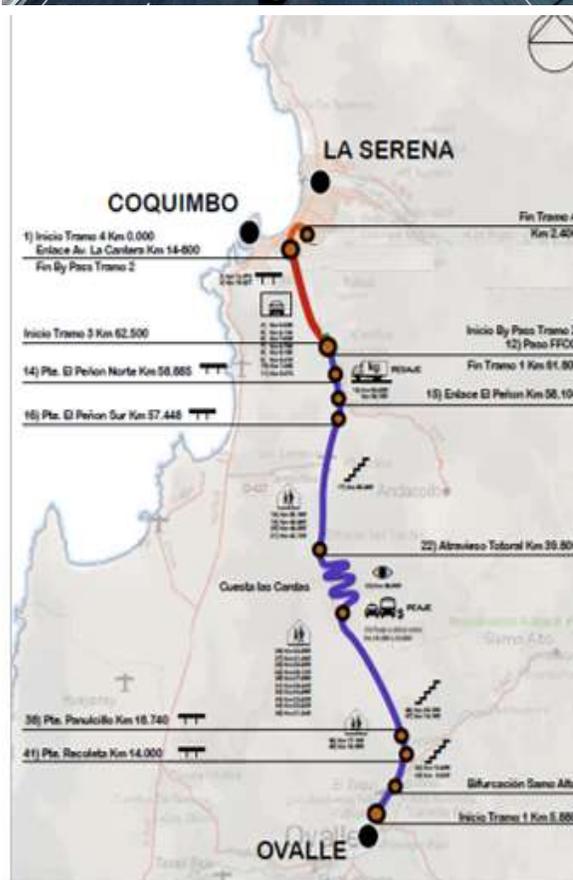


1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, capital Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo Término de Concesión	Plazo variable VPI >= ITC máximo 360 meses. Mayo de 2043
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada. Res. Ex. DGC N°0008/19	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 DS N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 DS N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 DS N°4 de 16.01.2020
Área Concesión	Res. Ex. DGC N°1492/20. Desafectación Tramo 3.
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	www.rutadellimari.cl



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022

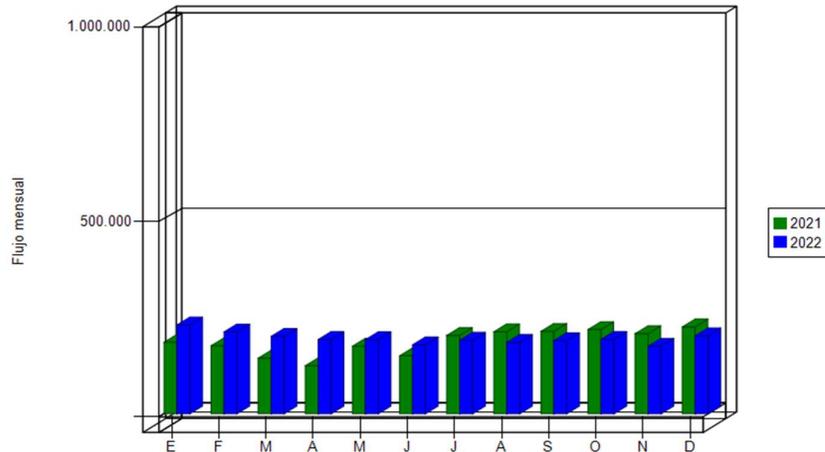


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2021-2022
Fuente: SICE Reporte 28

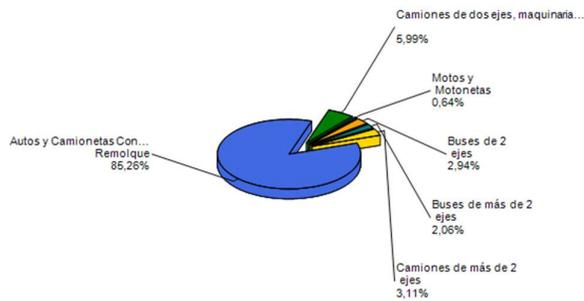
Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta 43 de la Región de Coquimbo DICIEMBRE-2022

Gráfico 2: Distribución de flujo mensual por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

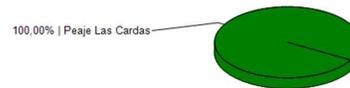
Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta 43 de la Región de Coquimbo DICIEMBRE-2022

Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 200.022 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 85,90 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 14,10% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en un 15,65% respecto del mes anterior y disminuyó en un 10,47% respecto al mismo periodo del año 2021.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811	149.210	181.540	174.252
2021	182.681	173.762	142.124	122.598	172.512	148.078	200.216	209.672	211.301	216.137	205.469	222.672
2022	227.613	209.965	198.522	190.619	190.015	176.827	188.624	183.084	187.678	190.727	173.165	200.022

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

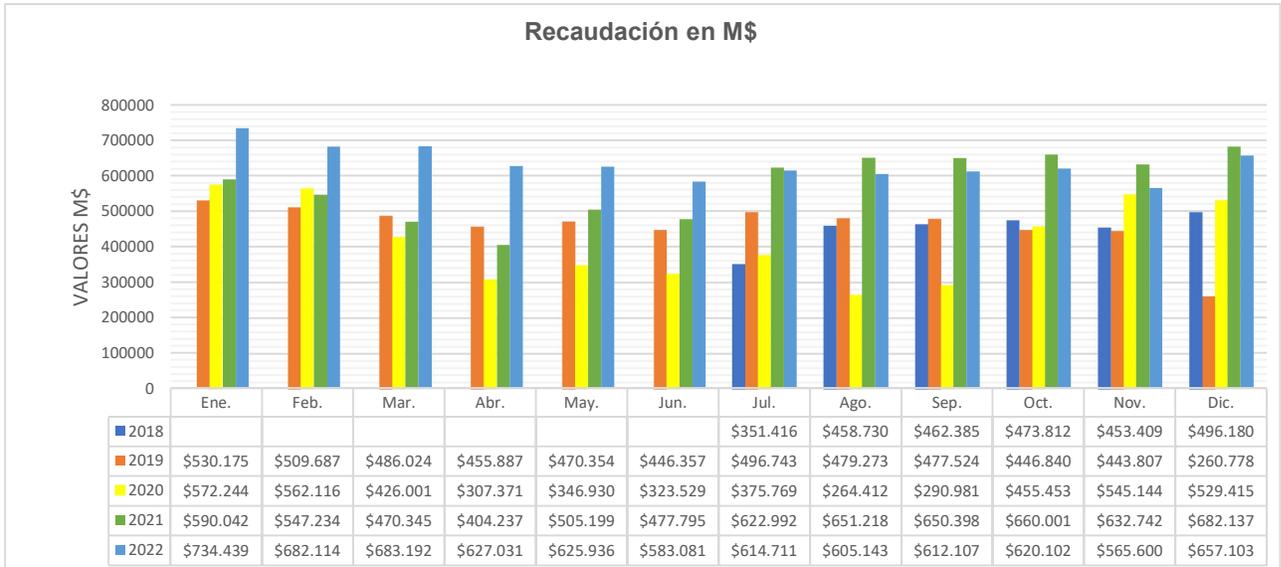


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto a los años anteriores
Fuente: Elaboración AIFE

El Ingreso mensual del mes de diciembre, presentó una variación positiva de un 16,18 % respecto del mes anterior.

