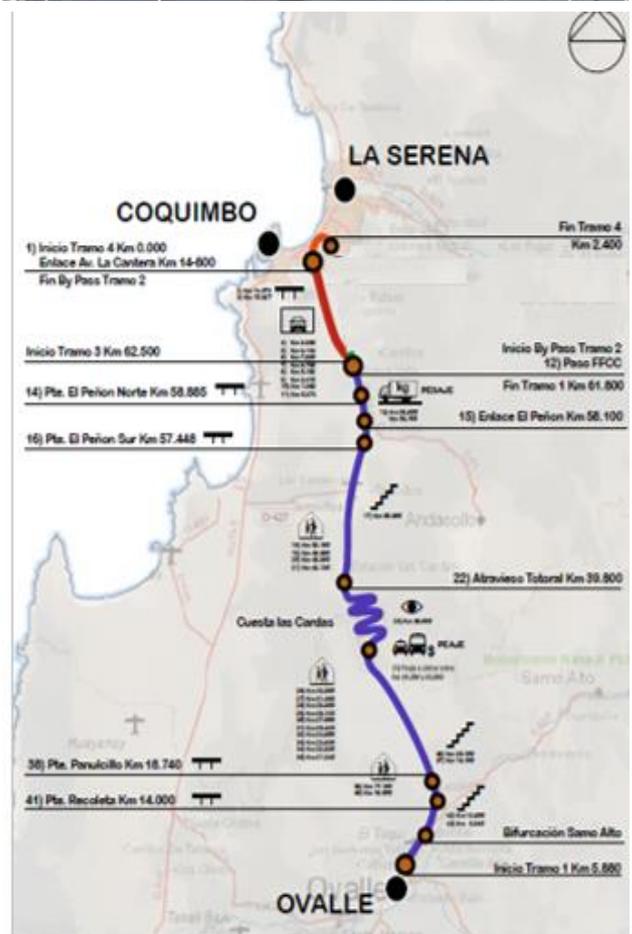


1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, capital Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo de Concesión	Máximo 360 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada. Res. Ex. DGC N°0008/19	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 DS N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 DS N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 DS N°4 de 16.01.2020
Área Concesión	Res. Ex. DGC N°1492/20. En proceso de desafectación Tramo 3.
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	www.rutadellimari.cl



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

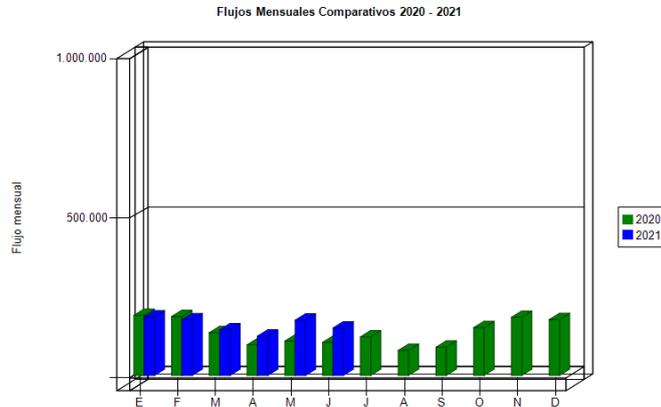


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2021-2020
Fuente: SICE Reporte 28

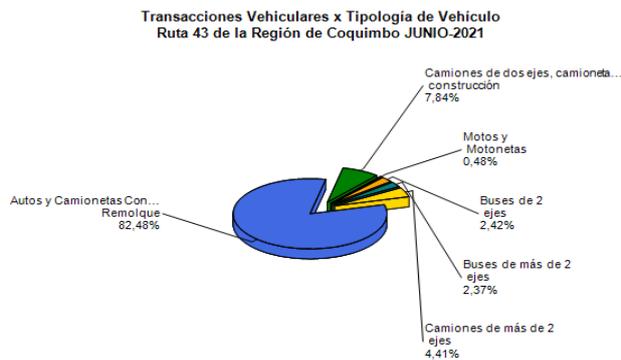


Gráfico 2: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.
Fuente: SICE Reporte 29

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta 43 de la Región de Coquimbo JUNIO-2021



Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 172.512 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 82 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 18% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumento un 40,7% respecto del mes anterior.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811	149.210	181.540	174.252
2021	182.681	173.762	142.124	122.598	172.512	148.078						

