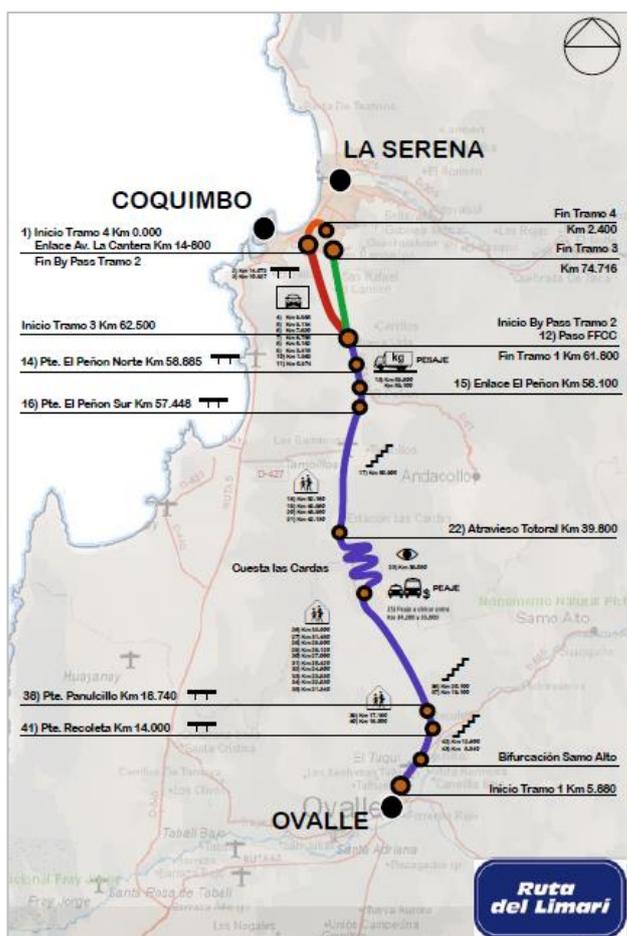


**CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE**  
**DICIEMBRE 2020**
**1.- ANTECEDENTES GENERALES**

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo de Concesión	Maximo 360 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 N° 4 de 16.01.2020
Área Concesión	Fin de tramitación Res. Ex. 1492, por desafectación Tramo 3.
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.rutadellimari.cl">www.rutadellimari.cl</a>



## 2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

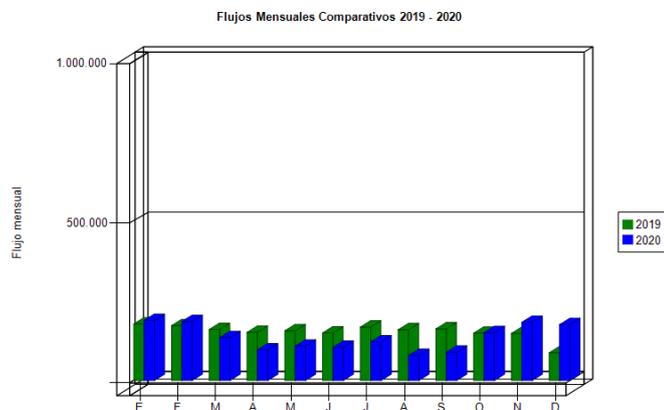


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2019-2020  
Fuente: SICE Reporte 28

