

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

DICIEMBRE 2023

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión comprende la construcción, conservación y explotación de la obra pública Río Bueno - Puerto Montt, autopista de doble calzada ubicada entre los kilómetros 890,000 y 1.023,788 del Proyecto By-Pass Puerto Montt, abarcando una extensión de 135,083 km.

La obra demandó una inversión de US\$249 millones y se encuentra ubicada en la X Región de Los Lagos, abarcando las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue, y a las comunas de Río Bueno, San Pablo, Osorno, Río Negro, Purranque, Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt.

Para ampliar su capacidad y elevar significativamente su estándar y nivel de servicio, la concesión completó la ampliación a segundas calzadas en 114,5 km y construyó 14 puentes, como Pilmaiquén Poniente, Rahue Poniente y Maullín Poniente.

Además, construyó 79 km. de calles de servicio, con 62 km. pavimentados, 21 enlaces a desnivel con conexión a la Ruta 5 y 8 sin conexión, 26 pasarelas peatonales, 14 atraviesos de ganado, nueve cruces de maquinaria, 266 alcantarillas, 81 paraderos de buses y rehabilitó otras tres estructuras.

La autopista está diseñada para una velocidad máxima de 120 km/h. Entre sus obras incluyó el mejoramiento de las calzadas existentes, de la seguridad, la señalización y demarcación en toda la ruta, así como el mantenimiento de los sistemas de drenaje y saneamiento.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5, Tramo Río Bueno-Puerto Montt	
Sociedad Concesionaria	Los Lagos S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°1112 del 14.11.1997	
Inicio de Concesión	20.09.1998	
Plazo de Concesión	25 años (300 meses)	
Kilómetros Concesionados	130.637	
Km Inicio	890.000	
Km Termino	1020,637 (a P. Montt), 1023,600 (a Pargua)	
Puesta en Servicio Provisoria	Res. Exenta DGOP N°578 del 30.10.2001.	
Puesta en Servicio Definitiva	Res. Exenta DGOP N°1828 del 23.09.2002.	
Inversión	Oferta Oficial	UF 7.131.614
	Materializada	UF 9.154.781,3
Convenios Complementarios Resoluciones	<ul style="list-style-type: none"> - CC1, del 06.11.2000, aprobado por DS MOP N°5277 del 06.12.2000. - CC2, del 30.08.2004, aprobado por DS MOP N°54 del 26.01.2005. - CC Ad-Ref. 1, de fecha 23.09.2010, aprobado por DS MOP N°378 del 27.10.2010. - CC Ad-Ref. 2, de fecha 24.10.2018, aprobado por DS MOP N°260 del 24.12.2021. - CC Ad-Ref. 3, de fecha 15.12.2022, aprobado por DS MOP N°135 del 25.07.2023. - Resolución N°4749, 20-12-2017, PID DS MOP N°138, 08/05/2019, aprueba Res. N°4749. 	
Accionistas y su participación	Autostrade Holding do Sur S.A. 99,95 % Mundys SPA 0,05 %	
Asesoría Inspección Fiscal	Applus Ingelog S.A.	
Call Center	(65) 2423 414 - (65) 2423 415	
Fono Emergencia	(65) 2423 414 - (65) 2423 415	
Centro(s) de Atención	1	
Áreas de Servicio	2	
Estacionamiento de Camiones	2	
N° Postes SOS	136	
Mensajería Variable	4	
Página WEB Concesionaria	http://www.scloslagos.cl	



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

DICEMBRE 2023

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

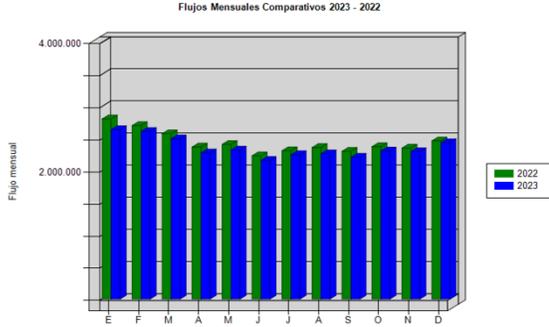


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 – 2023
Fuente: Reporte 28 SICE

