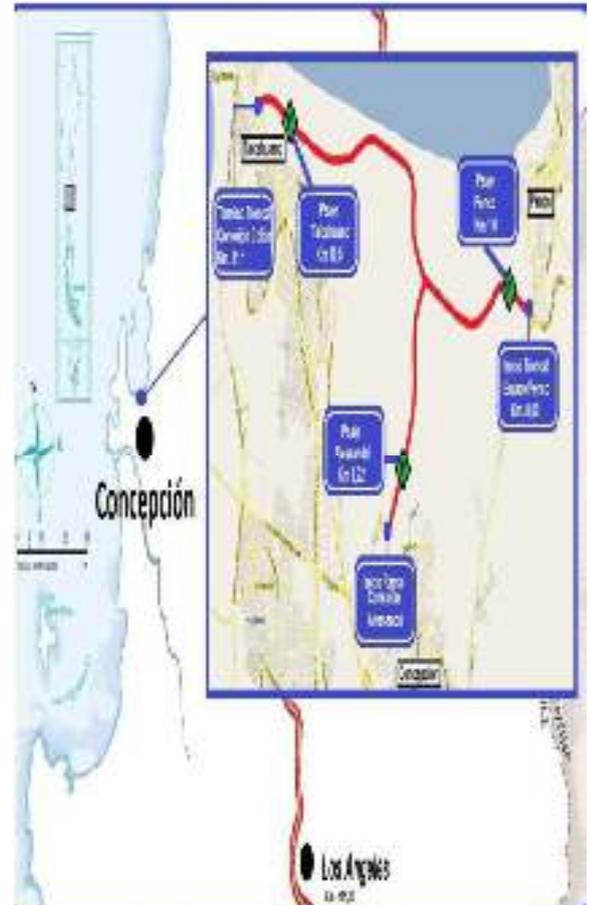


## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT SEPTIEMBRE 2020

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                    | Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant                               |           |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                 | Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.                                  |           |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                | D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002  |           |
| <b>Inicio de Concesión</b>                    | 20.04.2002  |           |
| <b>Plazo de Concesión</b>                     | 31,5 años, 378 meses.   |           |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>               | 14,500 Kilómetros   |           |
| <b>kilometro de:</b>                          |   |           |
| <b>Inicio Troncal</b>                         | 00,000  |           |
| <b>Termino Troncal</b>                        | 11,175  |           |
| <b>Inicio Ramal</b>                           | 00,000  |           |
| <b>Termino Ramal</b>                          | 3,403   |           |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>          | 27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005                                   |           |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>          | 26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005                                   |           |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b> | UF 946.633  |           |
| <b>Convenios Complementarios</b>              | CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005.<br>CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007. |           |
| <b>Accionistas y su participación</b>         | Infraestructura Interportuaria Central S.A.   | 99.99992% |
|   | BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión  | 0.00004%  |
|   | Fondo de Inversión Pública Penta La Américas  |           |
|   | Infraestructura Tres  | 0.00004%  |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>             | Axioma Ingenieros Consultores S.A.  |           |



Fuente: mapa caminero

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Call Center</b>                  | +56 41 2466996   |
| <b>Fono Emergencia</b>              | +56 41 2466996   |
| <b>Centro(s) Atención</b>           |  |
| <b>Áreas de Servicio</b>            | NO   |
| <b>Estacionamientos de Camiones</b> | NO   |
| <b>N° Postes SOS</b>                | 4  |
| <b>Mensajería Variable</b>          | NO   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>     | <a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a> |

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT SEPTIEMBRE 2020

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

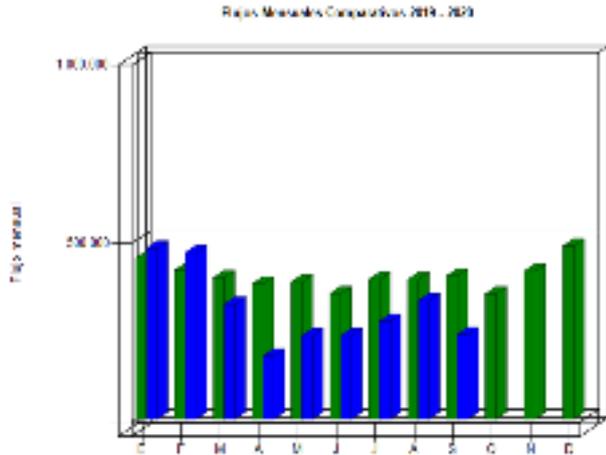


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 – 2020  
Fuente: Reporte N° 28 SICE



Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant SEPTIEMBRE 2020

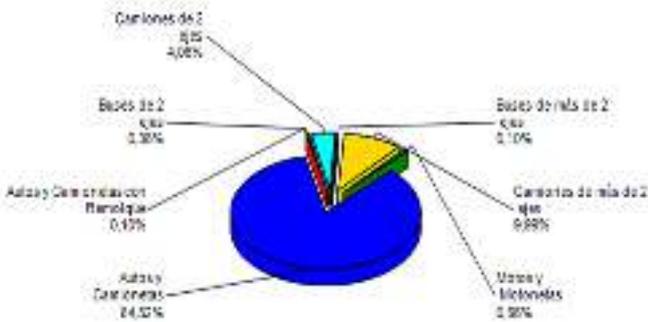


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **237.203** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **85%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **15%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** un **29%** respecto del mes anterior, de la misma forma, **disminuyó** un **41%** respecto del mismo mes del año anterior.

#### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     | TOTAL     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2016 | 376.474 | 376.933 | 331.570 | 300.879 | 317.606 | 310.253 | 330.222 | 323.240 | 339.301 | 355.475 | 343.653 | 387.733 | 4.093.339 |
| 2017 | 369.332 | 368.062 | 347.057 | 346.437 | 334.665 | 318.887 | 362.614 | 344.993 | 366.749 | 380.078 | 380.892 | 449.867 | 4.369.633 |
| 2018 | 457.645 | 415.644 | 406.694 | 372.969 | 382.491 | 374.466 | 399.449 | 386.339 | 380.408 | 386.538 | 385.313 | 444.316 | 4.792.272 |
| 2019 | 451.811 | 417.250 | 396.606 | 379.126 | 384.278 | 351.719 | 391.557 | 390.963 | 401.096 | 350.676 | 414.489 | 485.365 | 4.814.936 |
| 2020 | 479.135 | 466.689 | 322.223 | 177.292 | 233.781 | 233.748 | 274.304 | 332.307 | 237.203 |         |         |         | 2.756.682 |

Reporte N° 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

#### Comparativa años 2019 - 2020

El ingreso mensual fue de \$ **270.646.100**, equivalentes a UF **9.427,60** al 30 de septiembre 2020.

El ingreso mensual **disminuyó** un **29%** respecto del mes anterior, de la misma forma, **disminuyó** un **30%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 122 (45%)**.

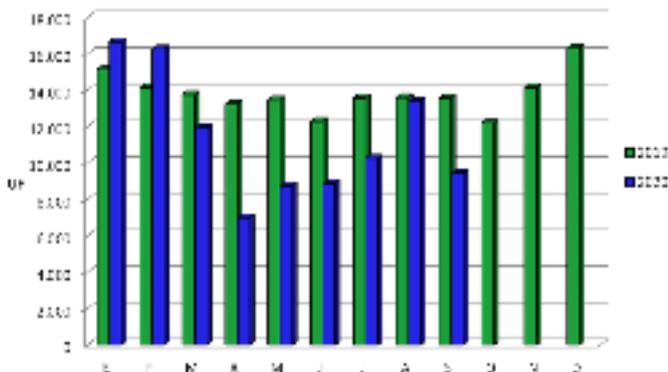


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2019 - 2020  
Fuente: Reportes AIFE

