

## CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

**OCTUBRE 2023**

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión comprende la construcción, conservación y explotación de la obra pública Río Bueno - Puerto Montt, autopista de doble calzada ubicada entre los kilómetros 890,000 y 1.023,788 del Proyecto By-Pass Puerto Montt, abarcando una extensión de 135,083 km.

La obra demandó una inversión de US\$249 millones y se encuentra ubicada en la X Región de Los Lagos, abarcando las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue, y a las comunas de Río Bueno, San Pablo, Osorno, Río Negro, Purranque, Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt.

Para ampliar su capacidad y elevar significativamente su estándar y nivel de servicio, la concesión completó la ampliación a segundas calzadas en 114,5 km y construyó 14 puentes, como Pilmaiquén Poniente, Rahue Poniente y Maullín Poniente.

Además, construyó 79 km. de calles de servicio, con 62 km. pavimentados, 21 enlaces a desnivel con conexión a la Ruta 5 y 8 sin conexión, 26 pasarelas peatonales, 14 atravesos de ganado, nueve cruces de maquinaria, 266 alcantarillas, 81 paraderos de buses y rehabilitó otras tres estructuras.

La autopista está diseñada para una velocidad máxima de 120 km/h. Entre sus obras incluyó el mejoramiento de las calzadas existentes, de la seguridad, la señalización y demarcación en toda la ruta, así como el mantenimiento de los sistemas de drenaje y saneamiento.

|   |  |                |
|---|--|----------------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                    | Concesión Ruta 5, Tramo Río Bueno-Puerto Montt   |                |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                 | Los Lagos S.A.   |                |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                | DS MOP N°1112 del 14.11.1997   |                |
| <b>Inicio de Concesión</b>                    | 20.09.1998   |                |
| <b>Plazo de Concesión</b>                     | 25 años (300 meses)  |                |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>               | 130.637  |                |
| <b>Km Inicio</b>                              | 890.000  |                |
| <b>Km Termino</b>                             | 1020,637 (a P. Montt), 1023,600 (a Parga)  |                |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>          | Res. Exenta DGOP N°578 del 30.10.2001.   |                |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>          | Res. Exenta DGOP N°1828 del 23.09.2002.  |                |
| <b>Inversión</b>                              | <b>Oferta Oficial</b>  | UF 7.131.614   |
|   | <b>Materializada</b>   | UF 9.154.781,3 |
| <b>Convenios Complementarios Resoluciones</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- CC1, del 06.11.2000, aprobado por DS MOP N°5277 del 06.12.2000.</li> <li>- CC2, del 30.08.2004, aprobado por DS MOP N°54 del 26.01.2005</li> <li>- CC Ad-Ref. 1, de fecha 23.09.2010, aprobado por DS MOP N°378 del 27.10.2010</li> <li>- Resolución N°4749, 20-12-2017, PID DS MOP N°138, 08/05/2019, aprueba Res. N°4749</li> </ul> |                |
| <b>Accionistas y su participación</b>         | Autostrade Holding do Sur S.A. 99,95 %<br>Autostrade Dell Atlántico S.R.L. 0,05 %  |                |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>             | Applus Ingelog S.A.  |                |
| <b>Call Center</b>                            | (65) 2423 414 - (65) 2423 415  |                |
| <b>Fono Emergencia</b>                        | (65) 2423 414 - (65) 2423 415  |                |
| <b>Centro(s) de Atención</b>                  | 1  |                |
| <b>Áreas de Servicio</b>                      | 2  |                |
| <b>Estacionamiento de Camiones</b>            | 2  |                |
| <b>N° Postes SOS</b>                          | 136  |                |
| <b>Mensajería Variable</b>                    | 4  |                |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>               | <a href="http://www.scloslagos.cl">http://www.scloslagos.cl</a>  |                |



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

OCTUBRE 2023

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

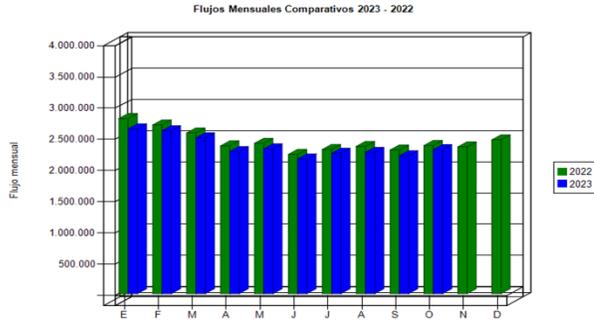


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 – 2023  
Fuente: Reporte 28 SICE