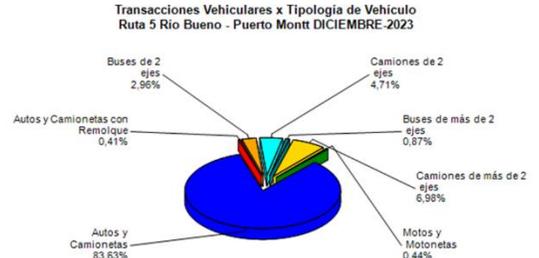


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

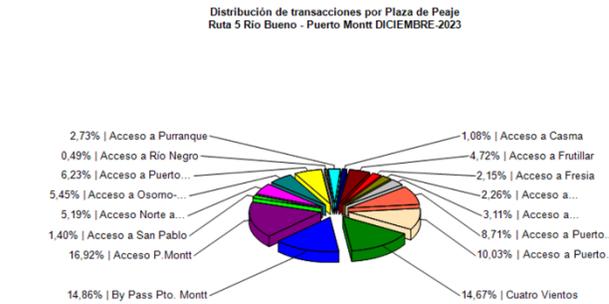


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SIC

El mes de diciembre el flujo vehicular alcanzó un total de 2.434.896 vehículos, lo que representa un aumento de un 6,07% al mes anterior y una disminución de 3,35% respecto al acumulado al mismo periodo de 2022.

De acuerdo a las categorías de vehículos, el mayor aporte corresponde a la clasificación "Autos y Camionetas", con un 83,63%.

La plaza de peaje con mayor tránsito fue Acceso Puerto Montt, con un 16,92% del total.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	2.301.919	2.323.492	2.117.522	1.971.356	1.942.470	1.829.542	1.954.598	1.969.368	1.901.703	1.967.824	1.939.648	2.189.220
2020	2.353.712	2.403.930	1.720.284	1.002.501	1.219.599	1.274.430	1.391.777	1.248.051	1.399.882	1.479.301	1.613.922	1.961.541
2021	1.730.898	1.766.670	2.107.726	1.815.061	2.065.485	2.006.956	2.383.939	2.386.362	2.403.803	2.516.159	2.477.216	2.647.438
2022	2.803.388	2.700.837	2.573.306	2.366.338	2.407.152	2.230.077	2.308.615	2.357.727	2.300.057	2.372.176	2.350.505	2.462.714
2023	2.637.576	2.610.622	2.495.039	2.276.650	2.319.831	2.157.575	2.246.676	2.262.997	2.208.173	2.306.474	2.295.501	2.434.896

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$3.614.114.300 representando un aumento de un 6,04% respecto del mes anterior y un aumento de 5,91% comparado a lo acumulado a diciembre de 2022.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal Cuatro Vientos, con \$1.661.863.400 millones en transacciones, lo que representa el 45,98% respecto del total de ingresos.

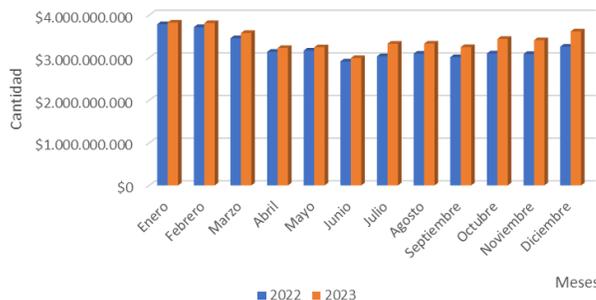


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022–2023
Fuente: Informe SC - AITE

