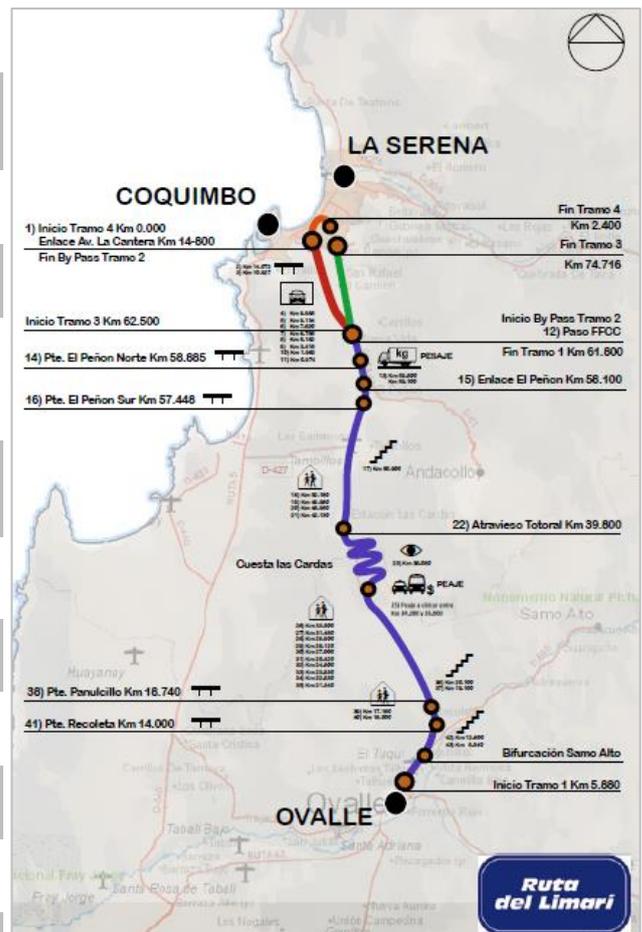


**CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE**  
**OCTUBRE 2020**
**1.- ANTECEDENTES GENERALES**

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo de Concesión	Maximo 360 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 N° 4 de 16.01.2020
Área Concesión	RES DGC N° 1492 de 31.07.2020 tramitación desafección Tramo 3, Sector Pan de Azúcar
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.rutadellimari.cl">www.rutadellimari.cl</a>



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2020

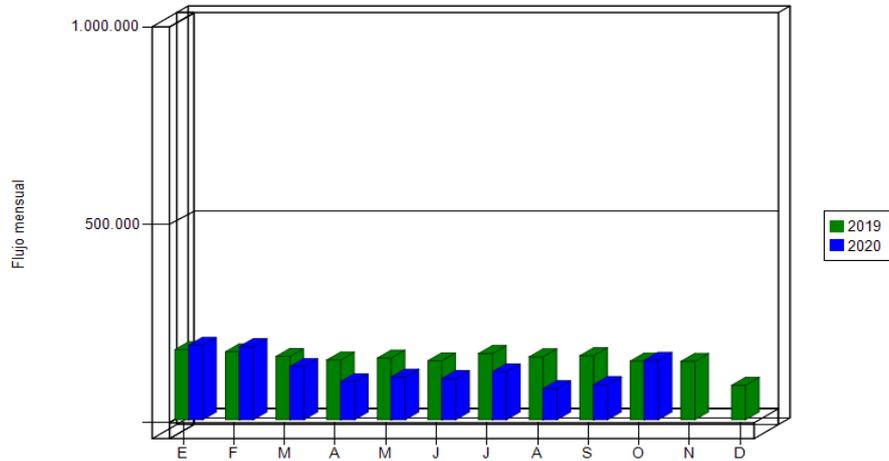


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2019-2020  
Fuente: SICE Reporte 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Ruta 43 de la Región de Coquimbo OCTUBRE-2020

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 43 de la Región de Coquimbo OCTUBRE-2020

