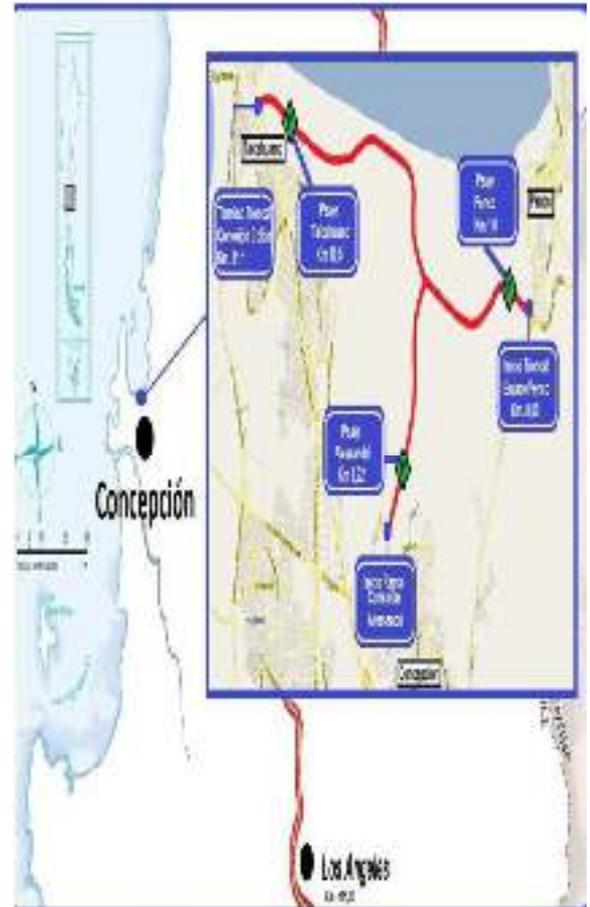


CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT DICIEMBRE 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

| | | |
|---|---|-----------|
| Nombre del Contrato | Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant | |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. | |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002 | |
| Inicio de Concesión | 20.04.2002 | |
| Plazo de Concesión | 31,5 años, 378 meses. | |
| Kilómetros Concesionados | 14,500 Kilómetros | |
| kilometro de: | | |
| Inicio Troncal | 00,000 | |
| Termino Troncal | 11,175 | |
| Inicio Ramal | 00,000 | |
| Termino Ramal | 3,403 | |
| Puesta en Servicio Provisoria | 27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005 | |
| Puesta en Servicio Definitiva | 26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005 | |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 946.633 | |
| Convenios Complementarios | CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007. | |
| Accionistas y su participación | Infraestructura Interportuaria Central S.A. | 99.99992% |
| | BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión | 0.00004% |
| | Fondo de Inversión Pública Penta La Américas | |
| | Infraestructura Tres | 0.00004% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. | |



Fuente: mapa caminero

| | |
|-------------------------------------|--|
| Call Center | +56 41 2466996 |
| Fono Emergencia | +56 41 2466996 |
| Centro(s) Atención | |
| Áreas de Servicio | NO |
| Estacionamientos de Camiones | NO |
| N° Postes SOS | 4 |
| Mensajería Variable | NO |
| Página WEB Concesionaria | www.interportuaria.cl |

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT DICIEMBRE 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

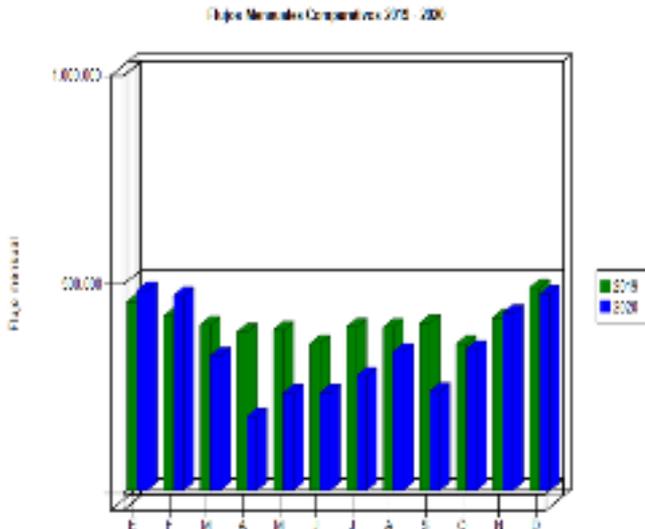


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2020
Fuente: Reporte N° 28 SICE

