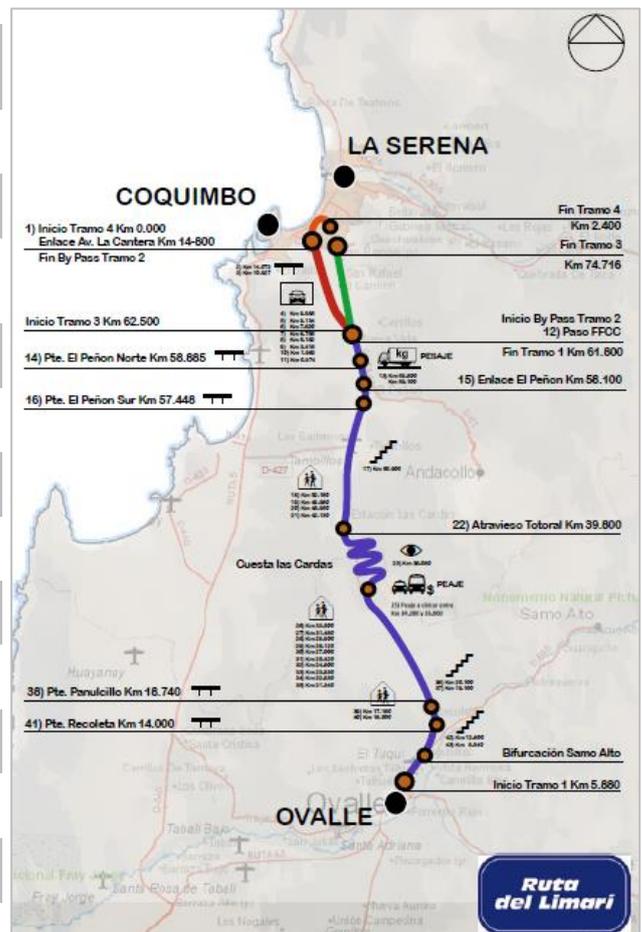


## 1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

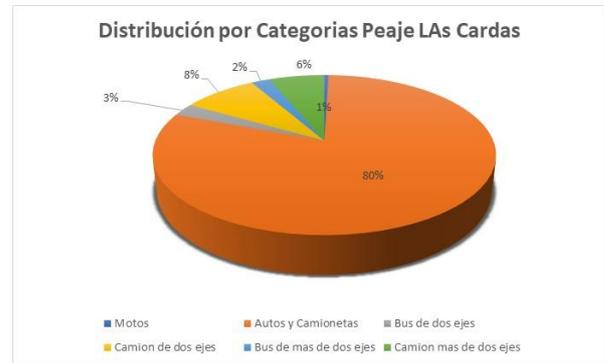
Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013	
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013	
Plazo Máximo de Concesión	Maximo 360 meses o VPI >= ITC	
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros	
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590	
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018	
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019	
Inversión Oferta	Oficial Materializada	UF 5.100.000,00 UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 N° 27.12.2019	
Accionistas y su participación		
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.	
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle	
Fono Emergencia	800 123 685	
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5	
Áreas de Servicio	No aplica	
Estacionamiento de Camiones	No aplica	
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.rutadellimari.cl">www.rutadellimari.cl</a>	



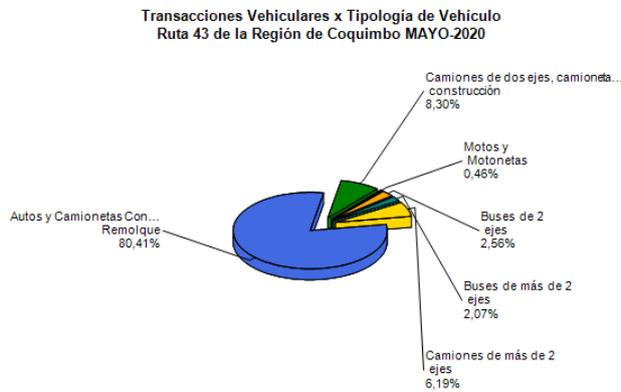
## 2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR



**Gráfico 1:** Flujo Mensual periodo Mayo 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos, por Categorías  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A..



**Gráfico 3:** Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.  
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 107.269 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo el 80,0 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 20,0% restante a vehículos pesados.

## Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269							

Fuente: SICE Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

El flujo vehicular aumento en un 12,0 % con respecto al mes anterior, pero manteniendo la línea de tendencia en los últimos meses del año 2020.

Producto de la contingencia sanitaria a nivel país, se aprecia una disminución importante después del 18 de marzo del año en curso.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso mensual aumento un 8,6% respecto del mes anterior



Gráfico 4: Ingresos Mensuales.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

El ingreso total mensual asciende en UF 12.082,41 o \$346.930.250. El promedio mensual diario corresponde a UF 389,76 o \$11.191.298

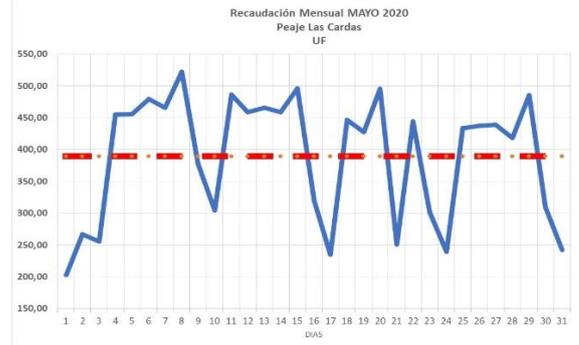


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por día.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

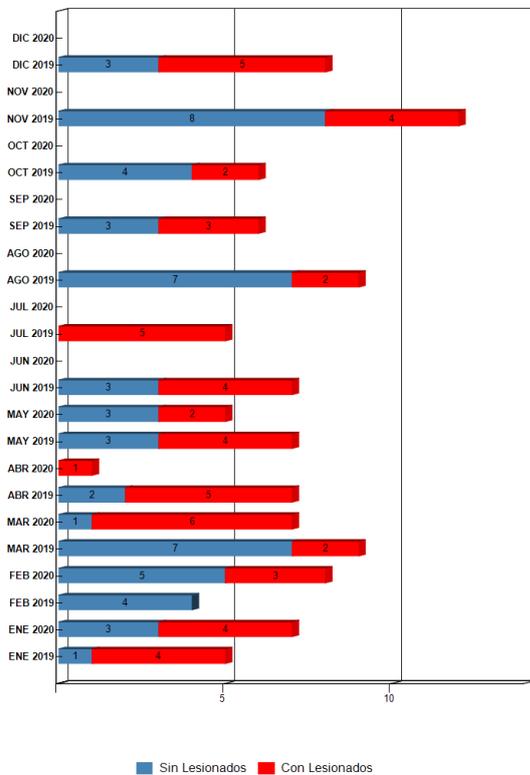
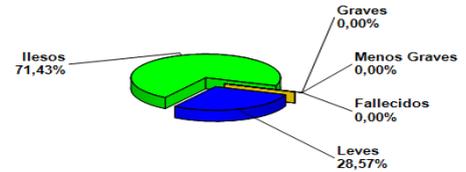


Gráfico 6: Accidentes MAYO 2020 con y sin lesionados  
Fuente: SICE Reporte 33.

Distribución de Lesionados Ruta 43 de la Región de Coquimbo MAYO-2020



	Distribución	Porcentaje Final
Ilisos	5	71,43%
Leves	2	28,57%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	0	0,00%
Total	7	100,0%

Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados Mayo 2020  
Fuente: SICE. Reporte 34

## CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE

MAYO 2020

 Distribución Tipos de Accidentes  
 Ruta 43 de la Región de Coquimbo MAYO-2020


	Distribución	Porcentaje
Choque	3	60,00%
Colisión	2	40,00%
Total	5	100,00%

 Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes Mayo 2020  
 Fuente: SICE Reporte 34

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUL 2019	AGO 2019	SEP 2019	OCT 2019	NOV 2019	DIC 2019
Con Lesionados	4	4	0	3	2	6	5	1	4	2	4	5	2	3	2	4	5
Sin Lesionados	1	3	4	5	7	0	2	0	3	3	3	0	7	3	4	8	3
Total Acc.	5	7	4	8	9	6	7	1	7	5	7	5	9	6	6	12	8

 Comparativo Accidentes 2020 con y sin lesionados.  
 Fuente: SICE Reporte 33.

