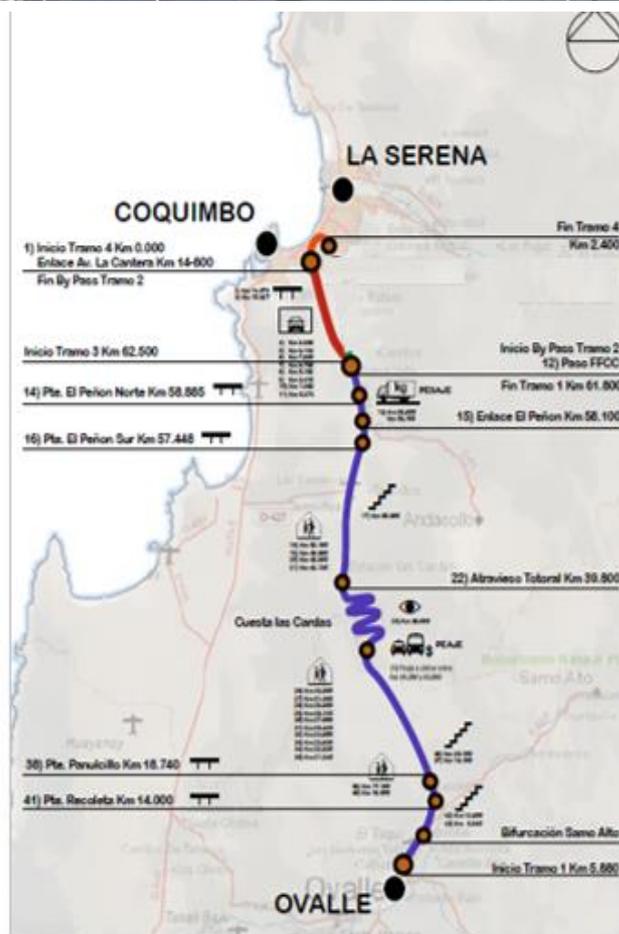


## CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE ENERO 2021

### 1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo de Concesión	Maximo 360 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 N° 4 de 16.01.2020
Área Concesión	Fin de tramitación Res. Ex. 1492, por desafección Tramo 3.
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.rutadellimari.cl">www.rutadellimari.cl</a>



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

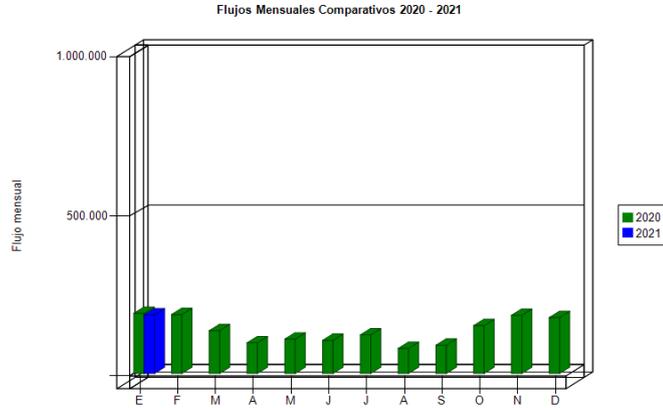


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2021-2020  
Fuente: SICE Reporte 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO 2021

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO 2021

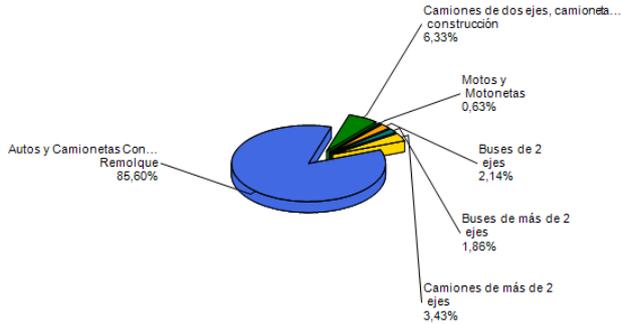


Gráfico 2: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.  
Fuente: SICE Reporte 29

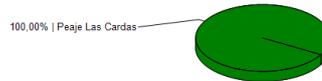


Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 182.681 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 85,6 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 14,4% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto varió un 4,0% respecto del mes anterior.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811	149.210	181.540	174.252
2021	182.681											

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

Flujo similar al periodo de años anteriores.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