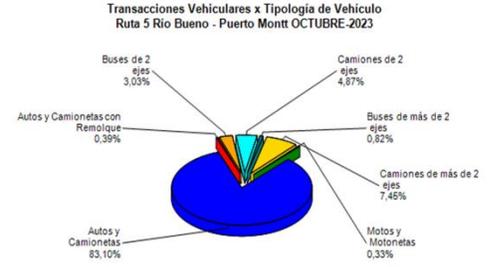


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

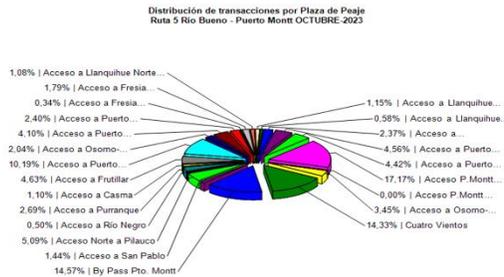


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SIC

El mes de octubre el flujo vehicular alcanzó un total de 2.306.474 vehículos, lo que representa un aumento de un 4,45% al mes anterior y una disminución de 3,67% respecto al acumulado al mismo periodo de 2022.

De acuerdo a las categorías de vehículos, el mayor aporte corresponde a la clasificación "Autos y Camionetas", con un 83,10%.

La plaza de peaje con mayor tránsito fue Acceso Puerto Montt, con un 17,17% del total.

Flujos históricos (últimos 5 años)

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2019 | 2.301.919 | 2.323.492 | 2.117.522 | 1.971.356 | 1.942.470 | 1.829.542 | 1.954.598 | 1.969.368 | 1.901.703 | 1.967.824 | 1.939.648 | 2.189.220 |
| 2020 | 2.353.712 | 2.403.930 | 1.720.284 | 1.002.501 | 1.219.599 | 1.274.430 | 1.391.777 | 1.248.051 | 1.399.882 | 1.479.301 | 1.613.922 | 1.961.541 |
| 2021 | 1.730.898 | 1.766.670 | 2.107.726 | 1.815.061 | 2.065.485 | 2.006.956 | 2.383.939 | 2.386.362 | 2.403.803 | 2.516.159 | 2.477.216 | 2.647.438 |
| 2022 | 2.803.388 | 2.700.837 | 2.573.306 | 2.366.338 | 2.407.152 | 2.230.077 | 2.308.615 | 2.357.727 | 2.300.057 | 2.372.176 | 2.350.505 | 2.462.714 |
| 2023 | 2.637.576 | 2.610.622 | 2.495.039 | 2.276.650 | 2.319.831 | 2.157.575 | 2.246.676 | 2.262.997 | 2.208.173 | 2.306.474 |           |           |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$3.439.023.900 representando un aumento de un 5,95% respecto del mes anterior y un aumento de 4,97% comparado a lo acumulado a octubre de 2022.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal Cuatro Vientos, con \$1.570.287.900 millones en transacciones, lo que representa el 45,66% respecto del total de ingresos.

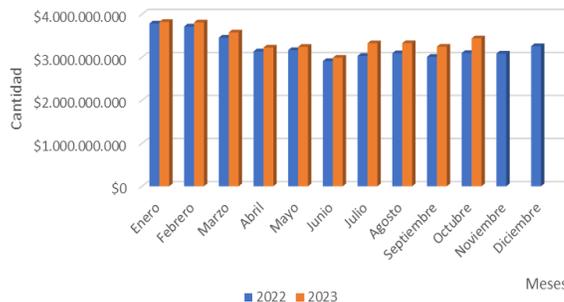


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022–2023  
Fuente: Informe SC - AITE

Ingresos por Plaza de Peaje Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt OCTUBRE 2023

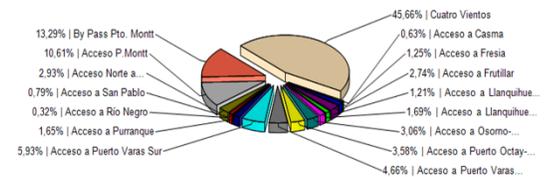


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SIC

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

OCTUBRE 2023

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

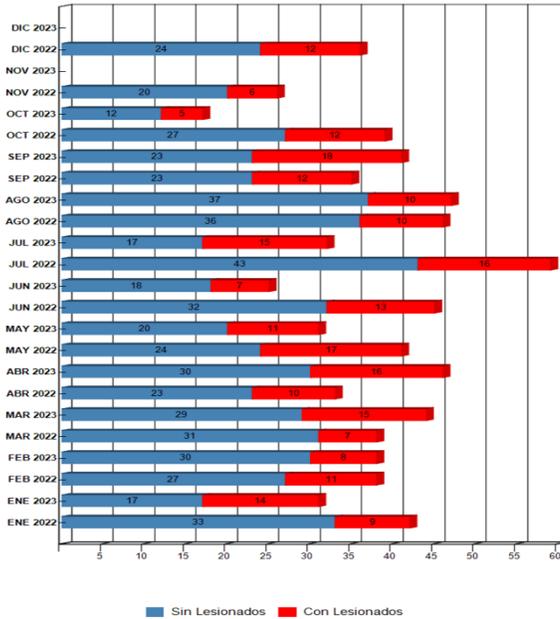


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022—2023, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE Informe SC - AITE