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	38	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	28	16	1	1	0	36	38	1	--	--	6	8	1	

 Accidentes acumulados anuales  
 Fuente: SICE Reporte 35

## 5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	6
Febrero	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Marzo	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	6
Abril	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Mayo	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	2	2	3	6	0	0	0	1	6	0	0	20
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59

## Tipo de Reclamos:

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas.      |
| 3.- Señalización.               | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada.    | 6.- Asistencia.   |
| 7.- Congestión.                 | 8.- Iluminación   |
| 9.- Daños por Terceros.         | 10.- Otros.       |
| 11.- Agradecimientos.           | 12.- Sugerencias. |

 Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2020.  
 Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

CASUÍSTICA RUTA 43 (2020)		Marzo	Abril	Mayo
Calidad de Servicio	Oficina de Atención al Usuario			
Calidad de Servicio	Atención en Plaza de Peaje	1		
Calidad de Servicio	Atención de Emergencia o asistencia en la Ruta	1		
Calidad de Servicio	Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web.			
Comerciales	Problemas con número de emergencia 800123685			
Comerciales	Clasificación Tarifaria			
Comerciales	Distribución e información de modalidades pre pago.			
Comerciales	Facilidades de Pago.			
Comerciales	Consultas Comerciales			
Comerciales	Otras			
Disponibilidad de Información	Claridad de información respecto a trabajos en la vía.			
Disponibilidad de Información	Deberes y derechos de los usuarios.			
Estado de Instalaciones & Infraestructura	Reposición y mantenimiento de cerco.		2	
Estado de Instalaciones & Infraestructura	Necesidad de nuevas obras.			
Estado de Instalaciones & Infraestructura	Limpieza de la vía y sus alrededores.			
Estado de Instalaciones & Infraestructura	Estado de señalética			2
Estado de Instalaciones & Infraestructura	Habilitación de acceso ilegal o riesgoso.			
Estado de Instalaciones & Infraestructura	Falta o exceso de iluminación.			
Estado de Instalaciones & Infraestructura	Funcionamiento S.O.S.			
Estado de Instalaciones & Infraestructura	Estado de Paisajismo.			
Factores de Accidentabilidad	Animal que cruza en la vía.			
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía.	2		
Factores de Accidentabilidad	Presencia de vendedores ambulantes en la vía.			
Solicitudes de Información	Respecto de datos de accidentes.			
Solicitudes de Información	Respecto de datos de flujos.			
Solicitudes de Información	Respecto de trabajos en la vía.			
Solicitudes de Información	Respecto de otras documentos o datos (ejem. Planos).			
Solicitudes de Información	Procedimiento sobre dimensionado.			
Solicitudes de Información	Sobre otros procedimientos (Ejem. TAG)			
Solicitudes de Información	Otros (Registrar)	2	1	
<b>TOTAL, CASUÍSTICAS EN EL MES</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

## 6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	0	35	0	0	0	7	0	43	0	85
Febrero	0	32	1	0	0	8	0	38	0	79
Marzo	1	20	1	0	0	6	0	28	3	59
Abril	1	22	2	0	0	1	0	27	1	54
Mayo	11	17	0	0	0	3	0	13	0	44
Julio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>126</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>149</b>	<b>4</b>	<b>321</b>
<b>TOTAL 2019</b>	<b>71</b>	<b>456</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>215</b>	<b>9</b>	<b>886</b>

## Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Gráfico 10: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

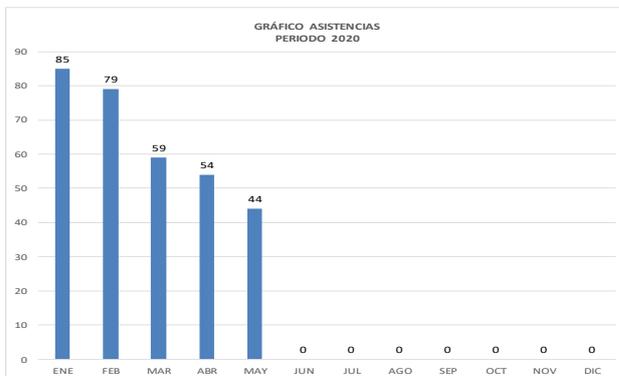


Gráfico 11: Distribución atenciones mes mayo 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Durante el mes de mayo de 2020 se efectuaron 44 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

Techumbre metálica cancha multiuso Escuela Juan Pablo Artigues Peñafiel de Estación Recoleta, Ovalle.

