

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT SEPTIEMBRE 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión comprende la construcción, conservación y explotación de la obra pública Río Bueno - Puerto Montt, autopista de doble calzada ubicada entre los kilómetros 890,000 y 1.023,788 del Proyecto By-Pass Puerto Montt, abarcando una extensión de 135,083 km.

La obra demandó una inversión de US\$249 millones y se encuentra ubicada en la X Región de Los Lagos, abarcando las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue, y a las comunas de Río Bueno, San Pablo, Osorno, Río Negro, Purranque, Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt.

Para ampliar su capacidad y elevar significativamente su estándar y nivel de servicio, la concesión completó la ampliación a segundas calzadas en 114,5 km y construyó 14 puentes, como Pilmaiquén Poniente, Rahue Poniente y Maullín Poniente.

Además, construyó 79 km. de calles de servicio, con 62 km. pavimentados, 21 enlaces a desnivel con conexión a la Ruta 5 y 8 sin conexión, 26 pasarelas peatonales, 14 atravesos de ganado, nueve cruces de maquinaria, 266 alcantarillas, 81 paraderos de buses y rehabilitó otras estructuras.

La autopista está diseñada para una velocidad máxima de 120 km/h. Entre sus obras incluyó el mejoramiento de las calzadas existentes, de la seguridad, la señalización y demarcación en toda la ruta, así como el mantenimiento de los sistemas de drenaje y saneamiento.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Río Bueno-Puerto Montt</b>		
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Los Lagos S.A.		
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 1112 del 14.11.1997		
<b>Inicio de Concesión</b>	20.09.1998		
<b>Plazo de Concesión</b>	25 años (300 meses)		
<b>Kilómetros Concesionados</b>	135,925 Kilómetros		
<b>Kilometro de: Inicio</b>	890,000		
<b>Término</b>	1020,637 (a P. Montt) 1023,600 (a Pargua)		
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Res. Exenta DGOP N° 2578 del 30.10.2001.		
<b>Puesta Servicio Definitiva</b>	Res. Exenta DGOP N°1828 del 23.09.2002.		
<b>Inversión</b>	<b>Oferta Oficial</b>	UF 7.131.614	
	<b>Materializada</b>	UF 9.154.781,3	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1, del 06.11.2000, aprobado por DS MOP N°5277 del 06.12.2000. CC2, del 30.08.2004, aprobado por DS MOP N°54 del 26.01.2005 CC Ad-Ref. 1, de fecha 23.09.2010, aprobado por DS MOP N°378 del 27.10.2010 Resolución N°4749, 20-12-2017, PID DS MOP N°138, 08/05/2019, aprueba Res. N°4749		
<b>Accionistas y su participación</b>	Autostrade Holding do Sur S.A. 99,95 % Autostrade Dell Atlántico S.R.L. 0,05 %		
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Applus Ingelog		
<b>Call Center</b>	(65) 2423 414 - (65) 2423 415		
<b>Fono Emergencia</b>	(65) 2423 414 - (65) 2423 415		
<b>Centro(s) Atención</b>	1		
<b>Áreas de Servicio</b>	2		
<b>Estacionamiento de Camiones</b>	2		
<b>Nº Postes SOS</b>	136		
<b>Mensajería Variable</b>	4		
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.scloslagos.cl">http://www.scloslagos.cl</a>		

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT SEPTIEMBRE 2021

### 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

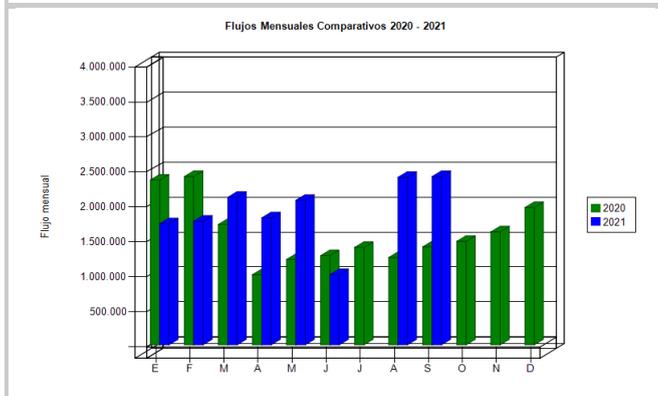


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021  
Fuente: Reporte 28 SICE