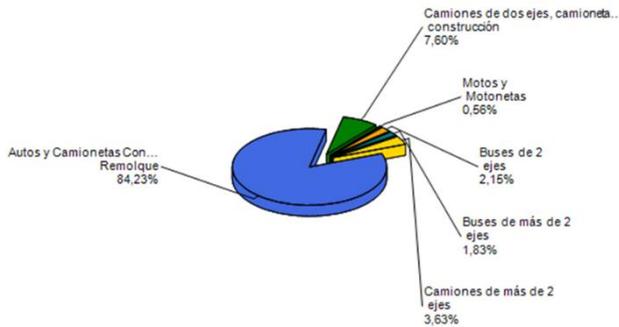


Gráfico 2: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.  
Fuente: SICE Reporte 29

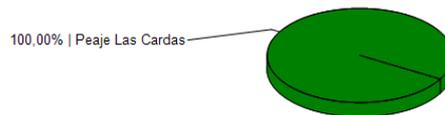


Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 149.210 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 84,0 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 16,0% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto varió un 69,9% respecto del mes anterior.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811	149.210		

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

Producto de la contingencia sanitaria a nivel país ha bajado sus restricciones, se aprecia un aumento del flujo.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

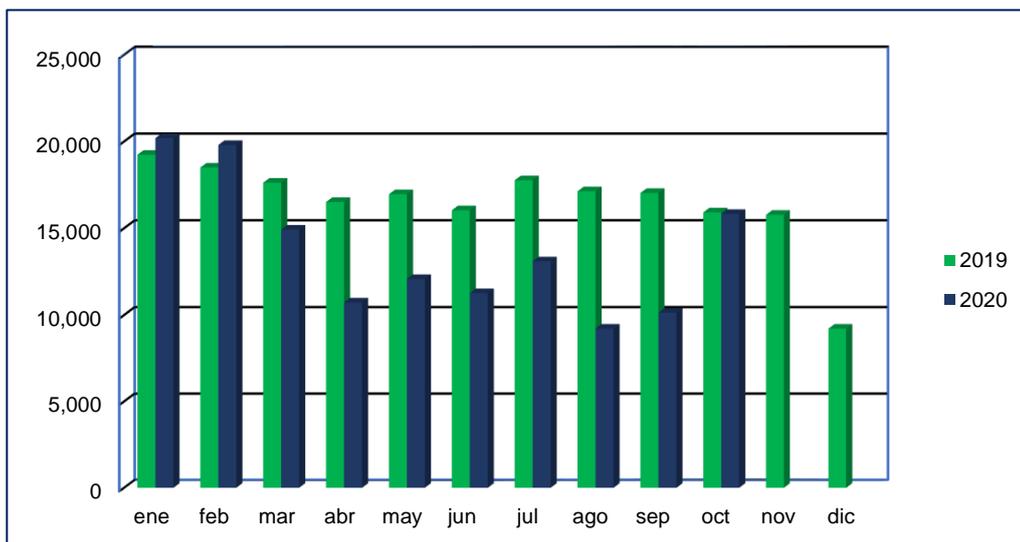


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior  
Fuente: Reporte AIFE

El Ingreso mensual disminuyo un 29,6 % respecto del mes anterior

Ingresos por Plaza de Peaje  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo OCTUBRE-2020

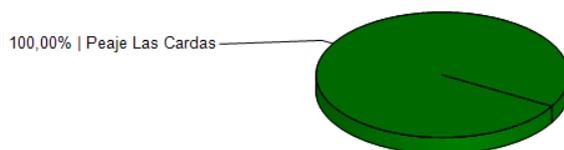
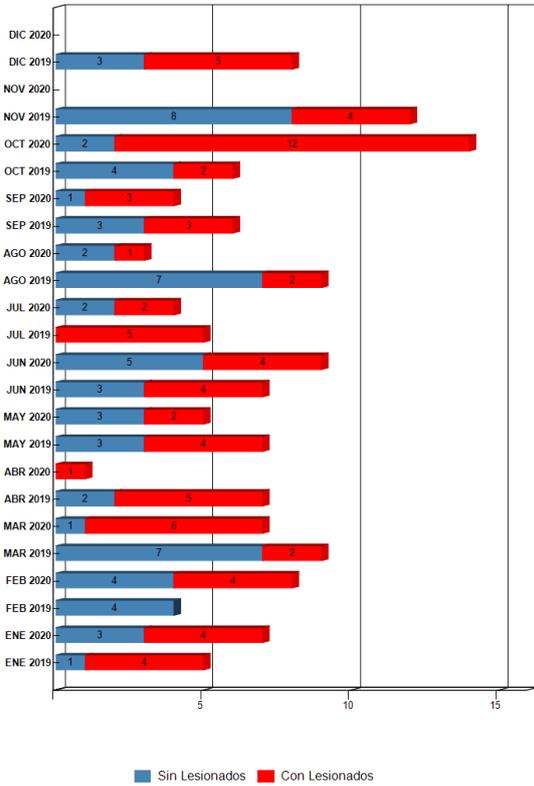