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

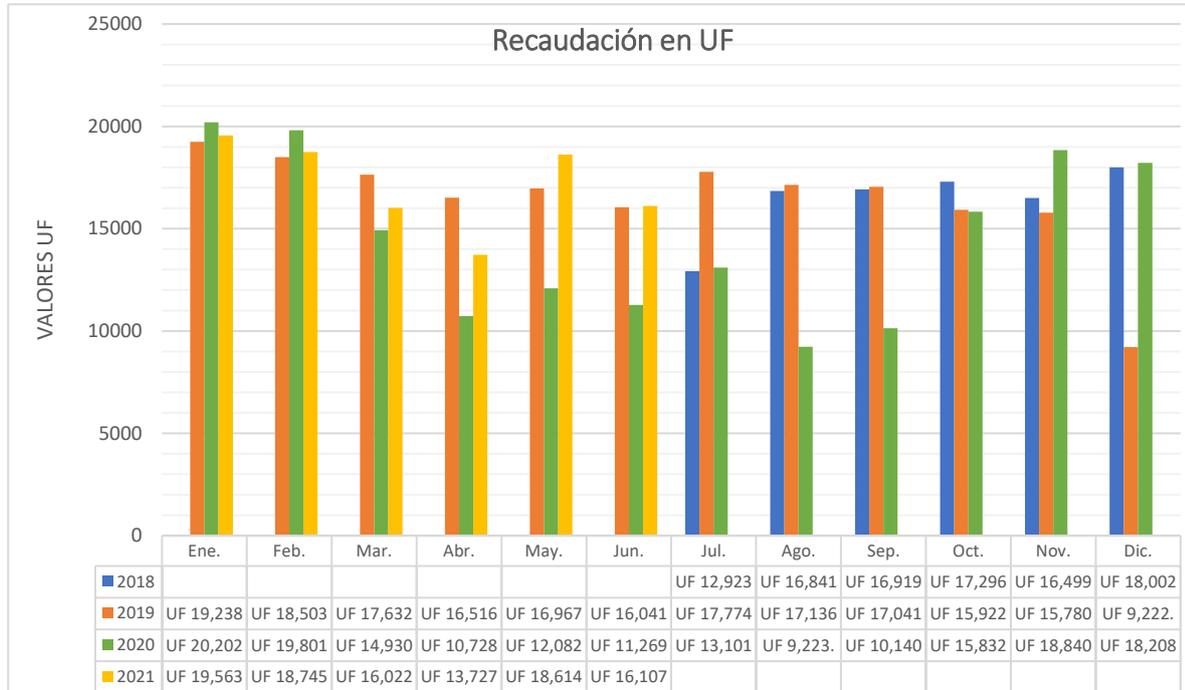


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto a los años anteriores
 Fuente: Elaboración AIFE

El Ingreso mensual disminuyó un 13,5, % respecto del mes anterior.

Ingresos por Plaza de Peaje
 Ruta 43 de la Región de Coquimbo JUNIO-2021

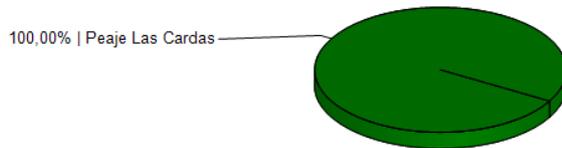


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
 Fuente: Sice, Reporte 32

El ingreso total mensual asciende en UF 16.107,59 o \$477.795.100

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE
JUNIO 2021

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

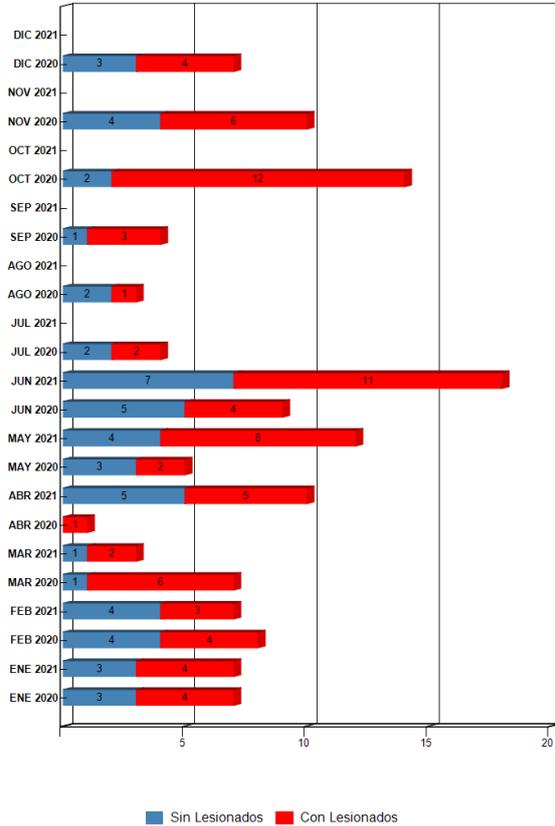


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Distribución de Lesionados
Ruta 43 de la Región de Coquimbo JUNIO-2021

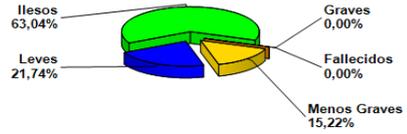


Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados junio 2021
Fuente: SICE. Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Ilesos	29	63,04
Leves	10	21,74
Menos Graves	7	15,22
Graves	0	0,00
Fallecidos	0	0,00
Total	46	100,00%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 43 de la Región de Coquimbo JUNIO-2021

