



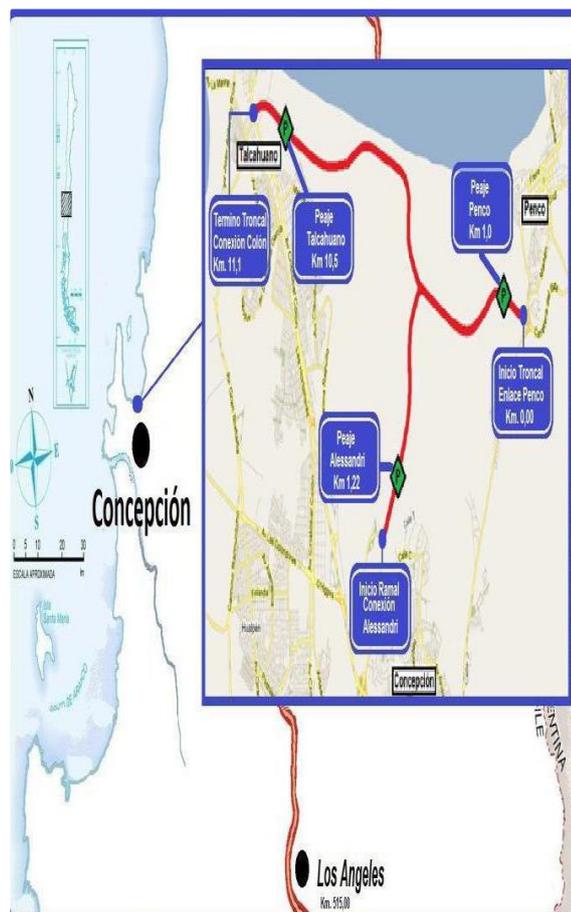
MOP

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT OCTUBRE 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

Nombre del Contrato	Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
Inicio de Concesión	20.04.2002	
Plazo de Concesión	31,5 años, 378 meses.	
Kilómetros Concesionados	14,500 Kilómetros	
kilometro de:	Inicio Troncal	00,000
	Termino Troncal	11,175
	Inicio Ramal	00,000
	Termino Ramal	3,403
Puesta en Servicio Provisoria	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
Puesta en Servicio Definitiva	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 946.633	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Fuente: mapa caminero

Call Center	+56 41 2466996
Fono Emergencia	+56 41 2466996
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
Nº Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	www.interportuaria.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021

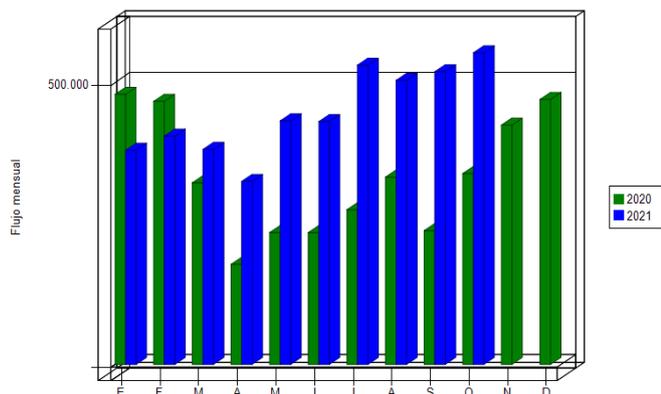


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021
Fuente: Reporte N° 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant OCTUBRE-2021

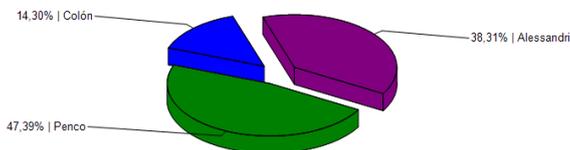


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant OCTUBRE-2021

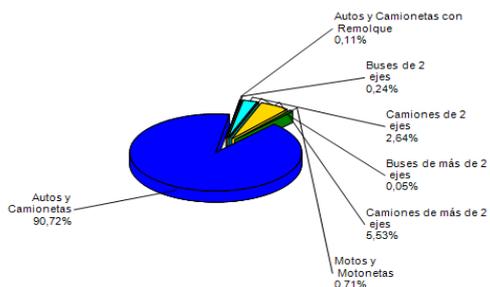


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **552.896** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **91,54%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **8,46%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó un 6,47%** respecto del mes anterior, y un **63,33%** respecto del mismo mes del año anterior

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	369.332	368.062	347.106	346.437	334.665	318.887	362.614	344.993	366.749	380.078	380.892	449.867
2018	457.645	415.644	406.694	372.969	382.491	374.466	399.449	386.339	380.408	386.538	385.313	444.316
2019	451.811	417.250	396.606	379.126	384.278	351.719	391.557	390.963	401.096	350.676	414.489	485.365
2020	479.135	466.689	322.223	177.292	233.781	233.748	274.304	332.307	237.203	338.516	424.572	470.176
2021	379.879	404.959	381.408	324.608	432.074	430.805	531.011	503.976	519.276	552.896		

Reporte N° 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS
Comparativa años 2020 – 2021

El ingreso mensual fue de **\$606.511.250**, equivalentes a **UF 19.963,81** al 31 de octubre de 2021.