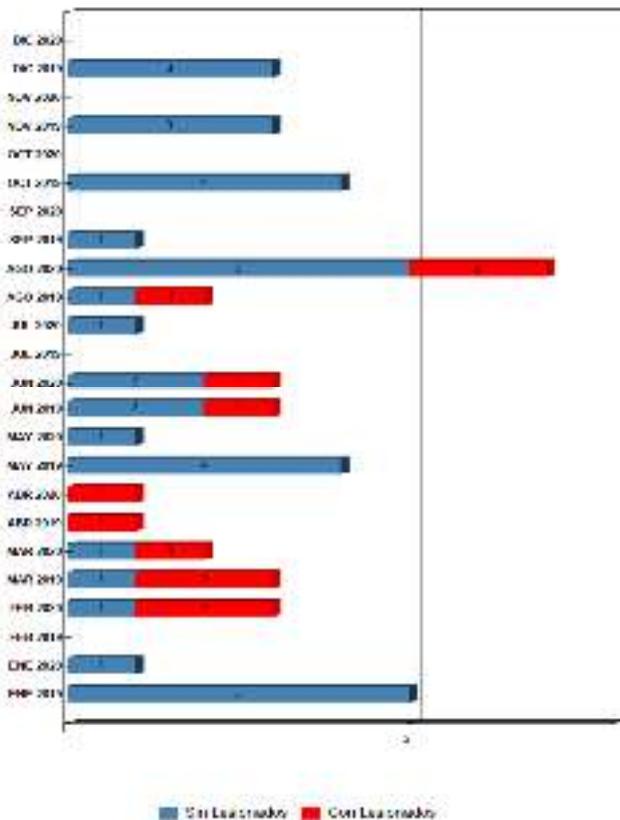


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje (Considera sólo ingresos obtenidos por cobro de peaje).  
Fuente: Reportes AIFE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT  
SEPTIEMBRE 2020**

**4.- ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2019 - 2020



**Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, accidentes con lesionados y sin lesionados**  
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Durante el mes de septiembre no se registran accidentes.

Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte 34 SICE

Durante el mes de septiembre no se registran accidentes.

**Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes**  
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Este mes no se registran accidentes en la ruta.

|                | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2019 | OCT 2020 | NOV 2019 | NOV 2020 | DIC 2019 | DIC 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0        | 0        | 0        | 2        | 2        | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 1        | 1        | 0        | 0        | 1        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Sin Lesionados | 5        | 1        | 0        | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 4        | 1        | 2        | 2        | 0        | 1        | 1        | 5        | 1        | 0        | 4        | 0        | 3        | 0        | 3        | 0        |
| Total Acc.     | 5        | 1        | 0        | 3        | 3        | 2        | 1        | 1        | 4        | 1        | 3        | 3        | 0        | 1        | 2        | 7        | 1        | 0        | 4        | 0        | 3        | 0        | 3        | 0        |

Tabla N°2 Comparativo de accidentes por años.  
Fuente: Reporte N°33 SICE

**Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)**

| Años | Total | Con Lesionados | Accidentes |        |              | Victimas |            |           | Total |            |          | Tipos de Accidentes con lesionados |                    |       |
|------|-------|----------------|------------|--------|--------------|----------|------------|-----------|-------|------------|----------|------------------------------------|--------------------|-------|
|      |       |                | Muertos    | Graves | Menos Graves | Leves    | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque                             | Impacto con animal | Otros |
| 2016 | 26    | 4              | 1          | 8      | 0            | 6        | 15         | 0         | 0     | 0          | 3        | 1                                  | 0                  | 0     |
| 2017 | 27    | 5              | 0          | 0      | 1            | 4        | 5          | 0         | 0     | 2          | 1        | 2                                  | 0                  | 0     |
| 2018 | 30    | 8              | 1          | 0      | 2            | 7        | 10         | 0         | 3     |            | 3        | 1                                  | 0                  | 0     |
| 2019 | 29    | 5              | 1          | 0      | 1            | 4        | 6          | 0         | 0     | 1          | 3        | 1                                  | 0                  | 0     |
| 2020 | 19    | 7              | 2          | 1      | 2            | 5        | 10         | 0         | 2     | 3          | 2        | 0                                  | 0                  | 0     |

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales.  
Fuente: Reporte 35 SICE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT  
SEPTIEMBRE 2020**

**5.- RECLAMOS DE USUARIOS**

| CASUÍSTICA                  | Ago 20   | Sept-20  | Totales  |
|-----------------------------|----------|----------|----------|
| Atención en plaza de peaje  | 2        | 0        | 2        |
| Otras                       | 0        | 1        | 1        |
| Objeto extraño ocupa la vía | 0        | 1        | 1        |
| <b>Totales</b>              | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>4</b> |



Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Reporte AIFE

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios se clasifican en dos grandes grupos, un **50%** corresponden a la categoría **factores comerciales** y **50%** corresponden a **factores de accidentalidad**.

