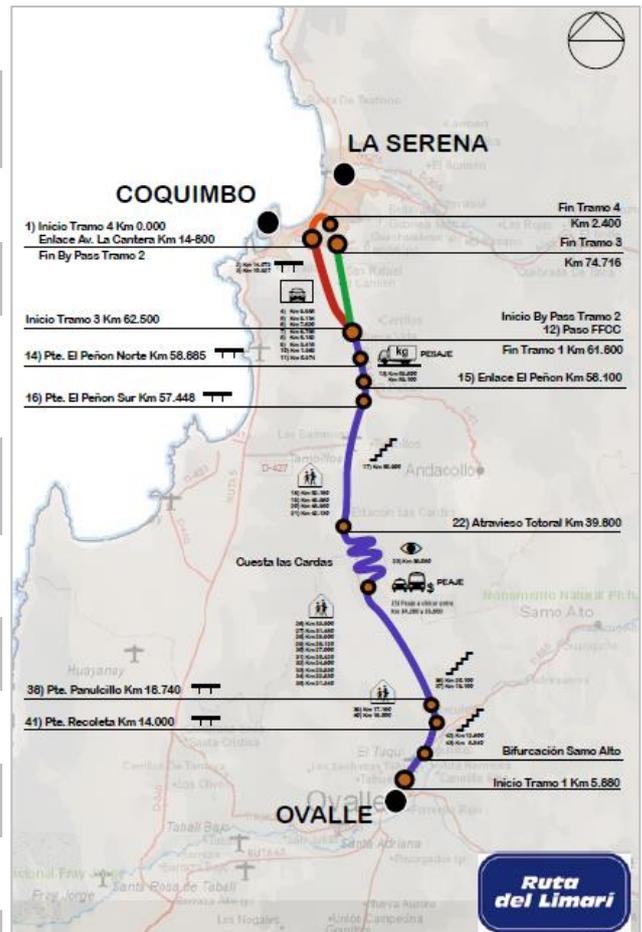


1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo de Concesión	Maximo 360 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 N° 4 de 16.01.2020
Área Concesión	RES DGC N° 1492 de 31.07.2020 tramitación desafección Tramo 3, Sector Pan de Azúcar
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	www.rutadellimari.cl



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2020

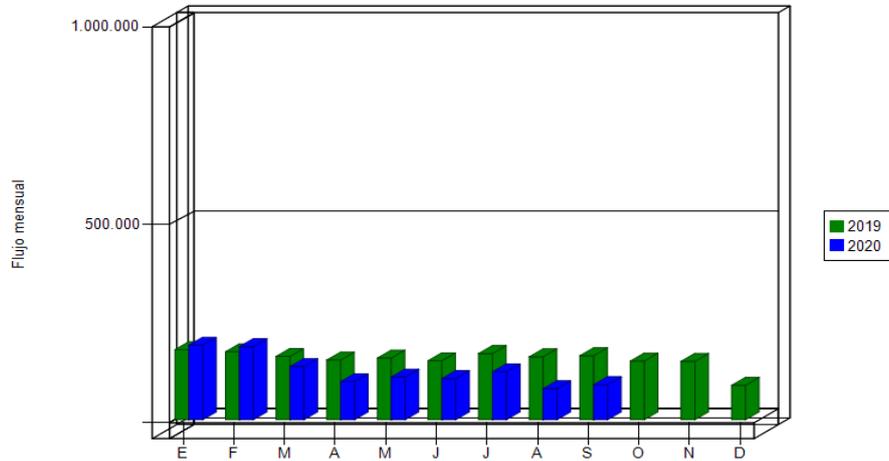


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2019-2020
Fuente: SICE Reporte 28

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta 43 de la Región de Coquimbo SEPTIEMBRE-2020

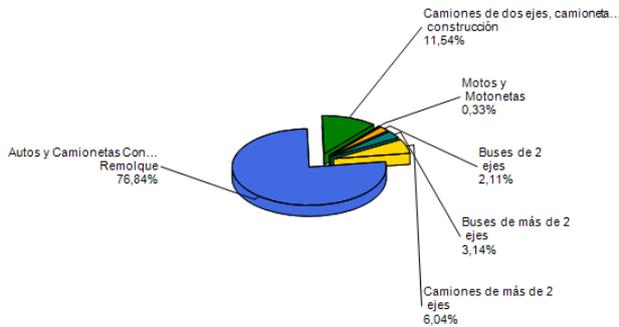


Gráfico 2: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.
Fuente: SICE Reporte 29