El ingreso mensual **aumentó un 5,32%** respecto del mes anterior, de la misma forma, **aumentó un 68,04%** respecto del mismo mes del año anterior.

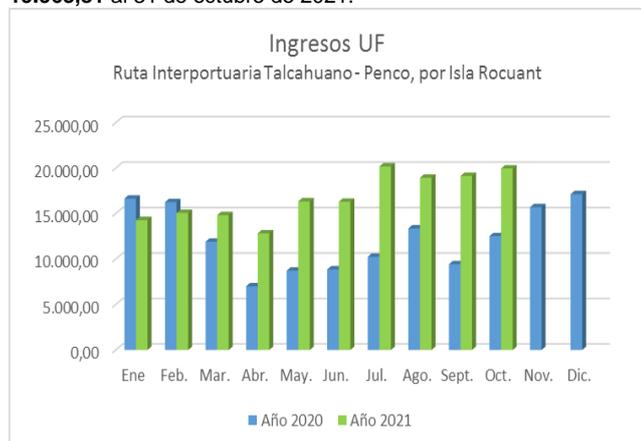


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020 - 2021
Fuente: Reportes AIFE

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 282**.

Ingresos por Plaza de Peaje
Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco. OCTUBRE2021

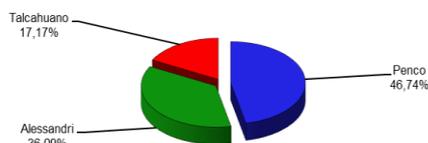


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
(Considera sólo ingresos obtenidos por cobro de peaje).
Fuente: Reportes AIFE

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

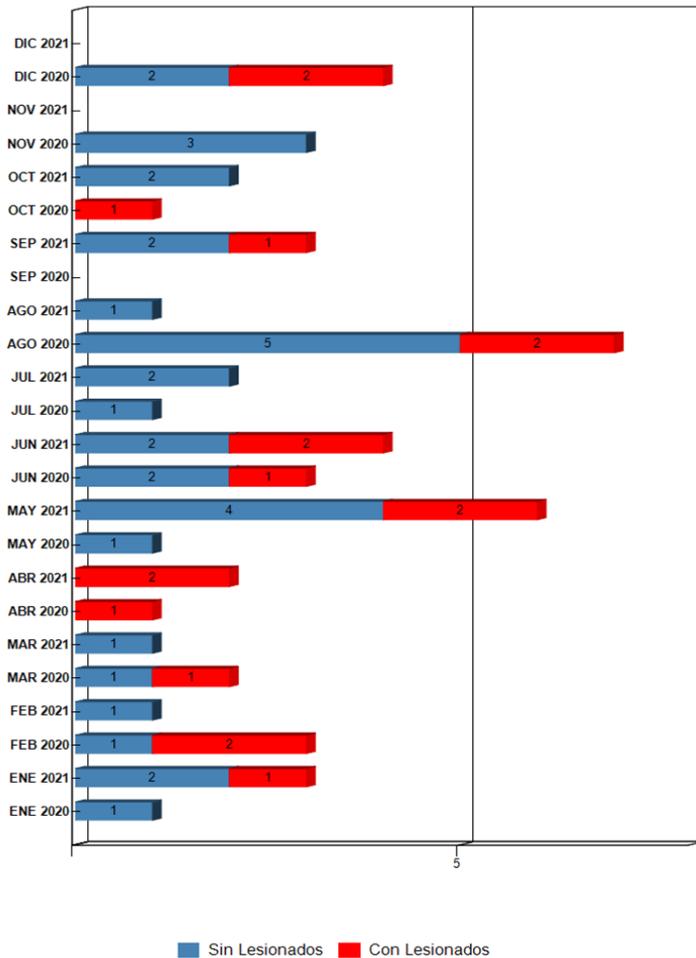


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, accidentes con lesionados y sin lesionados
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de octubre, 50,00% fue atribuido a choque y 50,00% fue atribuido a colisión.

De las personas que se vieron involucradas en los 02 accidentes registrados durante el mes de octubre, el 100,00% resultó ileso, un 00,00% resultado con lesiones leves, un 00,00% resultado con lesiones menos graves y un 00,00% resultado con lesiones graves. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

Distribución de Lesionados
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant
OCTUBRE-2021

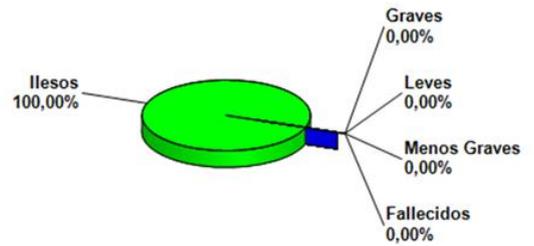


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant
OCTUBRE-2021

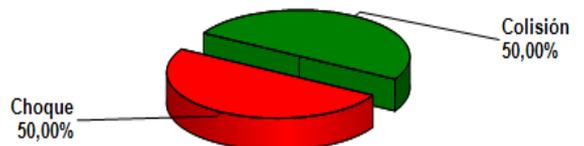


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	0	1	2	0	1	0	1	2	0	2	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0
Sin Lesionados	1	2	1	1	1	1	0	0	1	4	2	2	1	2	5	1	0	2	0	2	3	0	2	0
Total Acc.	1	3	3	1	2	1	1	2	1	6	3	4	1	2	7	1	0	3	1	2	3	0	4	0

Tabla N°2 Comparativo de accidentes por años.
Fuente: Reporte N°33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	27	5	0	0	1	4	5			2	1	2		
2018	30	8	1	0	2	7	10		3		3	1		1
2019	29	5	1	0	1	4	6			1	3	1		
2020	27	10	2	1	2	8	13		3	3	2	2		
2021	25	8	0	1	4	8	13		1		5	2		

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales.
Fuente: Reporte 35 SICE

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASÍSTICA	Sep 21	Oct 21	Totales
Sobre otros procedimientos (ej: comprar el TAG)	0	1	1
Respecto de datos de Accidentes	1	0	1
Atención en plaza de peaje	2	0	2
Clasificación tarifaria	1	1	2
Vuelto mal entregado	2	0	2
Objeto extraño ocupa la vía	2	0	2
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	3	4
Totales	9	5	14

Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios se clasifican este mes un **60%** en factores estado de instalaciones e infraestructura, **20%** de factores comerciales y **20%** factores de casuística de solicitudes de información.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	13	9	3	0	0	0	0	4	0	29
Febrero	15	11	1	0	0	0	0	5	0	32
Marzo	9	5	5	0	0	0	0	7	0	26
Abril	10	10	3	0	0	0	0	5	0	28
Mayo	23	10	2	0	0	0	0	10	0	45
Junio	19	12	2	0	0	0	0	1	0	34
Julio	19	12	2	0	0	0	0	10	0	43
Agosto	10	7	1	0	0	0	0	8	0	26
Septiembre	11	10	2	0	0	0	0	9	0	32
Octubre	9	12	4	0	0	0	0	8	0	33
Noviembre										
Diciembre										
Total	138	98	25	0	0	0	0	67	0	328

Tabla 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

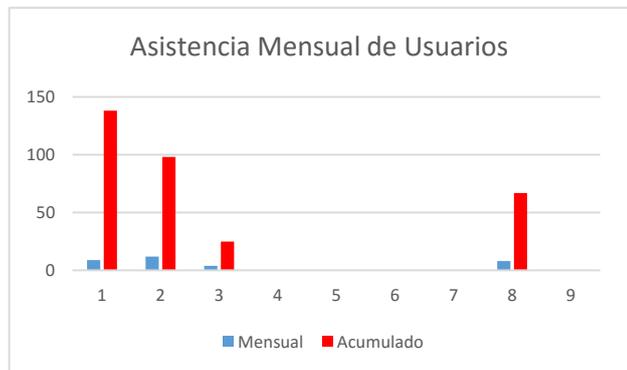


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: AIFE

Durante el mes de octubre se realizaron **33 atenciones** por parte de la concesionaria. Los principales requerimientos fueron **remolque de vehículo en panne** con un **36%**, en segundo lugar se encuentra **reparación de vehículo in situ** con un **27%**, en el tercer lugar está **instalación de señalización preventiva** con un **24%** y finalmente **panne por falta de combustible** con un **12%**.

7.- HECHOS RELEVANTES

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, manteniendo completa normalidad desde el punto de vista de la operación del contrato, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.