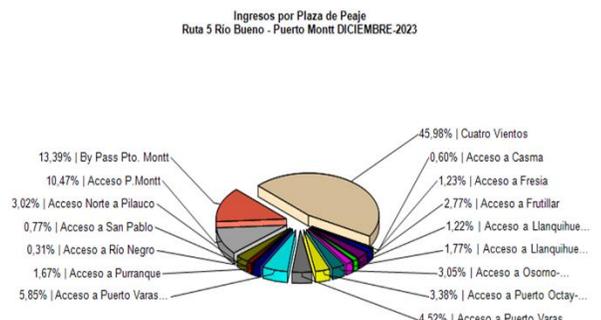


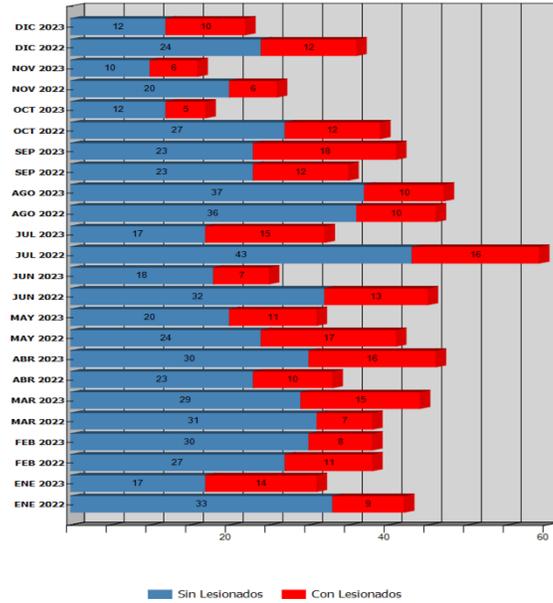
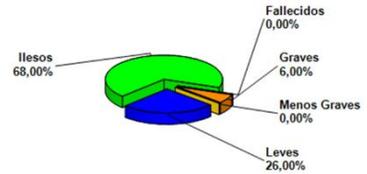
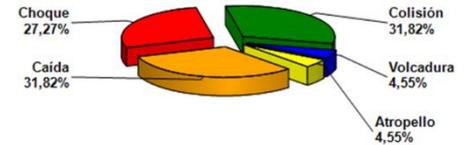
Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SIC

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

DICIEMBRE 2023

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022—2023, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE Informe SC - AITEDistribución de Lesionados
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt DICIEMBRE-2023Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICEDistribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt DICIEMBRE-2023Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de accidentes ocurridos durante el mes de diciembre, del total de 22 accidentes, un 86,36% fue debido a una Falla humana.

Del total de personas involucradas en los 22 accidentes registrados durante el mes informado, 34 resultaron ilesas correspondiendo a un 68,00%, 13 resultaron con lesiones leves correspondiendo a un 26,00%, 3 resultaron con graves correspondientes a un 6,00%. Este mes no se registraron víctimas fatales, como consecuencia de los accidentes informados por la Sociedad Concesionaria de los Lagos S.A.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2022 – 2023

	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Con Lesionados	9	14	11	8	7	15	10	16	18	11	13	7	16	15	10	10	12	18	12	12	6	6	12	10
Sin Lesionados	33	17	27	30	31	29	23	30	23	20	32	8	43	17	36	37	23	23	27	5	20	10	24	12
Total Acc.	42	31	38	38	38	44	33	46	41	31	45	25	59	32	46	47	35	42	39	17	26	16	36	22

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas					Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Atropello		Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2019	357	137	11	32	8	219	270	6	14	23	59	34	1	-	
2020	302	97	11	29	7	131	178	9	5	17	41	24	-	1	
2021	413	133	6	23	13	184	226	2	11	17	65	36	1	1	
2022	478	135	12	33	14	146	205	9	15	23	54	30	2	2	
2023	390	135	13	31	10	153	207	9	21	22	44	38	1	-	

Fuente: Reporte 35 SICE

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

DICIEMBRE 2023

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de diciembre de 2023 se produjo un total de 24 reclamos.

Las causas fueron: Otros 41,67%, Daños por terceros 25,00%, Tarifa 16,67%, Obstáculos en la calzada 8,33%, Conservación y mantenimiento 8,33%.

