

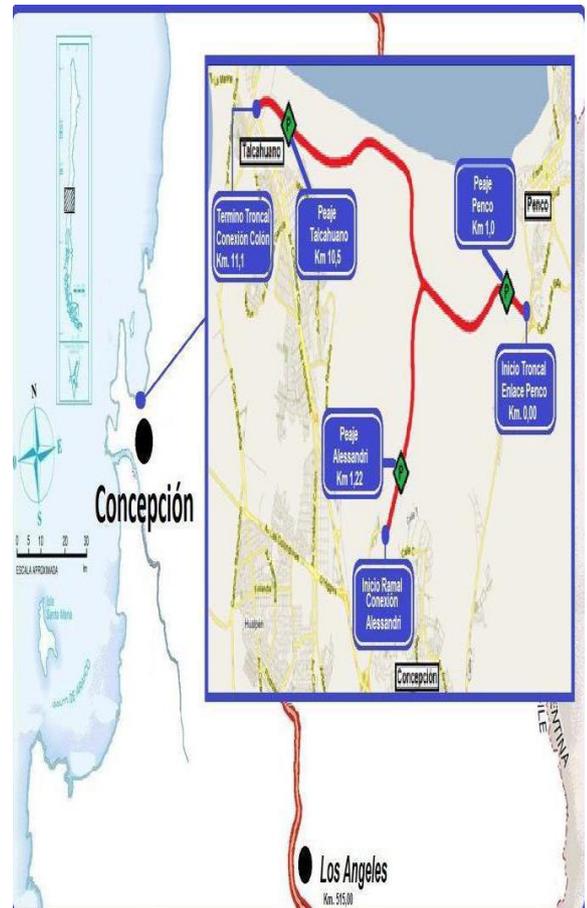
## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT JUNIO 2018

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Interportuaria en Enlace Penco.

### Fondo de Inversión Pública Penta La Américas Infraestructura Tres

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                    | Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant                               |           |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                 | Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.                                  |           |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                | D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002  |           |
| <b>Inicio de Concesión</b>                    | 20.04.2002  |           |
| <b>Plazo de Concesión</b>                     | 31,5 años, 378 meses.   |           |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>               | 14,500 Kilómetros   |           |
| <b>kilometro de: Inicio Troncal</b>           | 00,000  |           |
| <b>Termino Troncal</b>                        | 11,175  |           |
| <b>Inicio Ramal</b>                           | 00,000  |           |
| <b>Termino Ramal</b>                          | 3,403   |           |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>          | 27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005                                   |           |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>          | 26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005                                   |           |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b> | UF 946.633  |           |
| <b>Convenios Complementarios</b>              | CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005.<br>CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007. |           |
| <b>Accionistas y su participación</b>         | Infraestructura Interportuaria Central S.A.   | 99.99992% |
|   | BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión  | 0.00004%  |
|   | Fondo de Inversión Pública Penta La Américas Infraestructura Tres                     | 0.00004%  |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>             | Axioma Ingenieros Consultores, S.A.   |           |



Fuente: mapa caminero

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Call Center</b>                  | +56 41 2466996   |
| <b>Fono Emergencia</b>              | +56 41 2466996   |
| <b>Centro(s) Atención</b>           | NO   |
| <b>Áreas de Servicio</b>            | NO   |
| <b>Estacionamientos de Camiones</b> | NO   |
| <b>N° Postes SOS</b>                | 4  |
| <b>Mensajería Variable</b>          | NO   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>     | <a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a> |

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT JUNIO 2018

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

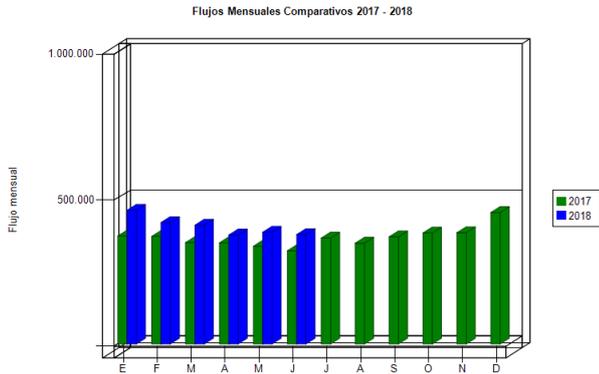


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018  
Fuente: Reportes 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant JUNIO-2018