En las Bases de Licitación, se estableció la obligación del concesionario de asumir los costos de compensación y de traslado de las personas situadas en asentamientos humanos del área concesionada, que sea necesario relocalizar para la buena ejecución del proyecto o para la adecuada gestión de las actividades propias de la concesión.

Para ello, la Sociedad Concesionaria implementó un programa de compensación dirigido a las familias allegadas y arrendatarias que fueron relocalizadas. En el marco del plan señalado, se materializaron excedentes dado que el monto efectivamente utilizado por concepto de compensaciones resultó menor a lo establecido por las Bases de Licitación. Una de las obras ejecutadas en el contexto señalado, fue la habilitación de una techumbre metálica para la cancha multiuso de la Escuela Juan Pablo Artigues Peñafiel del sector Estación Recoleta (Comuna de Ovalle) con una inversión aproximada de \$70.000.000.

La construcción de la mencionada estructura metálica, vino a atender un requerimiento de la población local, beneficiando en la actualidad a una comunidad escolar de más de 150 estudiantes, para la práctica de diversos deportes tales como el fútbol, baby fútbol, atletismo, vóleybol y básquetbol como otras actividades insertas en el plan de estudios, extraprogramáticas y de índole familiar y sociocultural.

#### Instalación de señalética turística caminera

Con el objeto de contribuir, sustancialmente, a la promoción de las alternativas y servicios turísticos del área territorial donde se emplaza la Ruta 43, y en directa relación con proporcionar un servicio de calidad de la información a los usuarios, una vez concluida la Etapa de Construcción, se procedió a la instalación de un conjunto de señales turística caminera en distintos puntos de la ruta, iniciativa derivada del trabajo conjunto entre el Servicio Nacional de Turismo de la Región de Coquimbo, la Inspección Fiscal del contrato de concesión y la Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

De esta forma, la iniciativa descrita aporte a la puesta en valor de los atractivos turísticos más significativos de la zona, realza la riqueza y acervo cultural del territorio y su comunidad, promoviendo un reforzamiento en los itinerarios de viajes hacia esos lugares.

## 8.- BENEFICIOS

Aumento de la seguridad vial, debido a que contempla la separación de usuarios de la calzada., junto con pasos peatonales a desnivel. Sujeto que la Ruta 43 a la altura de la cuesta Las Cardas; Dm. 36.000 al Dm. 41.000, poseía una alta tasa de accidentabilidad con causa de muerte, la cual se ha visto disminuida considerablemente desde la entrada en operación de la concesión y su dotación de infraestructura pública fiscal en doble calzada.

Ahorro en los tiempos de viaje desde Ovalle a Coquimbo y viceversa, de alrededor de 20 a 30 minutos por viaje, producido principalmente por el aumento del número de pistas (calzada) y control de intersecciones a nivel mediante enlaces tipo diamante.

Disminución de costos operacionales, debido al aumento de infraestructura, principalmente por la nueva calzada y mejoramiento de serviciabilidad de la existente, mejorando el estado de la vía y junto con ello, perfeccionando el diseño vial existente, tanto en acuerdos verticales como horizontales, produciendo un ahorro de combustible y desgaste de los vehículos que utilizan la vía diariamente.

Desvío de tránsito de camiones por el sector de Pan de Azúcar, utilizando el By Pass, disminuyendo el tráfico de transporte de carga por el sector urbano de Pan de Azúcar.

Mejoramiento de la conectividad vial de la Ruta 43 con el Hospital Provincial de Ovalle, al construir y extender la doble calzada "hasta empalmar con el contrato Habilidad Costanera Río Limarí – Ovalle" II Etapa de la Dirección de Vialidad – MOP. Acotando que este sector se encuentra excluido de las responsabilidades de mantención, conservación y operación en esta Etapa de Explotación.

El proyecto generó una mano de obra acumulada de 28.150 empleos entre Sociedad Concesionaria y subcontratos entre los años 2013 y 2018 (Incluyendo personal calificado, semi calificado y no calificado).

La implementación de medidas de protección medioambiental en impacto acústico, calidad del aire, geomorfología, suelo, aguas, vegetación, flora, reforestación y paisajismo.

Preservación y cuidado del patrimonio arqueológico cultural y religioso del lugar, a través del proceso de relocalización de animitas y acceso permanente a cementerios y sitios de culto.