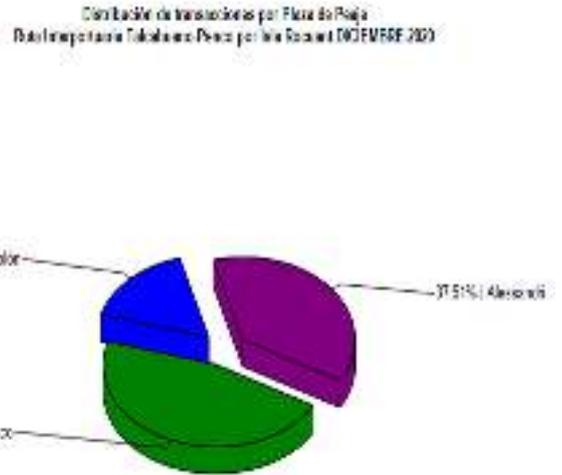


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant DICIEMBRE 2020

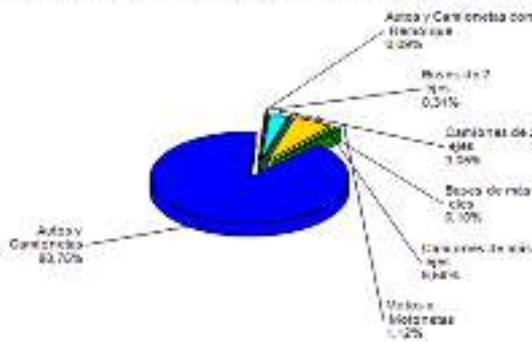


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **470.176** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **90%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **10%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó** un **11%** respecto del mes anterior, sin embargo, **disminuyó** un **3%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2016 | 376.474 | 376.933 | 331.570 | 300.879 | 317.606 | 310.253 | 330.222 | 323.240 | 339.301 | 355.475 | 343.653 | 387.733 | 4.093.339 |
| 2017 | 369.332 | 368.062 | 347.057 | 346.437 | 334.665 | 318.887 | 362.614 | 344.993 | 366.749 | 380.078 | 380.892 | 449.867 | 4.369.633 |
| 2018 | 457.645 | 415.644 | 406.694 | 372.969 | 382.491 | 374.466 | 399.449 | 386.339 | 380.408 | 386.538 | 385.313 | 444.316 | 4.792.272 |
| 2019 | 451.811 | 417.250 | 396.606 | 379.126 | 384.278 | 351.719 | 391.557 | 390.963 | 401.096 | 350.676 | 414.489 | 485.365 | 4.814.936 |
| 2020 | 479.135 | 466.689 | 322.223 | 177.292 | 233.781 | 233.748 | 274.304 | 332.307 | 237.203 | 338.516 | 424.572 | 470.176 | 3.989.946 |

Reporte N° 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS Comparativa años 2019 - 2020

El ingreso mensual fue de **\$ 498.206.300**, equivalentes a **UF 17.137,97** al 31 de diciembre 2020.

El ingreso mensual **aumentó** un **9%** respecto del mes anterior, de la misma forma, **aumentó** un **5%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 226 (45%)**.