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta 43 de la Región de Coquimbo SEPTIEMBRE-2020

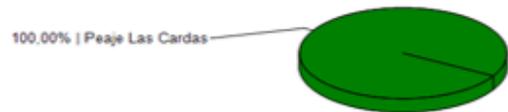


Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 87.811 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 77,0 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 23,0% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto varió un 13,2% respecto del mes anterior.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811			

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

Producto de la contingencia sanitaria a nivel país, se aprecia una disminución importante después del 18 de marzo del año en curso.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

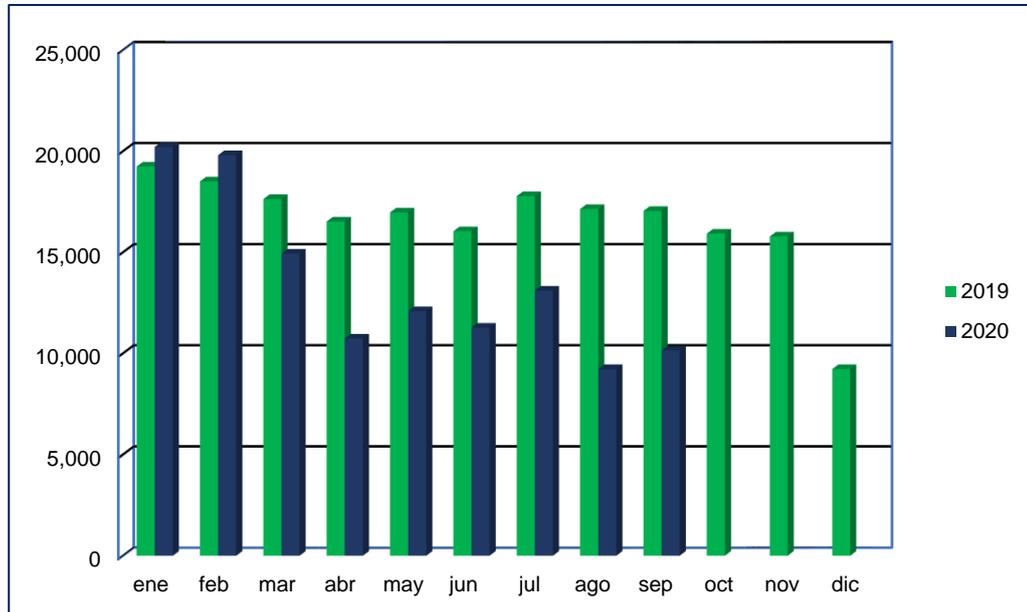


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior
Fuente: Reporte AIFE

El Ingreso mensual disminuyó un 29,6 % respecto del mes anterior

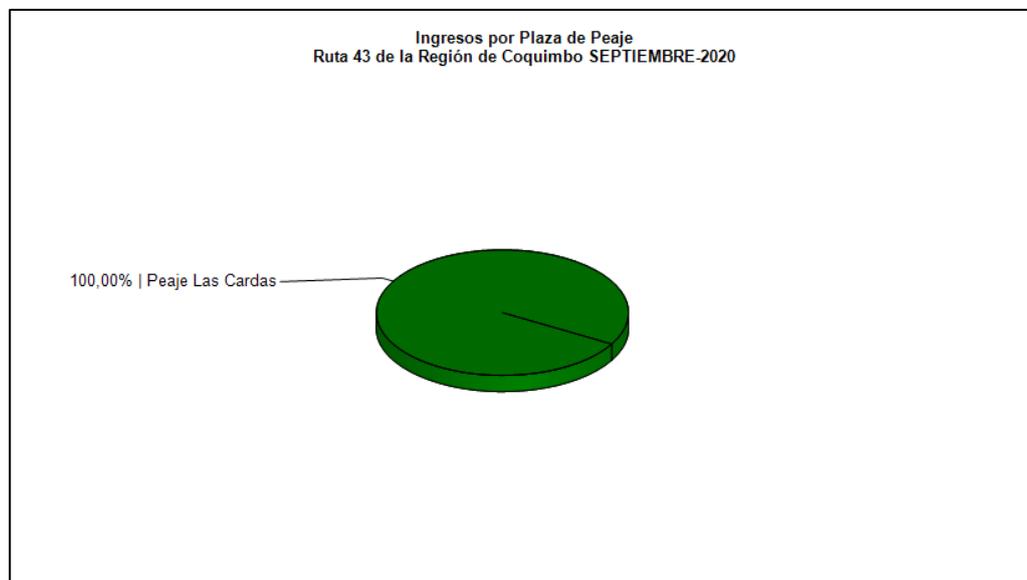


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Sice, Reporte 32

El ingreso total mensual asciende en UF 109.223,37 o \$264.412.850

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

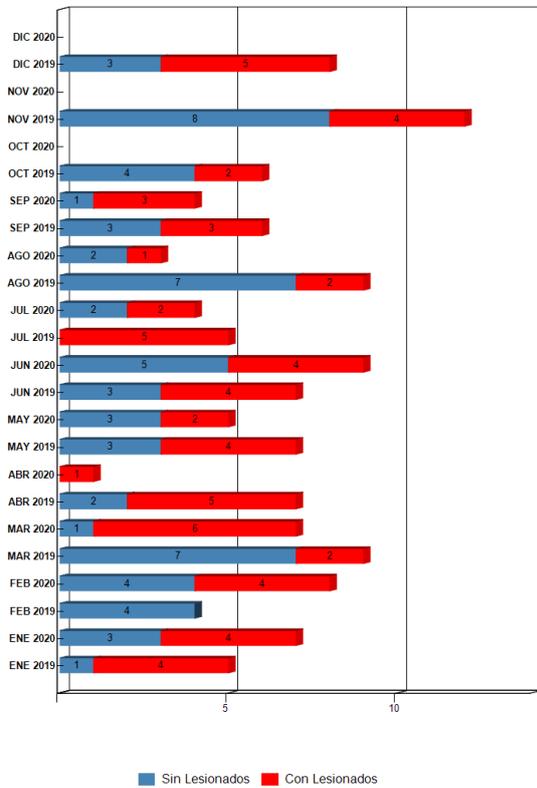
