estado de señalética | | | |
| Estado de las Instalaciones e Infraestructura | Habilitación de acceso ilegal o riesgoso | | | |
| Estado de las Instalaciones e Infraestructura | Falta o exceso de iluminación | | | |
| Estado de las Instalaciones e | Funcionamiento S.O.S | | | |
| Estado de las Instalaciones e | Estado de paisajismo | | | |
| Factores de Accidentabilidad | Animal se cruza en la vía | 1 | | |
| Factores de Accidentabilidad | Objeto extraño ocupa la vía | | 2 | |
| Factor de Accidentabilidad | Presencia de vendedores ambulantes en la vía | | | |
| Solicitudes de Información | Respecto de datos de Accidentes | | | |
| Solicitudes de Información | Respecto de datos de Flujos | | | |
| Solicitudes de Información | Respecto Trabajos en la vía | | | |
| Solicitudes de Información | Respecto de otras documentación o datos (ej: planos). | | | |
| Solicitudes de Información | Procedimiento sobre dimensionado | | | |
| Solicitudes de Información | Sobre otros procedimientos (ej. comprar el TAG) | | | |
| Solicitudes de Información | Otros (Registrar) | 1 | 2 | 1 |
| total casuísticas por mes | | 2 | 6 | 3 |

Fuente SICE Reporte 51

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total |
|--------------|-------------------------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Asistencias |
| Enero | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 43 | 0 | 85 |
| Febrero | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 38 | 0 | 79 |
| Marzo | 1 | 20 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 28 | 3 | 59 |
| Abril | 1 | 22 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 1 | 54 |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Total | 2 | 109 | 4 | 0 | 0 | 22 | 0 | 136 | 4 | 277 |
| TOTAL 2019 | 71 | 456 | 28 | 25 | 0 | 70 | 12 | 215 | 9 | 886 |

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Gráfico 10: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A



Durante el mes de abril de 2020 se efectuaron 54 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

Gráfico 11: Distribución atenciones mes abril 2020.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A

HECHOS RELEVANTES:

Con fecha 13 de Abril de 2020, en la madrugada, se produjo un intento de asalto en la Plaza de Peaje Las Cardas. Por motivo de las restricciones y controles impuesto a causa de la pandemia del Coronavirus, se registro una disminución significativa en el flujo vehicular, tal y como se grafica en la información precedente. Motivo de lo anterior, durante el mes se registro solo un (1) accidente vehicular, ocurrido con fecha 7 de abril de 2020.