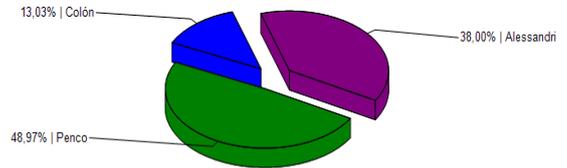


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Mayo, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant JUNIO-2018

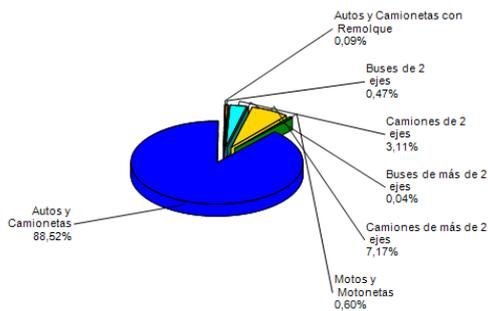


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 374.466 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 89% corresponde a vehículos livianos, y el 11% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 2% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 17% respecto del mismo mes del año anterior.

#### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     | TOTAL     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2014 | 291.950 | 284.312 | 252.854 | 242.279 | 242.349 | 219.949 | 247.959 | 251.745 | 250.411 | 266.365 | 269.096 | 322.150 | 3.141.419 |
| 2015 | 346.776 | 325.711 | 294.919 | 283.208 | 289.871 | 275.962 | 289.145 | 282.806 | 294.003 | 315.282 | 313.754 | 364.181 | 3.675.618 |
| 2016 | 376.474 | 376.933 | 331.570 | 300.879 | 317.606 | 310.253 | 330.222 | 323.240 | 339.301 | 355.475 | 343.653 | 387.733 | 4.093.339 |
| 2017 | 369.332 | 368.062 | 347.057 | 346.437 | 334.665 | 318.887 | 362.614 | 344.993 | 366.749 | 380.078 | 380.892 | 449.867 | 4.369.633 |
| 2018 | 457.645 | 415.644 | 406.694 | 372.969 | 382.491 | 374.466 |         |         |         |         |         |         | 2.409.909 |

Reporte 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

#### Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual fue de \$ 339.284.050, equivalentes a UF 12.492,61 al 30 de junio 2018.

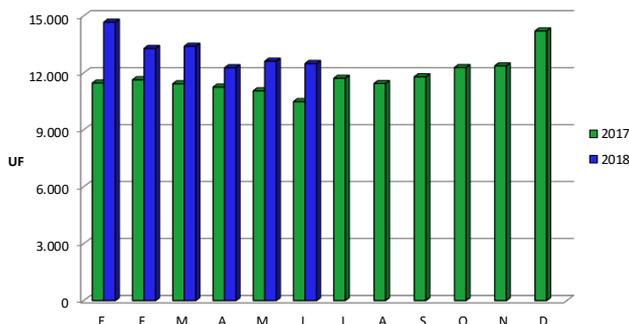


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 - 2018  
Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual disminuyó un 1% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 19% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ 162 (48%).