Distribución de Lesionados  
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt OCTUBRE-2023

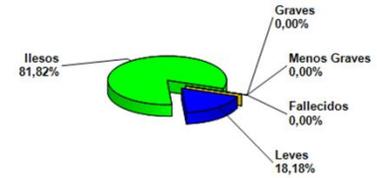


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt OCTUBRE-2023

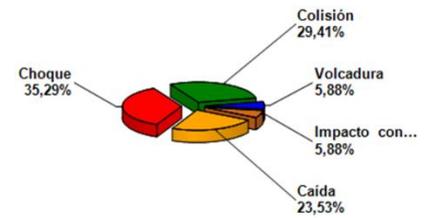


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de accidentes ocurridos durante el mes de octubre, del total de 17 accidentes, un 88,24% fue debido a una Falla humana.

Del total de personas involucradas en los 17 accidentes registrados durante el mes informado, 27 resultaron ilesas correspondiendo a un 81,82%, 6 resultaron con lesiones leves correspondiendo a un 18,18%. Este mes se registraron no se registraron víctimas fatales, como consecuencia de los accidentes informados por la Sociedad Concesionaria de los Lagos S.A.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2022 – 2023

|                | Enero |      | Febrero |      | Marzo |      | Abril |      | Mayo |      | Junio |      | Julio |      | Agosto |      | Septiembre |      | Octubre |      | Noviembre |      | Diciembre |      |
|----------------|-------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|--------|------|------------|------|---------|------|-----------|------|-----------|------|
|                | 2022  | 2023 | 2022    | 2023 | 2022  | 2023 | 2022  | 2023 | 2022 | 2023 | 2022  | 2023 | 2022  | 2023 | 2022   | 2023 | 2022       | 2023 | 2022    | 2023 | 2022      | 2023 | 2022      | 2023 |
| Con Lesionados | 9     | 14   | 11      | 8    | 7     | 15   | 10    | 16   | 18   | 11   | 13    | 7    | 16    | 15   | 10     | 10   | 12         | 18   | 12      | 12   | 6         |      | 12        |      |
| Sin Lesionados | 33    | 17   | 27      | 30   | 31    | 29   | 23    | 30   | 23   | 20   | 32    | 8    | 43    | 17   | 36     | 37   | 23         | 23   | 27      | 5    | 20        |      | 24        |      |
| Total Acc.     | 42    | 31   | 38      | 38   | 38    | 44   | 33    | 46   | 41   | 31   | 45    | 25   | 59    | 32   | 46     | 47   | 35         | 42   | 39      | 17   | 26        |      | 36        |      |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       |           | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |            |          |        |                    |       |  |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|-----------|------------------|------------------------------------|------------|----------|--------|--------------------|-------|--|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Atropello |                  | Caída                              | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |  |
| 2019 | 357        | 137            | 11       | 32     | 8            | 219   | 270       | 6                | 14                                 | 23         | 59       | 34     | 1                  | -     |  |
| 2020 | 302        | 97             | 11       | 29     | 7            | 131   | 178       | 9                | 5                                  | 17         | 41       | 24     | -                  | 1     |  |
| 2021 | 413        | 133            | 6        | 23     | 13           | 184   | 226       | 2                | 11                                 | 17         | 65       | 36     | 1                  | 1     |  |
| 2022 | 478        | 135            | 12       | 33     | 14           | 146   | 205       | 9                | 15                                 | 23         | 54       | 30     | 2                  | 2     |  |
| 2023 | 352        | 119            | 13       | 24     | 10           | 135   | 182       | 8                | 18                                 | 18         | 39       | 35     | 1                  | -     |  |

Fuente: Reporte 35 SICE

## CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

OCTUBRE 2023

## 5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de octubre de 2023 se produjo un total de 27 reclamos.

Las causas fueron: Otros 33,33%, Obstáculos en la calzada 33,33%, Daños por terceros 18,52%, Comportamiento incorrecto empleados 7,41% Conservación y mantenimiento 3,70%, Señalización 3,70%.