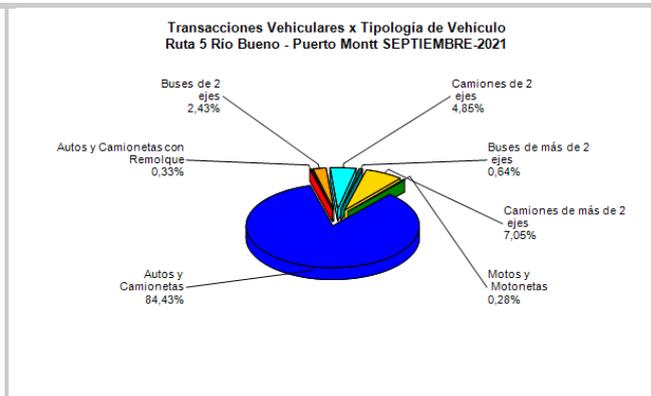


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

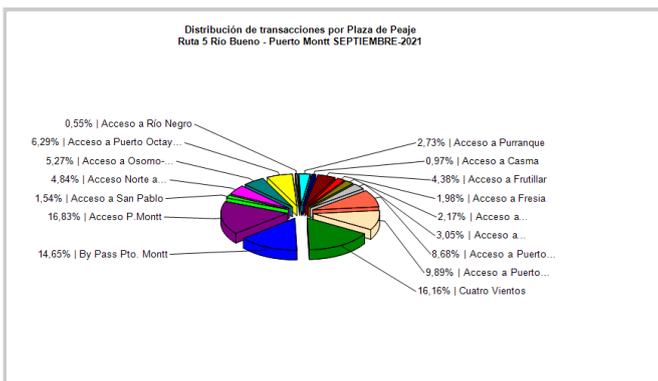


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular mensual de agosto alcanzó un total de 2.403.803 vehículos, lo que representa un aumento del 0,42% al mes anterior y un alza de 71,71% respecto al acumulado al mismo periodo de 2020.

Las plazas de peaje con mayor flujo fueron Acceso *Puerto Montt* con 16,83% y *Cuatro Vientos* con un 16,16%.

Respecto del tipo de vehículo con mayor presencia fue *Autos y Camionetas*, con un aporte de 84,43% del total de flujo.

### Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	2.051.354	2.056.556	1.833.666	1.660.923	1.702.697	1.582.999	1.710.073	1.676.573	1.694.554	1.783.051	1.828.935	1.931.421
2018	2.187.833	2.177.788	1.942.696	1.823.742	1.840.539	1.769.578	1.821.288	1.862.767	1.778.258	1.985.664	1.955.987	2.071.356
2019	2.301.919	2.323.492	2.117.522	1.971.356	1.942.470	1.829.542	1.954.598	1.969.368	1.901.703	1.967.824	1.939.648	2.189.220
2020	2.353.712	2.403.930	1.720.284	1.002.501	1.219.599	1.274.430	1.391.777	1.248.051	1.399.882	1.479.301	1.613.922	1.961.541
2021	1.730.898	1.766.670	2.107.726	1.815.061	2.065.485	1.004.580	-	2.393.672	2.403.803	-	-	-

Fuente : Reporte 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$3.218.763.500 representando un aumento de 6,04% respecto del mes anterior y un aumento de 58,93% comparado a lo acumulado a septiembre de 2020.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal Cuatro Vientos, con \$ 1.456.555.900 millones en transacciones, lo que representa el 45,25% respecto del total de ingresos

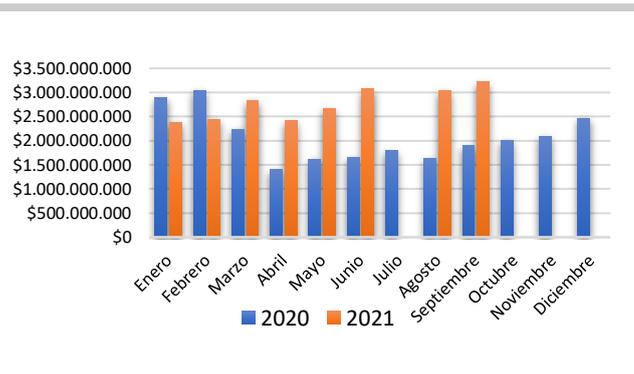


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020 – 2021  
Fuente: Informe SC - AITE