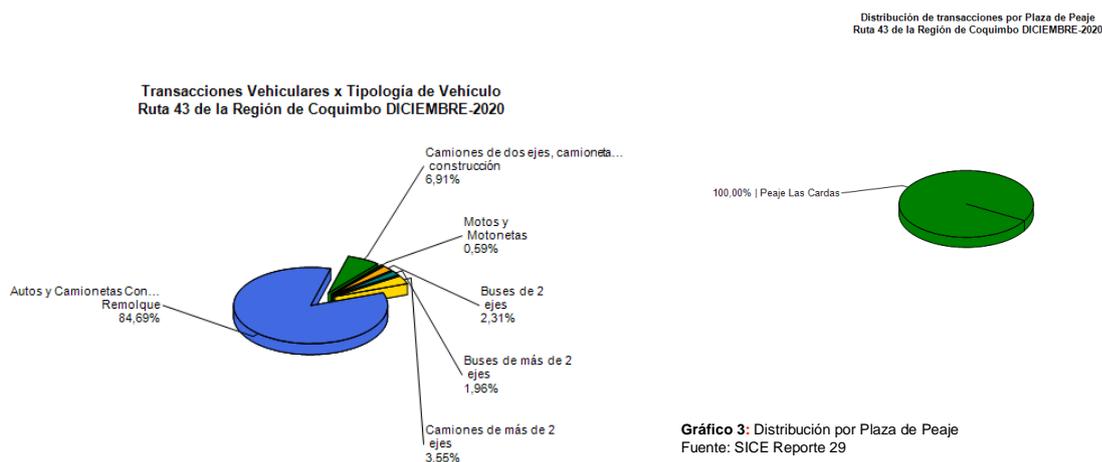


Gráfico 2: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.  
Fuente: SICE Reporte 29

Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 174.252 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 85,0 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 15,0% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto varió un 4,0% respecto del mes anterior.

### Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811	149.210	181.540	174.252

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limari S.A.

Producto de la contingencia sanitaria en la comuna de Ovalle, se aprecia una disminución del flujo.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

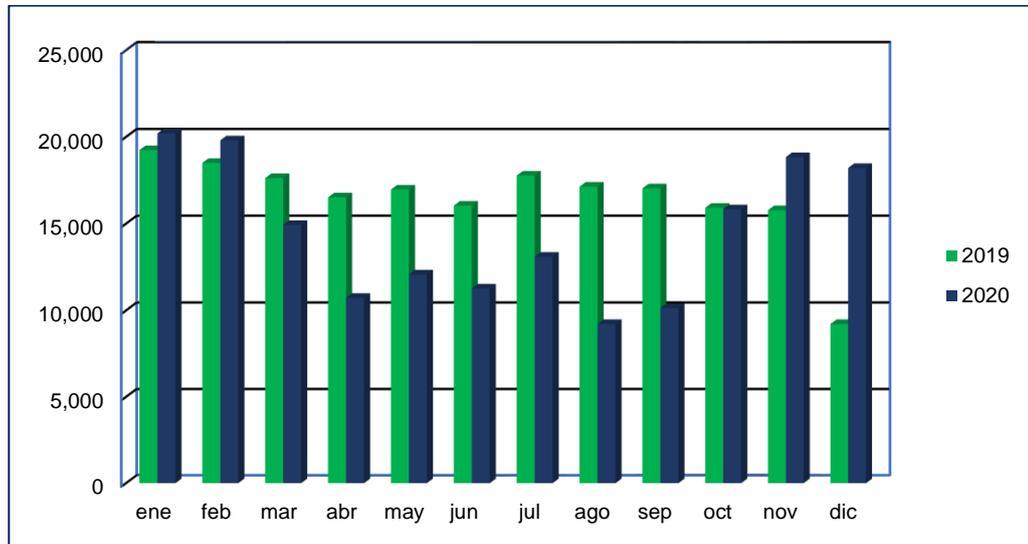


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior  
Fuente: Reporte AIFE

El Ingreso mensual disminuyó un 3,46 % respecto del mes anterior.

Ingresos por Plaza de Peaje  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo DICIEMBRE-2020

