

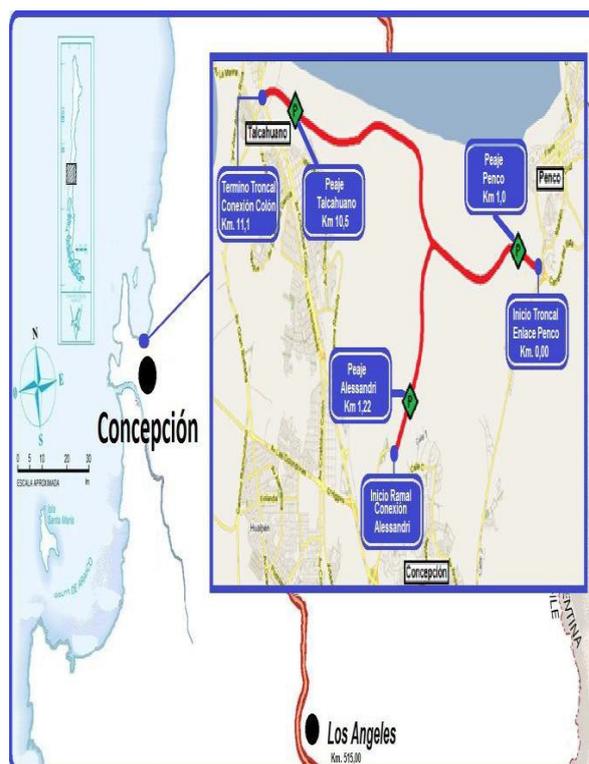
## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT FEBRERO 2015

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h.

La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta Interportuaria Talcahuano Penco por Isla Rocuant
Sociedad Concesionaria	Autopista Interportuaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 112 del 31.01.2002
Inicio de Concesión	27.12.2005
Plazo de Concesión	31.5 años (378 meses).
Kilómetros Concesionados	14.578 Kilómetros
kilómetro de:	
Inicio T	0.000
Termino T	11.175
Inicio R	0.000
Termino R	3.403
Puesta en Servicio Provisoria	Troncal y Ramal R. Exenta N° 1570 de 28.05.2005.
Puesta en Servicio Definitiva	Troncal y Ramal R. Exenta N° 4067 de 27.12.2005.
Inversión Oferta	UF 637.202
Oficial	UF 946.700
Materializada	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A. 99,00% Inmobiliaria Renta Raíces S.A. 1,00%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	041-2466996
Fono Emergencia	041-2466996
Centro(s) Atención	NO
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.interportuaria.cl">http://www.interportuaria.cl</a>



# CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT FEBRERO 2015

## 2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

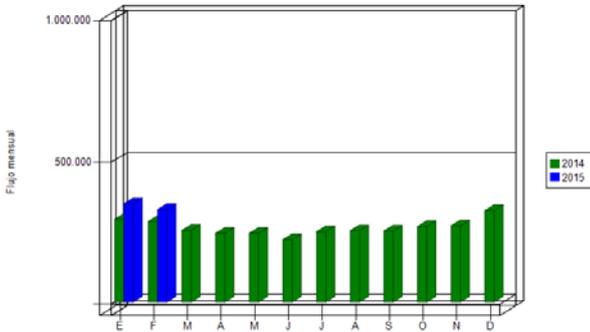


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2015  
Fuente: Reportes SICE

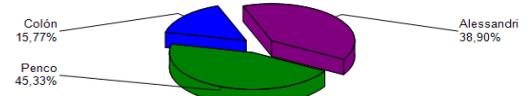


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes SICE

El flujo vehicular mensual fue de 325.711 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 94% corresponde a vehículos livianos, y el 6% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 6% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 15% respecto del mismo mes del año anterior.

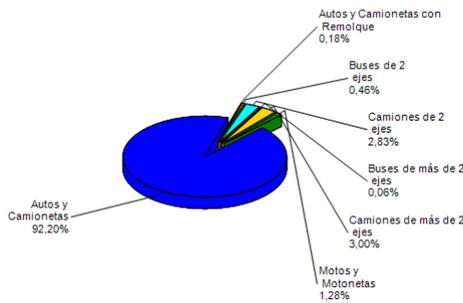


Grafico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	247.325	216.150	195.697	205.745	203.445	189.981	204.805	203.936	210.275	227.288	222.001	258.743	2.585.391
2012	259.479	253.397	226.811	221.073	212.089	207.430	236.911	226.272	240.482	238.263	255.833	275.694	2.853.734
2013	286.840	267.162	253.483	223.760	228.770	216.573	240.703	229.221	244.029	249.088	244.510	273.119	2.957.258
2014	291.950	284.312	252.854	242.279	242.349	219.949	247.959	251.745	250.411	266.365	269.096	322.150	3.141.419
2015	346.776	325.711											672.487

## 3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 240.704.000, equivalentes a UF 9.806,55 al 28 febrero de 2015.

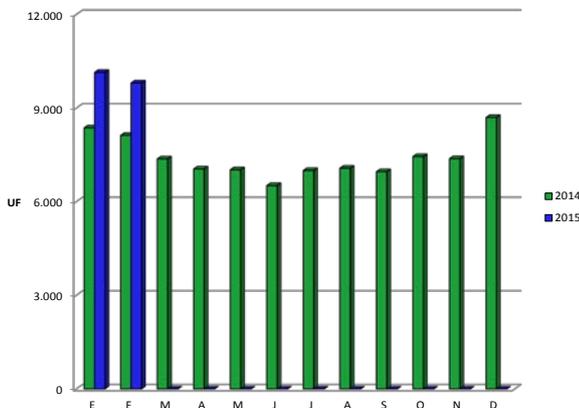
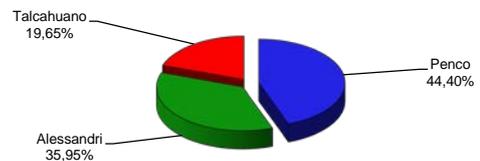


Grafico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2014 – 2015  
Fuente: Reportes SICE



El ingreso mensual disminuyó un 3% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 21% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ 106 (44%).

Grafico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes SICE

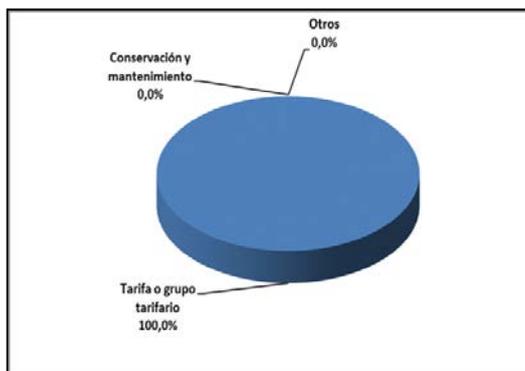


## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT FEBRERO 2015

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA		FEBRERO
1	Comportamiento incorrecto de los empleados	0
2	Tarifas o grupos tarifarios	3
3	Señalización	0
4	Conservación y mantenimiento	0
5	Obstáculos en la calzada	0
6	Asistencias	0
7	Congestión	0
8	Iluminación	0
9	Daños por terceros	0
10	Otros no clasificables dentro de los anteriores	0
<b>TOTALES</b>		<b>3</b>

Tabla con reclamos del mes  
Fuente: Bogado Ingenieros



Distribución de Reclamos en el periodo  
Fuente: Bogado Ingenieros Consultores

### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	17	2	3	2	0	0	0	3	0	27
Febrero	15	2	6	0	0	1	0	2	0	26
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>53</b>

Tipos de atenciones de los servicios	
1: Reparación del vehículo in situ	5: Primeros auxilios
2: Remolque del vehículo en panne	6: Auxilios en accidentes
3: Panne por falta combustible del vehículo	7: Traslado de usuario a centro asistencial
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	8: Instalación de señalización preventiva
	9: Otros

Durante el mes de Febrero, se efectuaron 26 Asistencias a Usuarios de la ruta, solicitadas a través de diferentes medios como Citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). Las principales Asistencias están asociadas a "Reparación del vehículo In Situ" con un 57,7% de asistencias, seguido por "Panne por falta de Combustible" con un 23,1% del total de las asistencias otorgadas en el período