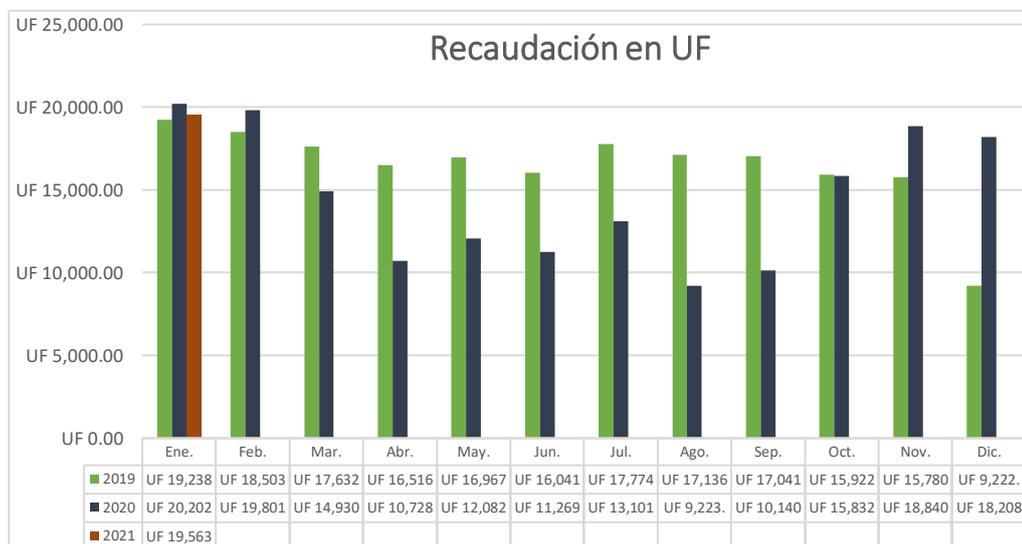


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto a los años anteriores  
Fuente: Reporte AIFE

El Ingreso mensual aumento un 7,4 % respecto del mes anterior.

Ingresos por Plaza de Peaje  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO-2021

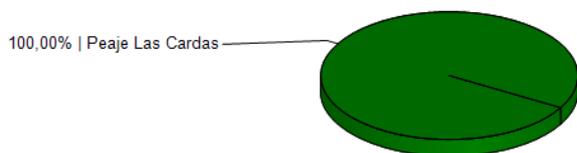


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Sice, Reporte 32

El ingreso total mensual asciende en UF 19.563,89 o \$569.042.050

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

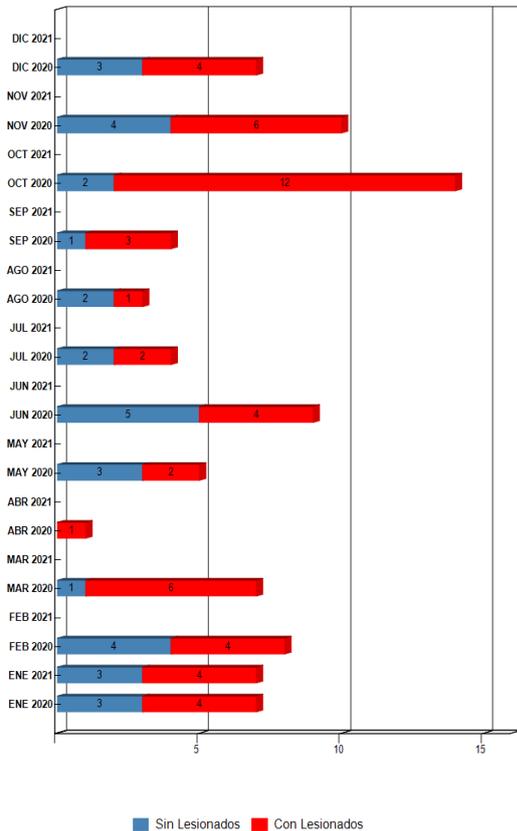
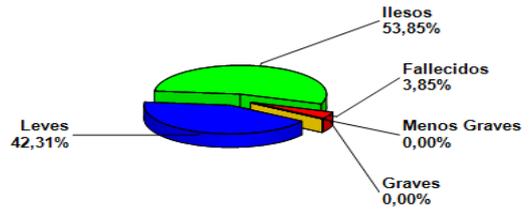


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021  
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Distribución de Lesionados  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO-2021