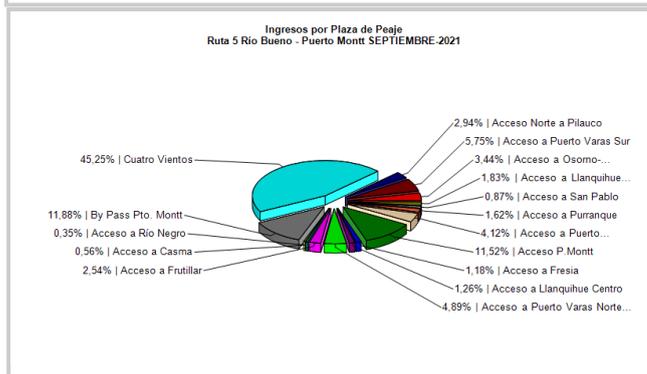


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT

SEPTIEMBRE 2021

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

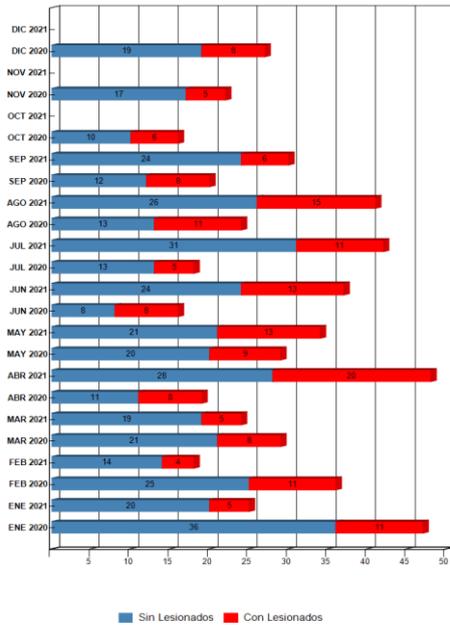


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Informe SC - AITE y Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Ruta 5, Tramo Río Bueno - Puerto Montt SEPTIEMBRE-2021

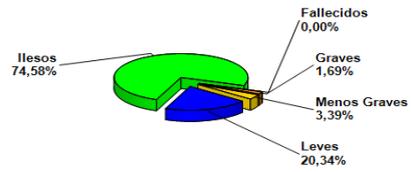


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5, Tramo Río Bueno - Puerto Montt SEPTIEMBRE-2021

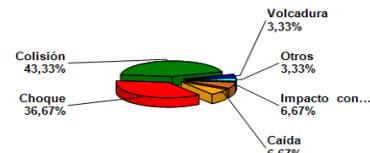


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de septiembre, el 76,67% fue debido a una falla humana, el 3,33% falla mecánica, el 6,67% a animal u obstáculo en la vía y el 13,33% restante, no están definidas.

De las personas que se vieron involucradas en los 30 accidentes registrados, un 74,58% resultó ileso, un 20,34% correspondió a lesiones leves, un 3,39% a lesiones menos graves y un 1,69% a lesiones graves. Durante el periodo, no se registraron víctimas fatales.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2020-2021

	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Con Lesionados	11	5	11	4	8	5	8	20	9	13	8	-	4	-	11	-	8	8	6	-	5	-	8	-
Sin Lesionados	36	20	25	14	21	19	11	28	20	21	8	-	13	-	13	-	12	22	10	-	17	-	19	-
Total Acc.	47	25	36	18	29	24	19	48	29	34	16	-	17	-	24	-	20	30	16	-	22	-	27	-

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	376	99	10	26	11	123	170	8	10	15	40	23	1	2
2018	415	134	19	24	22	175	240	16	15	20	55	23	4	1
2019	357	137	11	32	8	219	270	6	14	23	59	34	1	0
2020	302	97	11	29	7	131	178	9	5	17	41	24	0	1
2021	149	47	2	13	3	65	83	1	4	6	23	13	0	0

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de septiembre se produjo un total de diecinueve reclamos. Las causas fueron: Obstáculos en la calzada 26%, Otros 21%, Atención Peaje presentando un 21 % seguidos daños a terceros 16% y tarifas con un 16% de los casos.