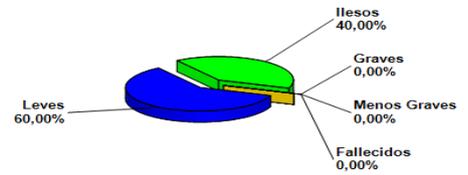


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020
Fuente: Reporte N° 33 SICE

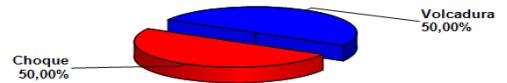
Distribución de Lesionados
Ruta 43 de la Región de Coquimbo SEPTIEMBRE-2020



	Distribución	Porcentaje
Ilesos	2	40,0
Leves	3	60,0
Menos Graves	0	0,0
Fallecidos	0	0,0
Total	5	100,0

Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados Septiembre 2020
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 43 de la Región de Coquimbo SEPTIEMBRE-2020



	Distribución	Porcentaje
Choques	0	0.0
Colisión	0	0.0
Volcadura	2	50.0
Impacto con animal	2	50.0
Total	4	100.0

Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes Septiembre 2020
Fuente: SICE Reporte 34

MES/AÑO	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	NOV 2019	DIC 2019	
Con Lesionados		4		3		6		1		2		4	5	2		1		3				
Sin Lesionados		3		5		0		0		3		5	0	2		2		1				
Total Acc.		7		8		6		1		5		9	5	4		3		4				

Comparativo Accidentes 2019-2020 con y sin lesionados.
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE

SEPTIEMBRE 2020

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	38	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	48	27	2	1	0	46	49	1	--	4	8	12	2	

Accidentes acumulados anuales
Fuente: SICE Reporte 35

5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	6
Febrero	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Marzo	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	6
Abril	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Mayo	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Junio	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Julio	2	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	8
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	3	0	0	1	0	0	0	20	2	0	0	26
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	2	5	2	6	8	2	0	0	22	9	0	0	56
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2020.
Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Julio	Agosto	Septiembre
Comerciales	Vuelto mal entregado			1
Comerciales	Otras			1
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Reposición y mantenimiento de cerco	1		
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Limpieza de la vía y sus alrededores	1		
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	1		
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	1		1
Solicitudes de Información	Otros (Registrar)	6	3	25
		10	4	28

Tabla 10 Casuística últimos tres meses
Fuente SICE Reporte 51

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE
 SEPTIEMBRE 2020

6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	0	35	0	0	0	7	0	43	0	85
Febrero	0	32	1	0	0	8	0	38	0	79
Marzo	1	20	1	0	0	6	0	28	3	59
Abril	1	22	2	0	0	1	0	27	1	54
Mayo	11	17	0	0	0	3	0	13	0	44
Junio	0	12	0	0	0	9	0	19	0	40
Julio	0	27	0	0	0	4	0	32	0	63
Agosto	0	14	0	0	0	3	0	16	0	33
Septiembre	0	21	0	0	0	4	6	30	0	55
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	13	200	4	0	0	45	0	246	4	512
TOTAL 2019	71	456	28	25	0	70	12	215	9	886

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

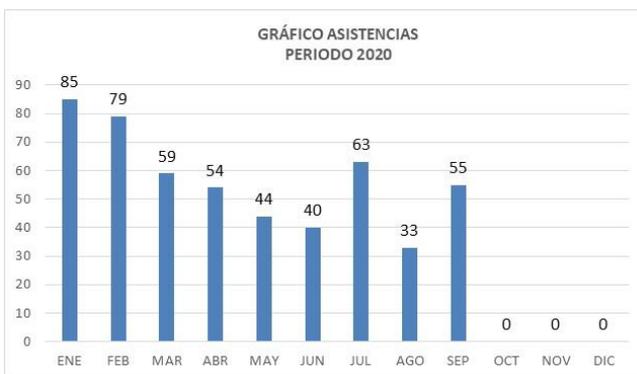


Gráfico 11: Distribución atenciones mes septiembre 2020.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Durante el mes de septiembre de 2020 se efectuaron 55 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de septiembre se mantiene la cuarentena total (fase 1) para las comunas de La Serena, Coquimbo y Ovalle, debido al aumento de casos positivos de coronavirus registrados en las últimas semanas en la zona. Debido a lo anterior, la Plaza de Peaje Las Cardas, se mantiene como Punto de Control Sanitario, que restringe el libre tránsito de personas hacia las comunas en cuarentena, implementación que considera facilitar las dependencias de la Inspección Fiscal de la Ruta 43 como centro de operaciones para el personal militar desplegado en el lugar. Con fecha 23 de Septiembre el Ministro de Salud, Enrique Paris y la Subsecretaria Katherine Martorell de Prevención del Delito del Ministerio del Interior, informaron en el balance nacional por la pandemia de Covid – 19 en Chile, que desde el lunes 28 de septiembre de 2020, a partir de las 05: 00 horas, las comunas de Coquimbo y La Serena, con sus zonas urbanas y rurales, salen de cuarentena total e ingresan al paso dos de Transición del Plan "Paso a Paso nos cuidamos" del Ministerio de Salud.

En otras materias, la Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí realizó la presentación de la Discrepancia D10-2020-8 ante el Panel Técnico, solicitando la ampliación del plazo máximo de la Concesión y Compensación, según corresponda, como consecuencia de obras adicionales y eventos constitutivos de fuerza mayor, mandados y reconocidos por el Fisco, respectivamente. Asimismo, por costos de cambios de servicios no contenidos en estudio referencial, ordenados por el Fisco. En razón de lo anterior, se elaboró Informe Técnico y se conformó equipo de trabajo en coordinación con la División Jurídica DGC, para Audiencia Pública del el 01.10.2020. ante el H. Panel Técnico de Concesiones.