**6.- ASISTENCIA A USUARIO**

| Mes              | Tipo y Nº de Atenciones |           |           |          |          |          |          |           |          | Total Asistencias |
|------------------|-------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------------|
|                  | 1                       | 2         | 3         | 4        | 5        | 6        | 7        | 8         | 9        |                   |
| Enero            | 12                      | 11        | 3         | 0        | 0        | 0        | 0        | 10        | 0        | 33                |
| Febrero          | 13                      | 10        | 7         | 0        | 0        | 0        | 0        | 9         | 0        | 39                |
| Marzo            | 9                       | 6         | 3         | 0        | 0        | 0        | 0        | 5         | 0        | 23                |
| Abril            | 8                       | 3         | 2         | 0        | 0        | 0        | 0        | 6         | 0        | 19                |
| Mayo             | 12                      | 3         | 1         | 0        | 0        | 0        | 0        | 4         | 0        | 20                |
| Junio            | 11                      | 5         | 2         | 0        | 0        | 0        | 0        | 3         | 0        | 21                |
| Julio            | 10                      | 9         | 4         | 0        | 0        | 0        | 0        | 12        | 0        | 35                |
| Agosto           | 19                      | 5         | 5         | 0        | 0        | 0        | 0        | 12        | 0        | 41                |
| <b>Setiembre</b> | <b>11</b>               | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>5</b>  | <b>0</b> | <b>19</b>         |
| Octubre          |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Noviembre        |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Diciembre        |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| <b>Total</b>     | <b>105</b>              | <b>53</b> | <b>26</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>66</b> | <b>0</b> | <b>250</b>        |

Tabla 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Instalación de señalización preventiva
3. Cambio de neumáticos
4. Cambio de aceite y filtros
5. Cambio de aceite y filtros
6. Cambio de aceite y filtros
7. Cambio de aceite y filtros
8. Cambio de aceite y filtros
9. Cambio de aceite y filtros
10. Cambio de aceite y filtros
11. Cambio de aceite y filtros
12. Cambio de aceite y filtros
13. Cambio de aceite y filtros
14. Cambio de aceite y filtros
15. Cambio de aceite y filtros
16. Cambio de aceite y filtros
17. Cambio de aceite y filtros
18. Cambio de aceite y filtros
19. Cambio de aceite y filtros
20. Cambio de aceite y filtros

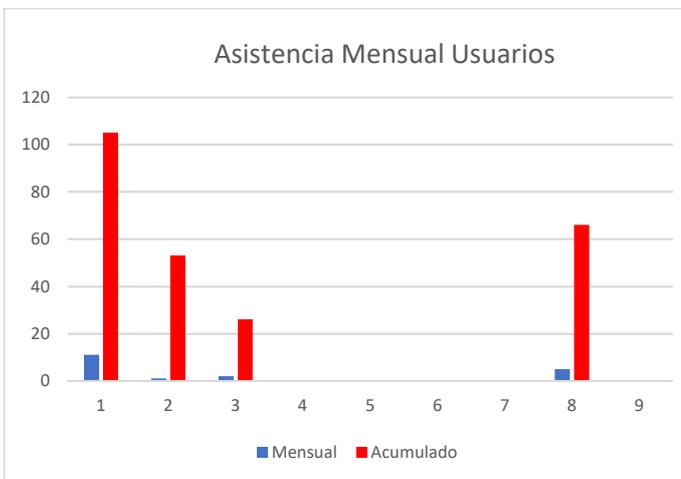


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: AIFE

Durante el mes de septiembre se realizaron **19 atenciones** por parte de la concesionaria. El principal requerimiento fue **reparación de vehículo in situ** con **58%**, le sigue **instalación de señalización preventiva** con **26%**, luego **panne por falta de combustible** con **11%** y finalmente **remolque de vehículo en panne** con un **5%**.

**7.- HECHOS RELEVANTES**

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, en esta misma línea se ha implementado controles sanitarios en diversos puntos del contrato Concesionado, no obstante lo anterior la operación se mantiene de forma normal, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.