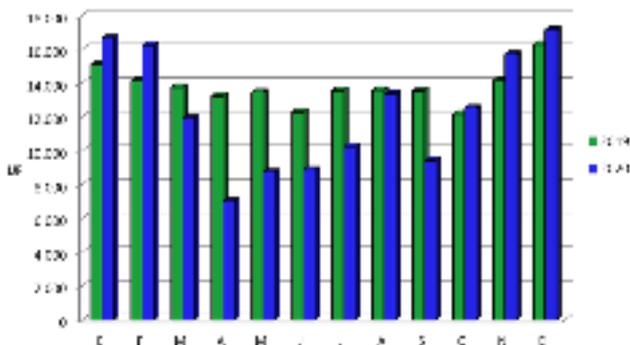


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2019 - 2020
Fuente: Reportes AIFE



Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
(Considera sólo ingresos obtenidos por cobro de peaje).
Fuente: Reportes AIFE

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT DICIEMBRE 2020

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

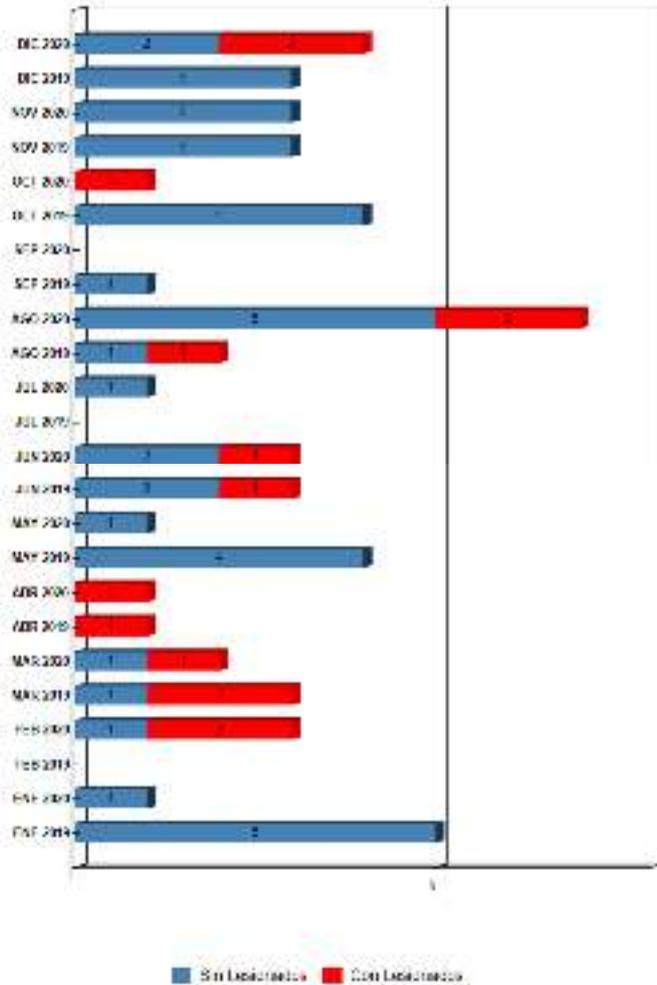


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, accidentes con lesionados ■ y sin Lesionados ■
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Distribución de Lesionados
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant
DICIEMBRE-2020

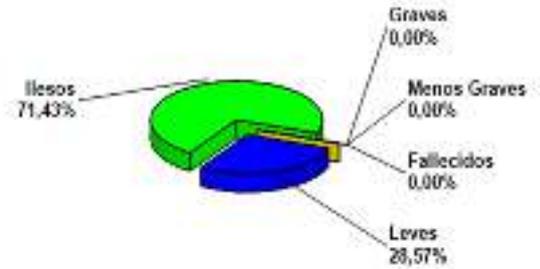


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant
DICIEMBRE-2020



Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto a los tipos de accidentes ocurridos durante el mes de diciembre, un **50%** fue atribuido a **choque** y un **50%** fue atribuido a **caída**.