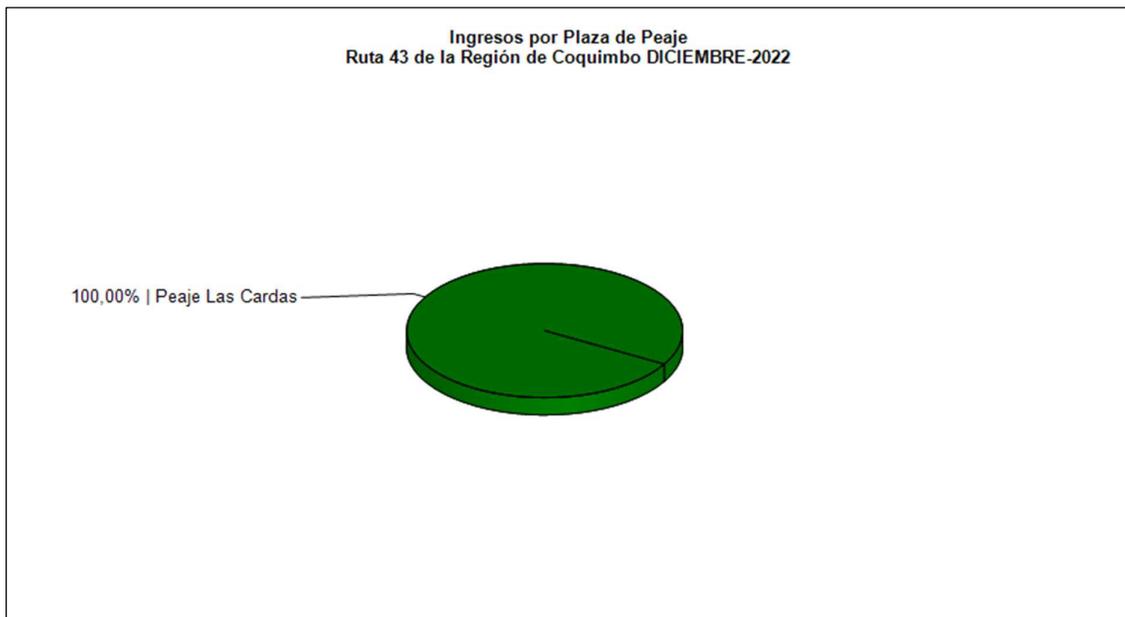
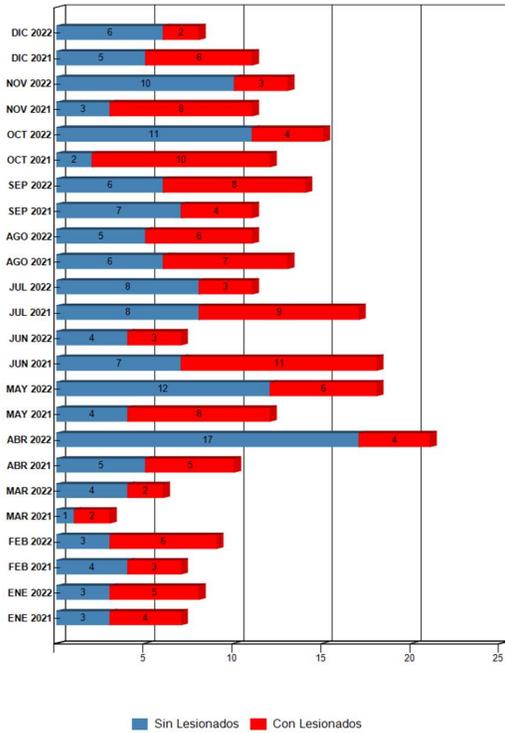


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: SICE, Reporte 32

El ingreso total del mes de diciembre asciende en UF 18.800,90 o \$ 657.103.450.-

4.- ACCIDENTABILIDAD DICIEMBRE

Comparativo Accidentes 2021 - 2022



Distribución de Lesionados
Ruta 43 de la Región de Coquimbo DICIEMBRE-2022

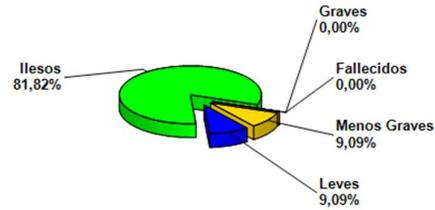


Gráfico 7. Distribución por Tipo de Lesionados diciembre 2022
Fuente: SICE. Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Ilesos	9	81,82%
Leves	1	9,09%
Menos Graves	1	9,09%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	0	0,00%
Total	11	100%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 43 de la Región de Coquimbo DICIEMBRE-2022

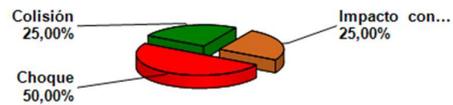


Gráfico 8. Distribución por Tipo de Accidentes diciembre 2022
Fuente: SICE Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Choque	4	50,00%
Colisión	2	25,00%
Impacto con animal	2	25,00%
Total	8	100%

MES/AÑO	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Con Lesionado	4	5	3	6	2	2	5	4	8	6	11	3	9	3	7	6	4	8	10	4	8	3	6	2
Sin Lesionado	3	3	4	4	1	4	5	17	4	12	7	4	8	8	6	5	7	6	2	11	3	10	5	6
Total Acc.	7	8	7	10	3	6	10	21	12	18	18	7	17	11	13	11	11	14	12	15	11	13	11	8

Comparativo Accidentes 2021-2022 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE

DICIEMBRE 2022

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2018	50	28	0	6	4	34	44			3	9	14	2	
2019	85	40	3	8	1	58	70	3		10	15	11		1
2020	79	49	4	4	6	80	94	1	1	6	18	19	2	2
2021	132	77	6	9	21	88	124			17	27	30	2	1
2022	141	52	5	3	9	64	81	1		16	11	19	2	3

Accidentes acumulados anuales
 Fuente: SICE Reporte 35

5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	2	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	8
Febrero	0	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	7
Marzo	0	2	0	1	5	0	0	0	0	29	0	0	37
Abril	0	2	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	7
Mayo	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	7
Junio	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Julio	0	0	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	11
Agosto	1	3	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	11
Septiembre	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4
Octubre	1	1	0	2	3	0	0	0	2	1	0	0	10
Noviembre	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	4
Diciembre	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
Total	3	13	0	4	33	4	0	1	5	47	0	0	110
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59
TOTAL 2020	4	8	2	7	10	2	0	0	23	11	0	0	67
TOTAL 2021	2	13	0	4	17	1	0	1	1	14	0	0	53

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2022.
 Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A

Casuística RU43		Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Calidad del Servicio	Tiempo de espera en la plaza de peaje		1				1
Calidad del Servicio	Calidad de Información página web	1					
Calidad del Servicio	Demora en llegada de asistencia en ruta	1		1			
Comerciales	Vuelto mal entregado	1					
Comerciales	Modalidad de Cobro		2				
Comerciales	Duplicidad de cobro		1		1		
Estado de las instalaciones	Estado de Pavimento	2	1	1	2	1	1
Estado de las instalaciones	Falta o exceso de iluminación					1	
Factores de accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	1	4	1			
Factores de accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	2	1	1	2	1	
Factores de accidentabilidad	Actos vandálicos				2		
Solicitud de información	Respecto de datos de accidentes				1		
Solicitud de información	Respecto de otra documentación	1	2			1	1
Solicitud de información	Procedimientos Solicitud de acceso		1				
Solicitud de información	Otros (Registrar)	9	1	3	3	1	
Total		18	14	7	11	5	3

Fuente SICE Reporte 51.
 Tabla Casuística julio - diciembre 2022

6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	0	69	0	0	0	8	0	41	0	118
Febrero	3	47	1	0	0	9	0	35	0	95
Marzo	0	59	0	0	0	6	0	42	0	107
Abril	0	66	0	0	0	22	0	45	0	133
Mayo	0	71	0	0	0	18	0	29	0	118
Junio	2	47	0	0	0	6	0	39	0	94
Julio	0	37	0	0	0	11	0	43	0	91
Agosto	0	39	0	0	1	11	0	50	0	101
Septiembre	0	51	0	0	0	14	0	48	0	113
Octubre	5	67	0	0	0	15	0	48	0	135
Noviembre	0	53	0	0	0	13	0	38	0	104
Diciembre	0	67	0	0	0	8	0	52	0	127
Total	10	673	1	0	1	141	0	472	0	1.336
TOTAL 2019	71	456	28	25	0	70	12	215	9	886
TOTAL 2020	13	325	4	0	0	73	0	377	4	796
TOTAL 2021	5	574	2	0	0	131	0	464	0	1.176

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2022.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros



Gráfico 9: Distribución atenciones enero – diciembre 2022.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Durante el mes de diciembre 2022 se efectuaron 127 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES:

- Durante el mes de diciembre de 2022 se realizó la competencia ciclística Desafío Ascensión Coquimbo – Andacollo 2022, trayecto de 82 kilómetros que reunió a 180 deportistas de todo el país desde los 15 hasta los 74 años de edad.
- Por otro lado, también se desarrolló la Fiesta Grande de Andacollo, festividad religiosa que albergó a más de 25 mil devotos y que se desarrolló entre el 23 y el 27 de diciembre. Es importante destacar que esta celebración y peregrinaje no se celebraba desde antes de la pandemia sanitaria de Covid-19 y se desarrolló con total tranquilidad.
- Con fecha 29.12.2022, la Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A. procedió a la publicación en medios de comunicación escrito de las nuevas tarifas a cobrar en el Peaje Las Cardas, a partir del 01.01.2023 y hasta el 30.06.2023. La difusión señalada, se realizó a través de los diarios “La Tercera”, de circulación nacional y “El Día”, de la Región de Coquimbo, siendo este proceso desarrollado en conformidad a lo establecido en las Bases de Licitación del contrato.