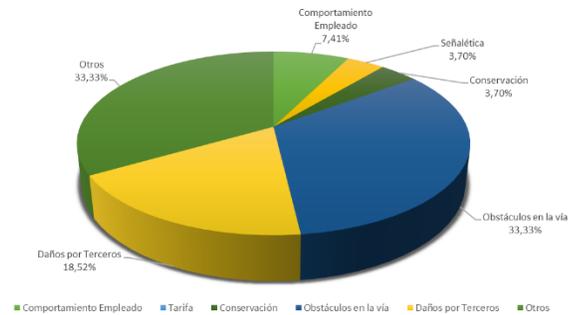


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Informe SC - AITE

Tabla Reclamos de Usuarios 2023

| Mes          | Comportamiento Empleado | Tarifa    | Señalética | Conservación | Obstáculos en Vía | Calidad de Asistencia | Congestión | Iluminación | Daños por Terceros | Otros     | Total Reclamos | Consulta Agradecimientos y sugerencias |
|--------------|-------------------------|-----------|------------|--------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------|--------------------|-----------|----------------|--|
| Enero        | 2                       | 3         | 0          | 0            | 3                 | 0                     | 1          | 0           | 6                  | 10        | 25             | 2                                      |
| Febrero      | 4                       | 2         | 0          | 2            | 2                 | 0                     | 0          | 0           | 6                  | 12        | 28             | 1                                      |
| Marzo        | 3                       | 3         | 0          | 0            | 1                 | 0                     | 0          | 0           | 9                  | 2         | 18             | 1                                      |
| Abril        | 3                       | 0         | 0          | 0            | 9                 | 1                     | 0          | 0           | 13                 | 7         | 33             | 0                                      |
| Mayo         | 1                       | 0         | 1          | 1            | 4                 | 0                     | 0          | 0           | 6                  | 3         | 16             | 0                                      |
| Junio        | 5                       | 1         | 0          | 0            | 3                 | 1                     | 0          | 0           | 5                  | 4         | 19             | 1                                      |
| Julio        | 3                       | 0         | 0          | 1            | 4                 | 0                     | 0          | 0           | 2                  | 7         | 17             | 1                                      |
| Agosto       | 4                       | 1         | 0          | 3            | 9                 | 0                     | 0          | 0           | 4                  | 7         | 28             | 1                                      |
| Septiembre   | 2                       | 0         | 0          | 5            | 4                 | 1                     | 0          | 0           | 2                  | 7         | 21             | 0                                      |
| Octubre      | 2                       | 0         | 1          | 1            | 9                 | 0                     | 0          | 0           | 5                  | 9         | 27             | 0                                      |
| Noviembre    |                         |           |            |              |                   |                       |            |             |                    |           |                |  |
| Diciembre    |                         |           |            |              |                   |                       |            |             |                    |           |                |  |
| <b>Total</b> | <b>29</b>               | <b>10</b> | <b>2</b>   | <b>13</b>    | <b>48</b>         | <b>3</b>              | <b>1</b>   | <b>0</b>    | <b>58</b>          | <b>68</b> | <b>232</b>     | <b>7</b>                               |

Fuente: Informe SC - AITE

## 6. ASISTENCIA A USUARIO

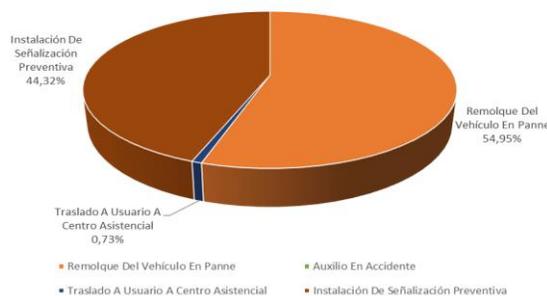


Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención  
Fuente: Informe SC - AITE

Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de octubre de 2023, se llevaron a cabo 273 asistencias a usuarios.

La solicitud más recurrente fue: Remolque del vehículo en Panne 54,95%, Instalación de señalización preventiva 44,32%, Traslado a usuario a centro asistencial 0,73%.

## 7. HECHOS RELEVANTES

**Accidentes Graves y consecuencias:**

Durante el mes de octubre se registraron diecisiete accidentes de tránsito, en doce de ellos se produjeron lesionados, no se registraron fallecidos.

N° de Accidentes : 17  
Fallecidos : 00  
Lesionados : 12

**Riegos de Sal**

- Durante el periodo del mes de octubre, no se registraron intervenciones de este tipo.

**CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT****OCTUBRE 2023****Contingencia.****Planes de Contingencia**

- No se realizaron entregas de Planes de Contingencia, de acuerdo a calendario de contingencias DGC.

**Evaluaciones Planes de Contingencia.**

- El día 13 de octubre, mediante Ord N°009 se ingresó a la Unidad de Seguridad Vial y Contingencia de la DCG, la Evaluación del Plan de Contingencia Encuentro de Dos Mundos 2023, dicha contingencia se evaluó de forma normal, por la Sociedad Concesionaria Los Lagos S.A.

**Reuniones con la Comunidad**

- El mes de octubre no se realizaron reuniones con la comunidad.