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Sice, Reporte 32

El ingreso total mensual asciende en UF 15.832,97 o \$455.453.950

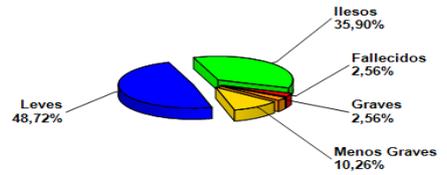
**4.- ACCIDENTABILIDAD**

**Comparativo Accidentes 2019 - 2020**



**Gráfico 6:** Comparativo Accidentes 2019-2020  
Fuente: Reporte N° 33 SICE

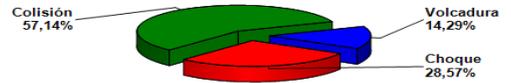
**Distribución de Lesionados Ruta 43 de la Región de Coquimbo OCTUBRE-2020**



	Distribución	Porcentaje
Ilesos	14	35,90%
Leves	19	48,72%
Menos Graves	4	10,26%
Graves	1	2,56%
Fallecidos	1	2,56%
Total	39	100,0%

Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados octubre 2020  
Fuente: SICE. Reporte 34

**Distribución Tipos de Accidentes Ruta 43 de la Región de Coquimbo OCTUBRE-2020**



	Distribución	Porcentaje
Choques	4	28,57%
Colisión	8	57,14%
Volcadura	2	14,29%
Total	14	100,00%

Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes octubre 2020  
Fuente: SICE Reporte 34

MES/AÑO	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	DIC 2019
<b>Con Lesionados</b>	4	4	0	3	2	6	5	1	4	2	4	4	5	2	2	1	3	3	2	12	4	5
<b>Sin Lesionados</b>	1	3	4	5	7	0	2	0	3	3	3	5	0	2	7	2	3	1	2	2	8	3
<b>Total Acc.</b>	5	7	4	8	9	6	7	1	7	5	7	9	5	4	9	3	6	4	6	14	12	8

Comparativo Accidentes 2019-2020 con y sin lesionados.  
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE  
 OCTUBRE 2020

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	38	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	62	39	3	2	4	65	74	1		6	15	15	2	

Accidentes acumulados anuales  
 Fuente: SICE Reporte 35

## 5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	6
Febrero	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Marzo	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	6
Abril	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Mayo	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Junio	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Julio	2	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	8
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	3	0	0	1	0	0	0	20	2	0	0	26
Octubre	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
Noviembre													
Diciembre													
Total	3	8	2	6	10	2	0	0	22	9	0	0	62
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59

## Tipo de Reclamos:

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas.      |
| 3.- Señalización.               | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada.    | 6.- Asistencia.   |
| 7.- Congestión.                 | 8.- Iluminación   |
| 9.- Daños por Terceros.         | 10.- Otros.       |
| 11.- Agradecimientos.           | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2020.  
 Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Agosto	Septiembre	Octubre
Comerciales	Atención Plaza de Peaje			1
Comerciales	Vuelto mal entregado		1	1
Comerciales	Otras		1	1
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Reposición y mantenimiento de cerco			
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Limpieza de la vía y sus alrededores			
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía			1
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía		1	1
Solicitudes de Información	Otros (Registrar)	3	25	4
		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>9</b>