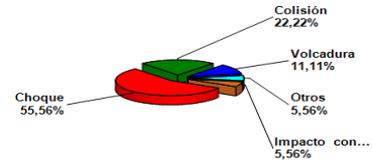


Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes junio 2021
Fuente: SICE Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Choques	10	55,56%
Colisión	4	22,22%
Volcadura	2	11,11%
Otros	1	5,56%
Impacto con animal	1	5,56%
Total	18	100,00%

MES/AÑO	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Con Lesionado	4	4	3	3	2	6	5	1	8	2	11	4		2		1		3		12		6		4
Sin Lesionado	3	3	4	5	1	0	5	0	4	3	7	5		2		2		1		2		4		3
Total Acc	7	7	7	8	3	6	10	1	12	5	18	9		4		3		4		14		10		7

Comparativo Accidentes 2021-2020 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE
 JUNIO 2021

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	38	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	79	49	4	4	6	80	94	1	1	6	18	19	2	2
2021	57	33	2	7	10	30	57	0	0	4	13	16	0	0

Accidentes acumulados anuales
 Fuente: SICE Reporte 35

RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	5
Febrero	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3
Marzo	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Abril	1	1	0	1	2	0	0	0	0	4	0	0	9
Mayo	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Junio	1	2	0	1	2	0	0	1	0	2	0	0	9
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	2	5	0	2	9	0	0	1	1	8	0	0	28
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59
TOTAL 2020	4	8	2	7	10	2	0	0	23	11	0	0	67

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2021.
 Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Abril	Mayo	Junio
Calidad de Servicio	Atención en plaza de peaje			1
Comerciales	Problemas con numero de emergencia 800123685			1
Comerciales	Consultas comerciales			1
Comerciales	Otras			1
Factores de accidentabilidad	Objetos extraños ocupa la vía	2	1	
Solicitud de información	Otros (Registrar)	9	1	6
Total		11	2	10

Tabla 10 Casuística mes junio 2021
 Fuente SICE Reporte 51

6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	0	48	0	0	0	7	0	46	0	101
Febrero	4	38	0	0	0	4	0	53	0	102
Marzo	1	29	0	0	0	3	0	24	0	58
Abril	0	30	0	0	0	10	0	32	0	72
Mayo	0	45	0	0	0	12	0	36	0	93
Junio	0	44	0	0	0	18	0	32	0	94
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	5	234	0	0	0	57	0	223	0	519
TOTAL 2019	71	456	28	25	0	70	12	215	9	886
TOTAL 2020	13	325	4	0	0	73	0	377	4	796

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

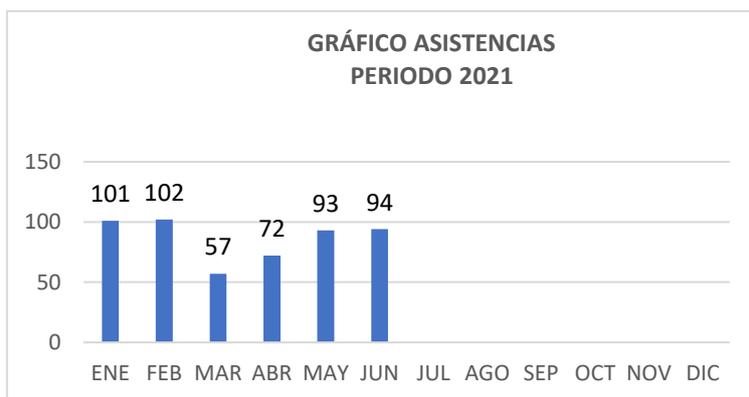


Gráfico 11: Distribución atenciones mes junio 2021.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Durante el mes de junio 2021 se efectuaron 94 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de junio 2021 las comunas de La Serena y Coquimbo, con sus zonas urbanas y rurales, se mantuvieron en Fase 2 (Transición) en el Plan "Paso a Paso nos cuidamos" del Ministerio de Salud. La comuna de Ovalle, en tanto, se mantuvo en Fase 1 Cuarentena.

Con fecha 31.05.2021 mediante Ord. N°1298/21 se oficializa desafectación del Tramo 3, eliminando la obligación de ejecutar las obras denominadas "Modificación Ancho de Calzada en Ruta 43, Tramo 3, Sector Pan de Azúcar" que sustituyeron las obras originales previstas para dicho tramo en las Bases de Licitación, generando así su exclusión del contrato de concesión y poniendo a disposición de la Dirección de Vialidad la infraestructura desafectada, aspecto que fue debidamente informado a la autoridad regional SEREMI de Obras Públicas y al Director Regional de Vialidad MOP. Posteriormente, conforme a información entregada desde el Departamento de Presupuesto, la División Administración y Finanzas mediante Ord. N°1303/21 y Acta de fecha 02.07.2021, en el que se solicita la devolución a este departamento de las boletas de garantías en cumplimiento al último hito contractual de la Res. (E) DGC N°1492, por lo que se remite correo electrónico a la Sociedad Concesionaria comunicando que se encuentran disponibles para retiro las boletas y prórrogas presentadas.