Ingresos por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco. JUNIO 2018

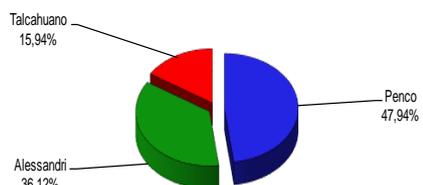


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes AIFE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT JUNIO 2018

### 4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

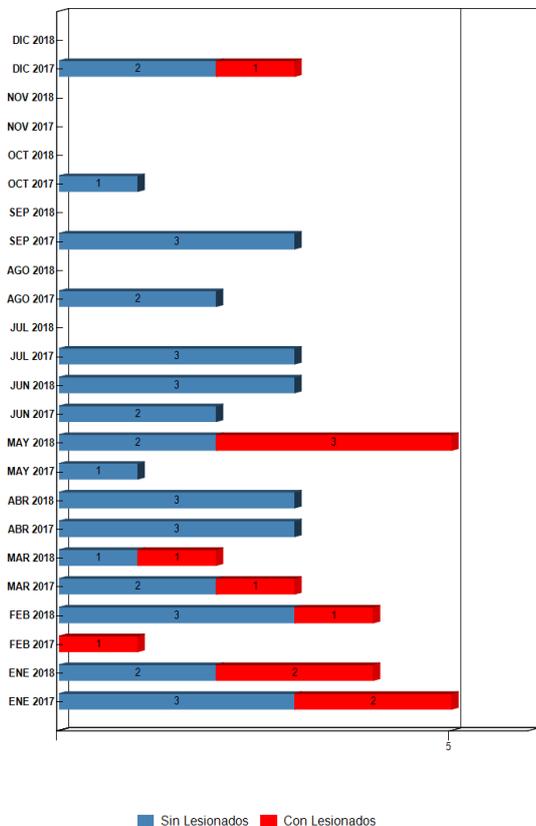


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, accidentes con lesionados y sin lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
JUNIO-2018

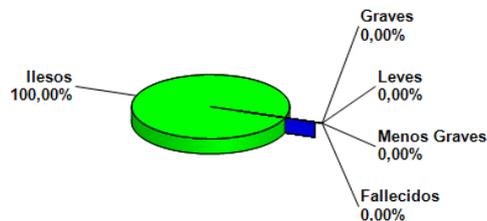


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
JUNIO-2018

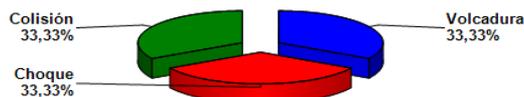


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Junio, 66,66% fue por choque o colisión , en tanto que el 33,33% restante fue originado por volcadura.

De las personas que se vieron involucradas en los 3 accidentes registrados durante el mes de Junio, el 100% resulto ileso. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

|                | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 2        | 2        | 1        | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 3        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        |
| Sin Lesionados | 3        | 2        | 0        | 3        | 2        | 1        | 3        | 3        | 1        | 2        | 2        | 3        | 3        | 0        | 2        | 0        | 3        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        |
| Total Acc.     | 5        | 4        | 1        | 4        | 3        | 2        | 3        | 3        | 1        | 5        | 2        | 3        | 3        | 0        | 2        | 0        | 3        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 3        | 0        |

Reporte 33 SICE

#### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Tota l     | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2014 | 24         | 10             | 1        | 2      | 5            | 6     | 14               |                                    |       |            | 5        | 5      |                    |       |
| 2015 | 15         | 4              | 0        | 1      | 3            | 4     | 8                |                                    |       | 2          | 2        |        |                    |       |
| 2016 | 26         | 4              | 1        | 8      | 0            | 6     | 15               |                                    |       |            | 3        | 1      |                    |       |
| 2017 | 27         | 5              | 0        | 0      | 1            | 4     | 5                |                                    |       | 2          | 1        | 2      |                    |       |
| 2018 | 21         | 7              | 1        | 0      | 2            | 5     | 8                |                                    | 3     |            | 2        | 1      |                    | 1     |

Fuente: Reporte 35 SICE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT JUNIO 2018

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUÍSTICA                        | Abril    | Mayo     | Totales   |
|-----------------------------------|----------|----------|-----------|
| Atención en plaza de peaje        | 1        | 1        | 2         |
| Sistema de seguridad y vigilancia | 1        | 1        | 2         |
| Clasificación Tarifaria           | 0        | 1        | 1         |
| Problema de tarjeta sin contacto  | 0        | 1        | 1         |
| Vuelto mal entregado              | 0        | 1        | 1         |
| Objeto extraño ocupa la vía       | 0        | 2        | 2         |
| Actos vandálicos (apedreo – robo) | 1        | 0        | 1         |
| <b>Totales</b>                    | <b>3</b> | <b>7</b> | <b>10</b> |