Tabla 10 Casuística últimos tres meses  
 Fuente SICE Reporte 51

**CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE**  
**OCTUBRE 2020**
**6.- ASISTENCIA DE USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	0	35	0	0	0	7	0	43	0	85
Febrero	0	32	1	0	0	8	0	38	0	79
Marzo	1	20	1	0	0	6	0	28	3	59
Abril	1	22	2	0	0	1	0	27	1	54
Mayo	11	17	0	0	0	3	0	13	0	44
Junio	0	12	0	0	0	9	0	19	0	40
Julio	0	27	0	0	0	4	0	32	0	63
Agosto	0	14	0	0	0	3	0	16	0	33
Septiembre	0	21	0	0	0	4	0	30	0	55
Octubre	0	29	0	0	0	11	0	24	0	64
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>229</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>270</b>	<b>4</b>	<b>576</b>
<b>TOTAL 2019</b>	<b>71</b>	<b>456</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>215</b>	<b>9</b>	<b>886</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

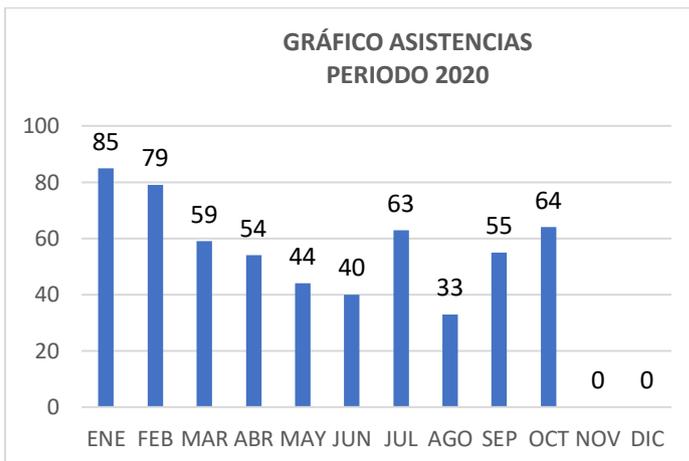


Gráfico 11: Distribución atenciones mes septiembre 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

**Tipo de Atenciones:**

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Durante el mes de octubre de 2020 se efectuaron 64 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

**7.- HECHOS RELEVANTES**

Desde el lunes 19 de octubre de 2020 las comunas de La Serena, Coquimbo y Ovalle con sus zonas urbanas y rurales, salen de Fase 2 (Transición) e ingresan a Fase 3 (Preparación) del Plan "Paso a Paso nos cuidamos" en el marco de las medidas adoptadas por el Ministerio de Salud por la pandemia de Covid-19. Debido a lo anterior, en igual fecha, el personal militar que fue parte del Control Sanitario desplegado en la Plaza de Peaje Las Cardas, hizo entrega de las dependencias de la Inspección Fiscal de la Ruta 43.

La Resolución N°1492/(Exenta) por modificación del área de concesión a causa de la desafectación del Tramo 3 Sector Pan de Azúcar, se encuentra en etapa de tramitación final. Mediante oficio Ord. N°819 DE 13.08.20 se comunica al concesionario, el dar cumplimiento a los hitos y procesos establecidos en la resolución.

En lo que dice relación con la presentación de la Discrepancia N°D10-2020-0 ante el Honorable Panel Técnico de Concesiones, con fecha 29-10-2020 este dictamina:

Extender el plazo máximo de la concesión en 534 días.

**CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE  
OCTUBRE 2020**

Se rechaza el aumento de plazo solicitado por 112 días, asociado al caso fortuito o fuerza mayor. Los costos por cambios de servicios, incluidos los APR, se deben compensar mediante el mecanismo contemplado en el artículo 6.4.1.2 letra b) de las BALI. Sin perjuicio de lo anterior, la compensación por los servicios relacionados con el agua potable rural debe incluir adicionalmente una ampliación del plazo máximo del contrato, en los términos que las partes acuerden, con el objeto de preservar el equilibrio económico financiero del contrato.

Las ampliaciones recomendadas del plazo máximo del contrato de concesión, solo serán procedentes en el caso que la SC no hubiere alcanzado el ITC del Contrato, al cumplirse el plazo máximo de la concesión original, y en la medida necesaria para ello.

Con fecha 30 de octubre ingresa Discrepancia N°D14-2020-8 ante el Honorable Panel Técnico, donde la Sociedad Concesionaria presenta reclamación por los sobrecostos y mayores gastos generales experimentados por la Concesionaria ocasionados por alteración en la programación de obras.