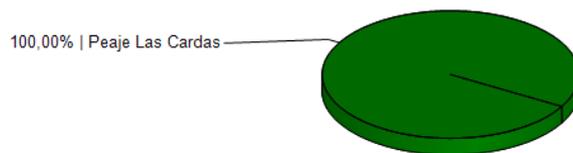


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Sice, Reporte 32

El ingreso total mensual asciende en UF 18.208,85 o \$529.415.700

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

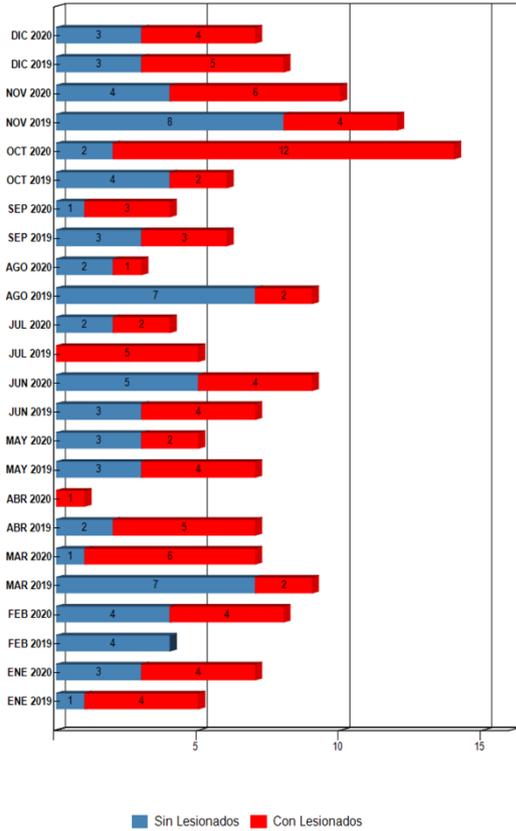
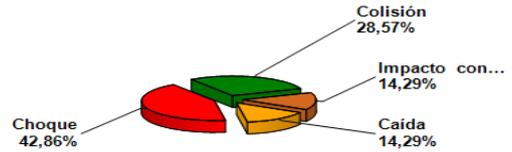


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020  
Fuente: Reporte N° 33 SICE

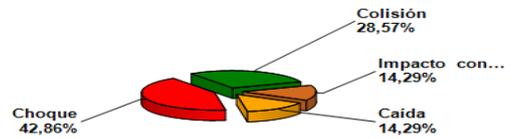
Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo DICIEMBRE-2020



	Distribución	Porcentaje
llesos	6	37,5 %
Leves	7	43,75 %
Menos Graves	1	6,25 %
Graves	1	6,25 %
Fallecidos	1	6,25 %
Total	16	100 %

Gráfico 7. Distribución por Tipo de Lesionados diciembre 2020  
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo DICIEMBRE-2020



	Distribución	Porcentaje
Caidas	1	14,29%
Choques	3	42,86%
Colisión	4	28,57%
Volcadura	3	14,29%
Total	10	100,00%

Gráfico 8. Distribución por Tipo de Accidentes diciembre 2020  
Fuente: SICE Reporte 34

MES/AÑO	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Con Lesionado	4	4	0	3	2	6	5	1	4	2	4	4	5	2	2	1	3	3	2	12	4	6	5	
Sin Lesionado	1	3	4	5	7	0	2	0	3	3	3	5	0	2	7	2	3	1	2	2	8	4	3	
Total Acc	5	7	4	8	9	6	7	1	7	5	7	9	5	4	9	3	6	4	4	14	12	10	8	0

Comparativo Accidentes 2019-2020 con y sin lesionados  
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE  
 DICIEMBRE 2020

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	38	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	79	49	4	4	6	80	94	1	1	6	18	19	2	2

Accidentes acumulados anuales  
 Fuente: SICE Reporte 35

## 5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	6
Febrero	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Marzo	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	6
Abril	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Mayo	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Junio	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Julio	2	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	8
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	3	0	0	1	0	0	0	20	2	0	0	26
Octubre	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
Noviembre	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
Diciembre	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	4	8	2	7	10	2	0	0	23	11	0	0	67
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59

## Tipo de Reclamos:

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas.      |
| 3.- Señalización.               | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada.    | 6.- Asistencia.   |
| 7.- Congestión.                 | 8.- Iluminación   |
| 9.- Daños por Terceros.         | 10.- Otros.       |
| 11.- Agradecimientos.           | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2020.  
 Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Octubre	Noviembre	Noviembre
Comerciales	Atención Plaza de Peaje	1	1	
Comerciales	Vuelto mal entregado	1		
Comerciales	Otras	1		
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	1		1
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	1		
Solicitudes de Información	Otros (Registrar)	4	4	
Total		9	5	1