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente:

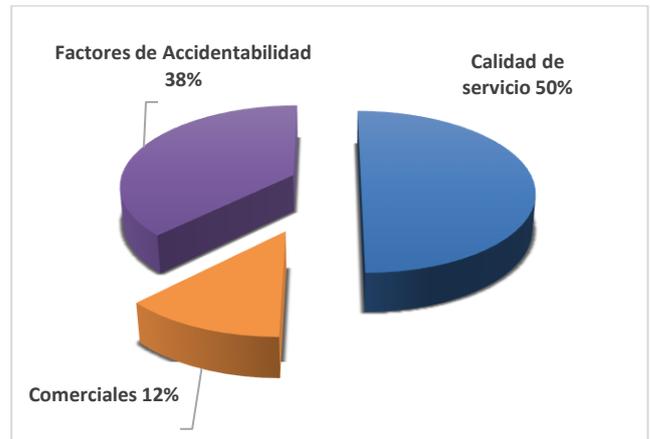


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente:

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentabilidad.

### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

| Mes          | Tipo y Nº de atenciones |           |          |          |          |          |          |          |          | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
|              | 1                       | 2         | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        |                   |
| Enero        | 8                       | 5         | 2        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 18                |
| Febrero      | 10                      | 8         | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 20                |
| Marzo        | 3                       | 5         | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 11                |
| Abril        | 8                       | 10        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 22                |
| Mayo         | 12                      | 7         | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 2        | 24                |
| Junio        | 7                       | 11        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 1        | 22                |
| Julio        |                         |           |          |          |          |          |          |          |          |                   |
| Agosto       |                         |           |          |          |          |          |          |          |          |                   |
| Septiembre   |                         |           |          |          |          |          |          |          |          |                   |
| Octubre      |                         |           |          |          |          |          |          |          |          |                   |
| Noviembre    |                         |           |          |          |          |          |          |          |          |                   |
| Diciembre    |                         |           |          |          |          |          |          |          |          |                   |
| <b>Total</b> | <b>48</b>               | <b>46</b> | <b>9</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>7</b> | <b>4</b> | <b>117</b>        |

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: AIFE

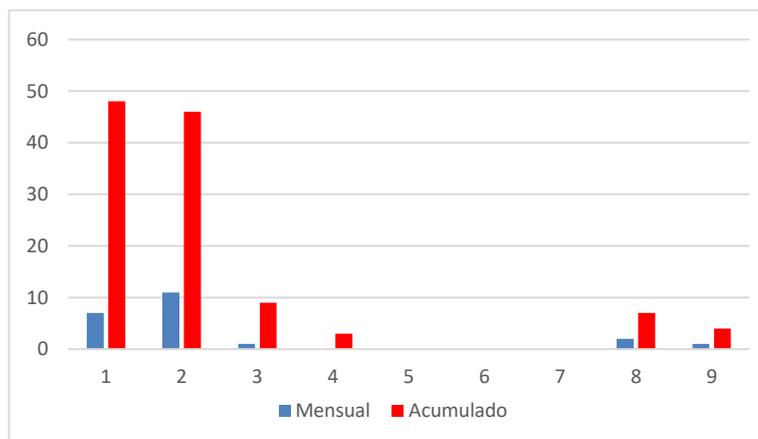


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: AIFE

Durante el mes de junio se realizaron 22 atenciones por parte de la concesionaria. El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 50% de las atenciones. Le siguen, reparación de vehículo in situ con 31,8%, Instalación de señalización preventivas con 9,1% y Panne por falta de combustible y Otras atenciones no identificadas con un 4,5%.

### 7.- HECHOS RELEVANTES

No se ha tenido registro de la ocurrencia de hechos relevantes para el periodo.