Gráfico Porcentaje de Reclamos Según Casuística

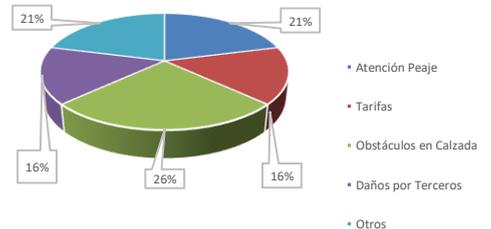


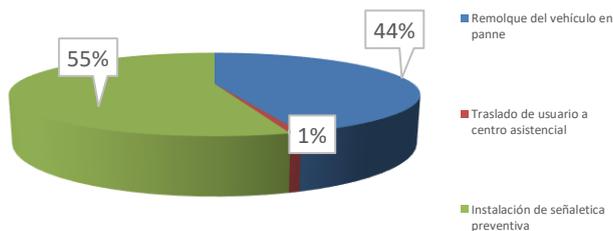
Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente : Informe SC - AITE

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT SEPTIEMBRE 2021

Mes	Atención Peaje	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Asistencia en Ruta	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta Agradecimiento o felicitación
Enero	1	1	0	0	3	0	0	0	1	4	10	0
Febrero	0	3	0	0	3	0	0	0	1	6	13	0
Marzo	4	0	0	0	4	0	1	0	3	4	16	2
Abril	2	2	0	0	6	0	1	0	5	2	18	0
Mayo	3	1	0	1	2	0	0	0	4	4	15	0
Junio	3	0	0	0	5	0	0	0	1	1	10	0
Julio	4	2	0	1	2	1	0	0	4	7	21	1
Agosto	2	1	0	0	3	0	1	0	0	4	11	0
Septiembre	4	3	0	0	5	0	0	0	3	4	19	0
Octubre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>133</b>	<b>3</b>

Fuente : Informe SC - AITE

### 6. ASISTENCIA A USUARIO

Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención  
Fuente : Informe SC - AITE

Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de septiembre 2021, se llevaron a cabo 280 asistencias a usuarios.

La solicitud más recurrente fue *Instalación de Señalización Preventiva* con un 55 %, seguido por *Remolque del Vehículo en Panne* con 44 %.

### 7. HECHOS RELEVANTES

#### Accidentes Graves y consecuencias:

Durante el mes de mayo se registraron treinta y cuatro accidentes de tránsito, en trece de ellos se produjeron lesionados y sin fallecidos.

N° de Accidentes	30
Fallecidos	00
Lesionados	08

#### Riegos de Sal

Durante el período informado, no se efectuaron riegos de Sal.

#### Planes de Contingencia y Evaluaciones.

Para el mes de septiembre, se realiza evaluación del plan de contingencia Fiestas Patrias Durante la contingencia se observó tránsito vehicular normal alto en las zonas de riesgo, influenciado condición de fase 4 en gran parte de la zona, principalmente en horas punta.

#### Reuniones con la Comunidad

Durante el mes de septiembre de 2021, la inspección fiscal, debido a la contingencia generada por el virus Covid-19, solo ha participado de algunas videoconferencias con diferentes estamentos sociales.

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT**  
**SEPTIEMBRE 2021**

**Envío de Información Relevante a Externos.**

Ord.	Destinatario	Observaciones
1980	Sr. Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria Los Lagos S.A.	- Observaciones proyecto Pasarela Peatonal Pincoy (Rev. B), Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas, Concesión Ruta 5, Tramo: Río Bueno - Puerto Montt. - Observaciones proyecto Pasarela Peatonal Las Bayas (Rev. A), Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas, Concesión Ruta 5, Tramo: Río Bueno - Puerto Montt.
1981	Sr. Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria Los Lagos S.A.	Revisión de proyecto Enlace de conexión a Ruta V-505, Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas Ruta 5, Tramo Río Bueno - Puerto Montt.
1982	Sr. Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria Los Lagos S.A.	Proyecto Puente Arenas Oriente, Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas, Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno – Puerto Montt.
1983	Sr. Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria Los Lagos S.A.	Proyecto Pasarela Peatonal Barro Blanco, proyecto del "PID G2: OSN con proyecto que requiere actualización ". Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno – Puerto Montt.
1994	Sr. Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria Los Lagos S.A.	Informa modificación a las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión.