

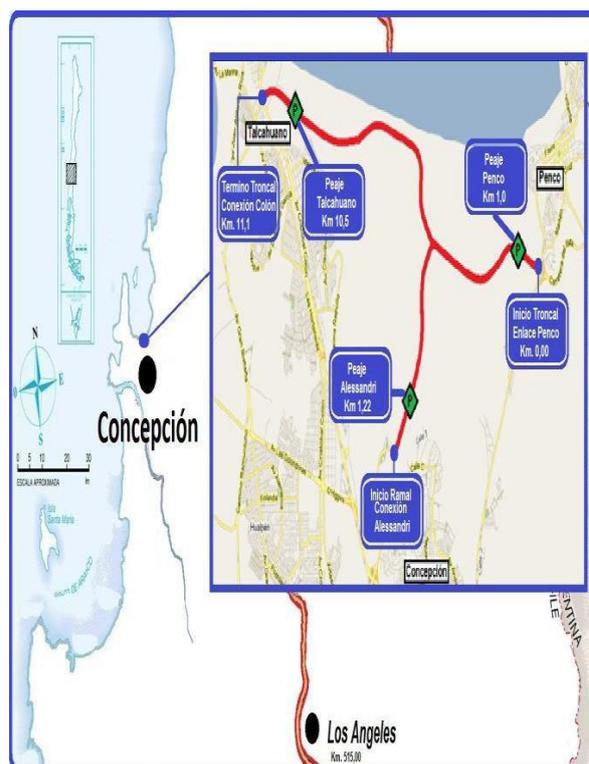
CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2016

1.- ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h.

La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta Interportuaria Talcahuano Penco por Isla Rocuant
Sociedad Concesionaria	Autopista Interportuaria S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002
Inicio de Concesión	20.04.2002
Plazo de Concesión	31.5 años (378 meses)
Kilómetros Concesionados	14.578 Kilómetros
kilómetro de:	
Inicio Troncal	0.000
Término Troncal	11.175
Inicio Ramal	0.000
Término Ramal	3.403
Puesta en Servicio Provisoria	Troncal y Ramal R. Exenta N° 1570 de 28.05.2005.
Puesta en Servicio Definitiva	Troncal y Ramal R. Exenta N° 4067 de 27.12.2005.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 637.202 UF 946.700
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A. 99,00% Inmobiliaria Renta Raíces S.A. 1,00%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	041-2466996
Fono Emergencia	041-2466996
Centro(s) Atención	NO
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	http://www.interportuaria.cl



**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
ENERO 2016**

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

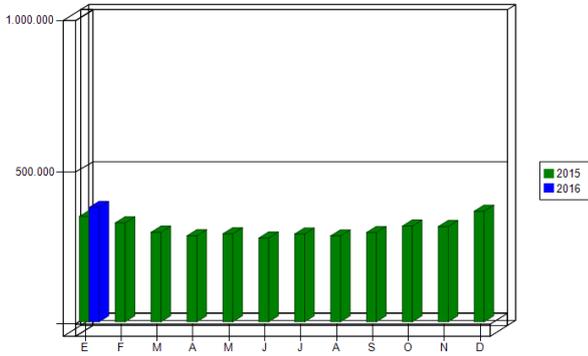


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 – 2016
Fuente: Reportes SICE

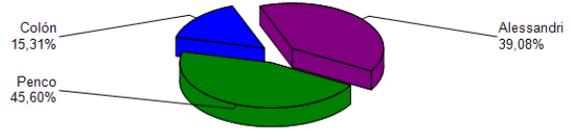


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE

El flujo vehicular mensual fue de 376.474 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 93% corresponde a vehículos livianos, y el 7% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 3% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 9% respecto del mismo mes del año anterior.

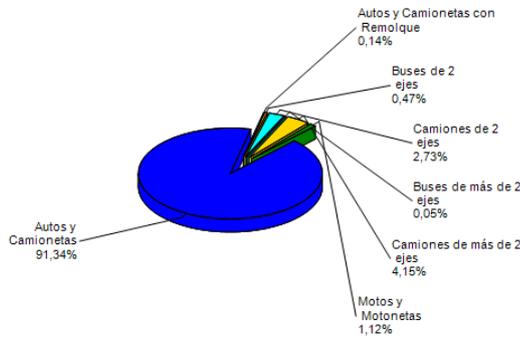


Grafico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	259.479	253.397	226.811	221.073	212.089	207.430	236.911	226.272	240.482	238.263	255.833	275.694	2.853.734
2013	286.840	267.162	253.483	223.760	228.770	216.573	240.703	229.221	244.029	249.088	244.510	273.119	2.957.258
2014	291.950	284.312	252.854	242.279	242.349	219.949	247.959	251.745	250.411	266.365	269.096	322.150	3.141.419
2015	346.776	325.711	294.919	283.208	289.871	275.962	289.145	282.806	294.003	315.282	313.754	364.181	3.675.618
2016	376.474												376.474

3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 298.607.500, equivalentes a UF 11.651,12 al 31 enero 2016.

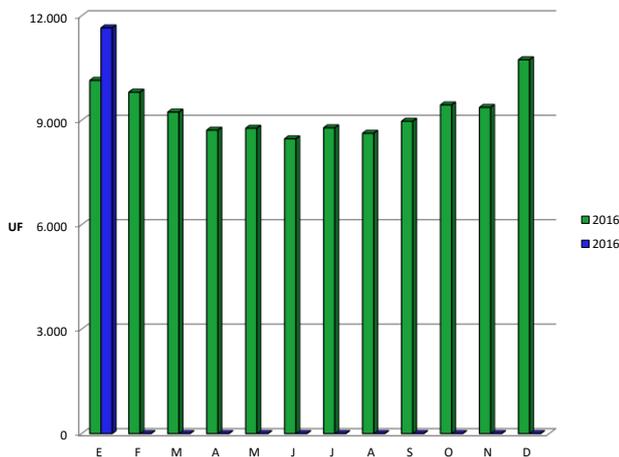


Grafico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2015 – 2016
Fuente: Reportes SICE

El ingreso mensual aumentó un 9% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 15% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ 134 (45%).

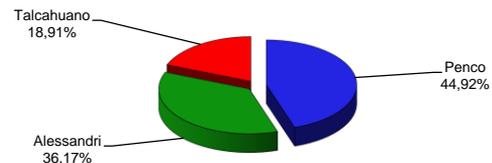


Grafico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
ENERO 2016**

5.- RECLAMOS DE USUARIO

Mes	Total Reclamos										11	12	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Enero	1	5	0	0	0	0	2	0	1	0	9	0	0
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	1	5	0	0	0	0	2	0	1	0	9	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Autopista Interportuaria S.A.

1. Comportamiento Incorrecto de empleados
2. Tarifa o grupo tarifario
3. Señalización
4. Conservación y mantenimiento
5. Obstáculos en la calzada
6. Asistencia
7. Congestión
8. Iluminación
9. Daños por terceros
10. Otros
11. Agradecimientos
12. Sugerencias

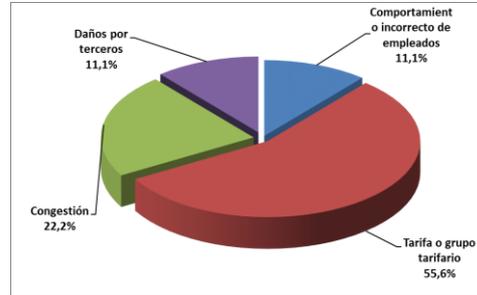


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Autopista Interportuaria S.A.

-Para el mes de enero, se contemplan nueve reclamos del tipo: Comportamiento incorrecto de empleados, Tarifa o grupo tarifario, Congestión y Daños por terceros.

6.- ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	19	2	7	0	0	1	0	2	0	31
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	19	2	7	0	0	1	0	2	0	31

Gráfico 11: Tabla atenciones mensuales y acumuladas 2016
Fuente Autopista Interportuaria S.A.

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

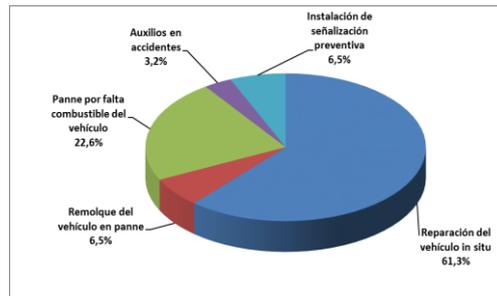


Gráfico 12: Tipo de Asistencia a Usuarios
Fuente: Autopista Interportuaria S.A.

- Durante el mes de enero se efectuaron 31 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: Citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; Reparación de vehículo In-situ con diecinueve atenciones, Remolque del vehículo en Panne dos atenciones, Panne por falta de combustible siete atenciones, Auxilio en accidentes una atención e Instalación de Señalización Preventiva con dos asistencias.

6.- HECHOS RELEVANTES

-Se informa que en el mes de diciembre de 2015 se procedió a efectuar el cálculo de reajuste de las tarifas conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, las cuales comenzaron a aplicarse el día 10/01/2016.

-La determinación de las tarifas de peajes de Ruta Interportuaria Talcahuano – Penco por Isla Rocuant se encuentra estrictamente regulada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) en las Bases de Licitación de la concesión.

- Día 28 de enero, por emergencia química en ruta 150 sentido Concepción – Penco, vehículos son derivados por Carabineros a Ruta Interportuaria provocando gran congestión en sector de Enlace Penco.