De las personas que se vieron involucradas en los **04 accidentes** registrados durante el mes de diciembre, un **71,43%** resulto **ileso** y un **28,57%** resulto con **heridas leves**. Este mes **no se registran víctimas fatales** como consecuencia de estos accidentes.

| | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2019 | OCT 2020 | NOV 2019 | NOV 2020 | DIC 2019 | DIC 2020 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Sin Lesionados | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Total Acc. | 5 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 |

Tabla N°2 Comparativo de accidentes por años.
Fuente: Reporte N°33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Total | Con Lesionados | Accidentes | | | | Victimas | | | Total | | | Tipos de Accidentes con lesionados | | |
|-------------|-----------|----------------|------------|----------|--------------|----------|------------|-----------|----------|------------|----------|----------|------------------------------------|----------|--|
| | | | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros | |
| 2016 | 26 | 4 | 1 | 8 | 0 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 2017 | 27 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | |
| 2018 | 30 | 8 | 1 | 0 | 2 | 7 | 10 | 0 | 3 | | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 2019 | 29 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | |
| 2020 | 27 | 10 | 2 | 1 | 2 | 8 | 13 | | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | |

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales.
Fuente: Reporte 35 SICE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
DICIEMBRE 2020**

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUÍSTICA | Nov 20 | Dic-20 | Totales |
|--|----------|----------|-----------|
| Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta | 1 | 0 | 1 |
| Atención en plaza de peaje | 0 | 3 | 3 |
| Tiempo de espera en plaza peaje | 1 | 0 | 1 |
| Clasificación Tarifaria | 0 | 1 | 1 |
| Vuelto mal entregado | 0 | 2 | 2 |
| Limpieza de la vía y sus alrededores | 0 | 2 | 2 |
| Totales | 2 | 8 | 10 |

Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios se clasifican en las categorías de **casuística de calidad de servicio** con **37,5%**, **comerciales** con un **37,5%** y **25%** en **estado de instalaciones e infraestructura**.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

| Mes | Tipo y Nº de Atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|------------------|-------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 12 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 33 |
| Febrero | 13 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 39 |
| Marzo | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 23 |
| Abril | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 19 |
| Mayo | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 20 |
| Junio | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 21 |
| Julio | 10 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 35 |
| Agosto | 19 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 41 |
| Setiembre | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 19 |
| Octubre | 10 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 23 |
| Noviembre | 17 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 42 |
| Diciembre | 20 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 43 |
| Total | 152 | 88 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 358 |

Tabla 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en panne
3. Señalización preventiva
4. Instalación de combustible
5. Falta de combustible
6. Falta de combustible
7. Instalación de combustible
8. Instalación de combustible
9. Otro

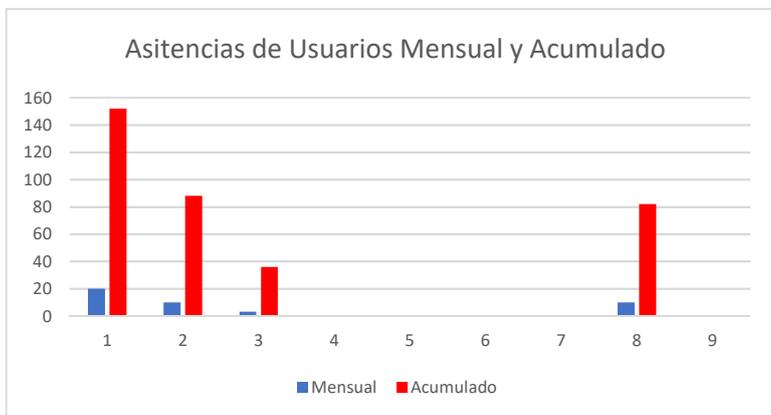


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: AIFE

Durante el mes de diciembre se realizaron **43 atenciones** por parte de la concesionaria. El principal requerimiento fue **reparación de vehículo in situ** con **47%**, le siguen **remolque de vehículo en panne** e **instalación de señalización preventiva** cada una con un **23%** y finalmente **panne por falta de combustible** con **7%**.

7.- HECHOS RELEVANTES

Con motivo de la **pandemia del COVID-19** que afecta al país, la **Sociedad Concesionaria**, ha implementado medidas sanitarias para su personal de **cobro, conservación y seguridad vial**, en esta misma línea se ha implementado **controles sanitarios** en diversos puntos del contrato Concesionado, no obstante lo anterior la **operación se mantiene de forma normal**, sin interrupciones y con labores de **conservación y seguridad vial** funcionando de forma normal.