	Distribución	Porcentaje
Ilesos	14	53,85 %
Leves	11	42,31 %
Menos Graves	0	0,00 %
Graves	0	0,00 %
Fallecidos	1	3,85 %
Total	26	100 %

Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados enero 2021  
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO-2021



	Distribución	Porcentaje
Caidas	0	0,0 %
Choques	4	57,14 %
Colisión	3	42,76 %
Volcadura	0	0,0 %
Total	7	100,00%

Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes enero 2021  
Fuente: SICE Reporte 34

MES/AÑO	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Con Lesionado	4	4		3		6		1		2		4		2		1		3		12		6		4
Sin Lesionado	3	3		5		0		0		3		5		2		2		1		2		4		3
Total Acc	7	7		8		6		1		5		9		4		3		4		14		10		7

Comparativo Accidentes 2021-2020 con y sin lesionados  
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE  
 ENERO 2021

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	38	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	79	49	4	4	6	80	94	1	1	6	18	19	2	2
2021	7	4	1	0	0	11	12	0	0	0	2	2	0	0

Accidentes acumulados anuales  
 Fuente: SICE Reporte 35

## 5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	5
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	5
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59
TOTAL 2020	4	8	2	7	10	2	0	0	23	11	0	0	67

## Tipo de Reclamos:

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas.      |
| 3.- Señalización.               | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada.    | 6.- Asistencia.   |
| 7.- Congestión.                 | 8.- Iluminación   |
| 9.- Daños por Terceros.         | 10.- Otros.       |
| 11.- Agradecimientos.           | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2021.  
 Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Enero		
Comerciales	Modalidad de cobro en plaza de Peaje	1		
Comerciales	Otras	1		
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	1		
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	1		
Solicitudes de Información	Otros (Registrar)	2		
Total		6		

Tabla 10 Casuística mes enero 2021  
 Fuente SICE Reporte 51

## 6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero										
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total										
TOTAL 2019	71	456	28	25	0	70	12	215	9	886
TOTAL 2020	13	325	4	0	0	73	0	377	4	796

### Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Nota: La Sociedad Concesionaria no hace entrega de la información correspondiente a este periodo, motivo por el cual mediante Ord N°1114 de fecha 18.02.2021, se solicita la información.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

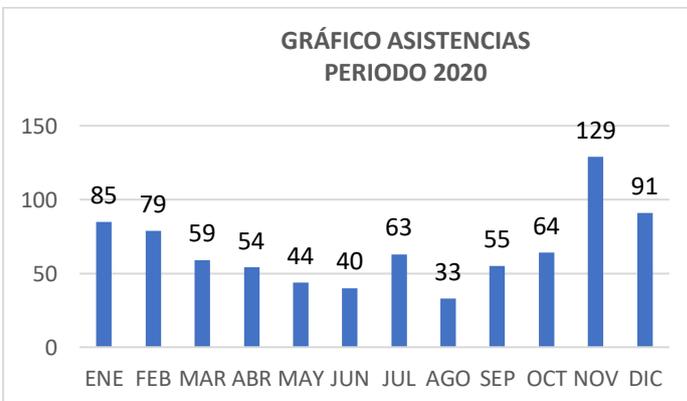


Gráfico 11: Distribución atenciones mes diciembre 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Nota: La Sociedad Concesionaria no hace entrega de la información correspondiente a este periodo, motivo por el cual mediante Ord N°1114 de fecha 18.02.2021, se solicita la información.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

A contar del 28.01.2021 las comunas de La Serena, y Coquimbo, con sus zonas urbanas y rurales, retrocedieron a Fase 2 (Transición) del Plan "Paso a Paso nos cuidamos" en el marco de las medidas adoptadas por el Ministerio de Salud por la pandemia de Covid-19. Lo anterior, implicó el disponer las dependencias de la Plaza de Pesaje El Peñón para instalación de puesto de control de la autoridad sanitaria y militar.

La Resolución N°1492/(Exenta) por modificación del área de concesión a causa de la desafectación del Tramo 3 Sector Pan de Azúcar, finaliza su tramitación. Se notifica de esta situación al concesionario mediante Ord. N°1028/20, para el cumplimiento de los hitos establecidos en el referido acto administrativo. Asimismo, se concluye proceso de revisión a los planos As Built, sujeto a lo establecido en el Resuelto N°1 del acto administrativo en comento. Se remiten observaciones por atender al concesionario mediante Ord. N°1068/21.