Tabla 10 Casuística últimos tres meses  
 Fuente SICE Reporte 51

## 6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	0	35	0	0	0	7	0	43	0	85
Febrero	0	32	1	0	0	8	0	38	0	79
Marzo	1	20	1	0	0	6	0	28	3	59
Abril	1	22	2	0	0	1	0	27	1	54
Mayo	11	17	0	0	0	3	0	13	0	44
Junio	0	12	0	0	0	9	0	19	0	40
Julio	0	27	0	0	0	4	0	32	0	63
Agosto	0	14	0	0	0	3	0	16	0	33
Septiembre	0	21	0	0	0	4	0	30	0	55
Octubre	0	29	0	0	0	11	0	24	0	64
Noviembre	0	54	0	0	0	10	0	65	0	129
Diciembre	0	42	0	0	0	7	0	42	0	91
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>325</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>377</b>	<b>4</b>	<b>796</b>
<b>TOTAL 2019</b>	<b>71</b>	<b>456</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>215</b>	<b>9</b>	<b>886</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

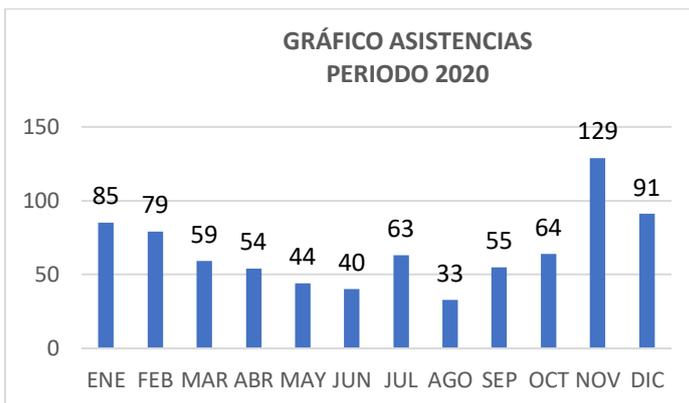


Gráfico 11: Distribución atenciones mes diciembre 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

### Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Durante el mes de diciembre de 2020 se efectuaron 91 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el presente periodo las comunas de La Serena, y Coquimbo, con sus zonas urbanas y rurales, se mantuvieron en Fase 4 (Preparación) del Plan "Paso a Paso nos cuidamos" en el marco de las medidas adoptadas por el Ministerio de Salud por la pandemia de Covid-19. En tanto, con fecha 12 de diciembre, la comuna de Ovalle retrocedió a Fase 2 (Transición).

La Resolución N°1492/(Exenta) por modificación del área de concesión a causa de la desafectación del Tramo 3 Sector Pan de Azúcar, finaliza su tramitación. Se notifica de esta situación al concesionario mediante Ord. N°1028/20, para el cumplimiento de los hitos establecidos en el referido acto administrativo.

Con fecha 30 de octubre ingresa Discrepancia N°D14-2020-8 donde la Sociedad Concesionaria presenta reclamación ante el H. Panel Técnico por los sobrecostos y mayores gastos generales experimentados por la Concesionaria ocasionados por alteración en la programación de las obras por causas atribuibles al MOP: Retraso del IF en revisión y aprobación de proyectos de ingeniería, Modificación por IF de la base normativa del diseño, Aprobación tardía IF de vigas postensadas y Modificaciones del IF en diseño y atraso en plazo de ejecución producto de Hallazgos arqueológicos. La Audiencia Pública ante el Honorable Panel Técnico de Concesiones (HPTC) se desarrolló el día 26-11-2020. Con fecha 29.12.2020, se da conocer pronunciamiento del HPTC, el que recomendó no compensar a la Sociedad Concesionaria por ninguno de los conceptos reclamados.

La Dirección de Obras Municipales de la I. Municipalidad de Ovalle procede a la Recepción Definitiva de las Obras de Edificación, mediante certificados N°120 y N°121, correspondientes a los lotes 6C-7 y 6C-8, respectivamente, del proyecto de viviendas Condominio El Olivo para relocalizados por concepto de construcción de la Ruta 43.