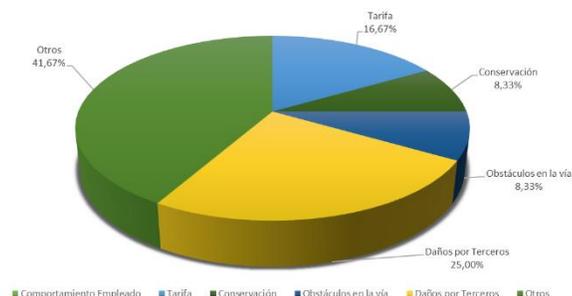


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe SC - AITE

Tabla Reclamos de Usuarios 2023

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta Agradecimientos y sugerencias
Enero	2	3	0	0	3	0	1	0	6	10	25	1
Febrero	4	2	0	2	2	0	0	0	6	12	28	1
Marzo	3	3	0	0	1	0	0	0	9	2	18	1
Abril	3	0	0	0	9	1	0	0	13	7	33	0
Mayo	1	0	1	1	4	0	0	0	6	3	16	0
Junio	5	1	0	0	3	1	0	0	5	4	19	1
Julio	3	0	0	1	4	0	0	0	2	7	17	1
Agosto	4	1	0	3	9	0	0	0	4	7	28	1
Septiembre	2	0	0	5	4	1	0	0	2	7	21	0
Octubre	2	0	1	1	9	0	0	0	5	9	27	0
Noviembre	3	0	0	0	6	0	0	0	7	12	28	2
Diciembre	0	4	0	2	2	0	0	0	6	10	24	1
Total	32	14	2	15	56	3	1	0	71	90	284	9

Fuente: Informe SC - AITE

6. ASISTENCIA A USUARIO

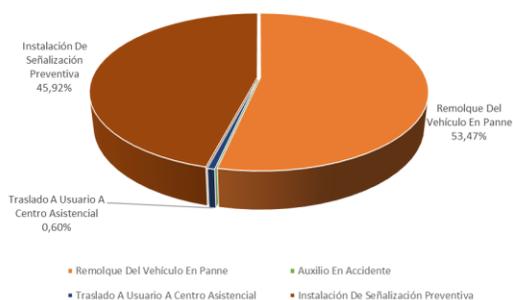


Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención
Fuente: Informe SC - AITE

Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de diciembre de 2023, se llevaron a cabo 331 asistencias a usuarios.

La solicitud más recurrente fue: Remolque del vehículo en Panne 53,47%, Instalación de señalización preventiva 45,92%, Traslado a usuario a centro asistencial 0,60%.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias:

Durante el mes de diciembre se registraron 22 accidentes de tránsito, en 10 de ellos se produjeron lesionados, en el mes informado no se registraron víctimas fatales.

N° de Accidentes : 22
Fallecidos : 00
Lesionados : 50

Riegos de Sal

- Durante el periodo del mes de diciembre, no se registraron intervenciones de este tipo.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT
DICIEMBRE 2023

Contingencia.

- Inmaculada Concepción 2023
- Natividad del señor 2023
- Año nuevo 2024

Planes de Contingencia

- No se realizaron entregas de Planes de Contingencia, de acuerdo a calendario de contingencias DGC.

Evaluaciones Planes de Contingencia.

- Se realizaron tres evaluaciones en el presente mes El día 13 de diciembre, mediante ORD IFE N°60, se ingresó a la unidad de contingencia de la DGC, la evaluación del Plan de Contingencia Inmaculada Concepción 2023, dicha contingencia se evaluó de forma normal, por parte de la Sociedad Concesionaria de Los Lagos.
- El día 29 de diciembre, mediante ORD IFE N°77, se ingresó a la unidad de contingencia de la DGC, la evaluación del Plan de Contingencia Natividad del Señor 2023, dicha contingencia se evaluó de forma normal, por parte de la Sociedad Concesionaria de Los Lagos.
- El día 05 de enero, mediante ORD IFE N°82, se ingresó a la unidad de contingencia de la DGC, la evaluación del Plan de Contingencia Año Nuevo 2024, dicha contingencia se evaluó de forma normal, por parte de la Sociedad Concesionaria de Los Lagos.

Reuniones con la Comunidad

- El mes de diciembre no se realizaron reuniones con la comunidad.