

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH que une las localidades de Peñablanca – Limache – Quillota – Calera hasta el enlace El Olivo que permite conectar la Ruta 5, en doble calzada, este tramo vial constituye el denominado Segundo Sector, con una longitud de 38,5 Kilómetros, los que actualmente en etapa de explotación.

El primer sector se encuentra en construcción en su segundo de sus tres tramos y comprende la unión de la Ruta 5, Panquehue, San Felipe y la denominada Variante Los Andes. Dicho tramo tiene una longitud de 51,960 Kilómetros, Los cuales se construirán en doble calzada generando un cambio de estándar muy importante para la región. La propuesta permite conectar esta nueva obra con la vialidad existente y la Ruta 5, constituyendo en la mejor alternativa como parte integran del corredor bioceánico.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	
Decreto de Aprobación	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Sector 2 – Tramo 1 : 28 de Agosto de 2008 Tramo 2 : 27 de Abril de 2008 Sector 1 - Tramo 1 : 19 de Julio de 2009 Tramo 3 : 19 de Enero de 2009
Puesta en Serv. Definitiva	
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	10 de Enero de 2016
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	No cuenta
Estacionamientos Camiones	de 2
Nº Postes SOS	46
Mensajería Variable	2
Pagina WEB Concesionaria	http://www.ohlconcesiones.cl/autopistaalosandes/index.php



Fuente: mapa caminero



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

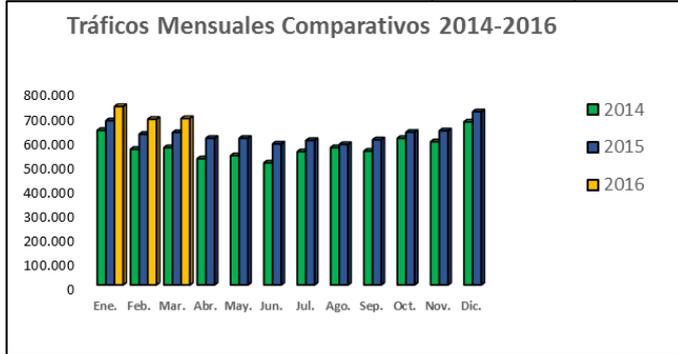


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 - 2016
Fuente: Reporte SICE 28

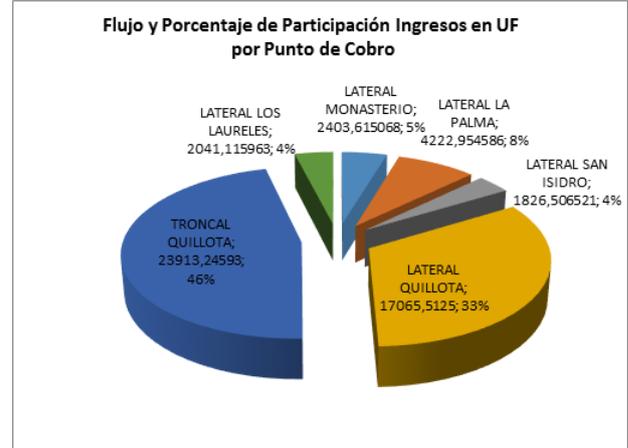


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

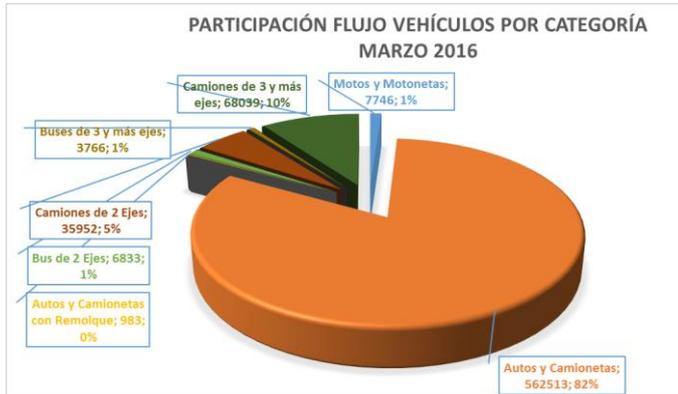


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 685.832 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 83,29% corresponde a vehículos livianos y el 16,71% restantes a vehículos pesados. El flujo vehicular neto aumentó en un 0,48% respecto al mes anterior y aumentó en un 9,17% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

Flujos 2010-2015	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total	Año
2010	404.563	358.462	348.332	340.003	340.410	314.718	349.536	348.580	364.936	382.294	379.559	436.164	4.367.557	
2011	443.362	398.435	396.654	375.740	375.616	360.971	380.571	384.752	457.429	490.816	481.128	553.992	5.099.466	
2012	552.738	505.136	488.568	458.250	453.530	438.385	466.622	465.893	483.401	510.478	522.023	585.537	5.930.561	
2013	590.774	522.782	544.175	510.200	512.160	496.701	542.029	538.025	532.712	569.448	558.853	631.781	6.549.630	
2014	636.952	569.220	565.720	520.354	532.725	503.219	549.083	565.905	551.683	604.282	590.015	671.981	6.851.139	
2015	676.706	620.749	628.216	604.269	604.177	581.063	595.253	578.746	598.333	629.309	634.928	713.640	7.465.391	
2016	735.121	682.573	685.832										2.103.526	

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2014 - 2016

El ingreso mensual por peajes alcanzó un monto de \$1.327.617.800 equivalentes a UF 51.434,03 al 31.03.2016. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Quillota (L-T) con el 79,51% de los ingresos totales del mes.

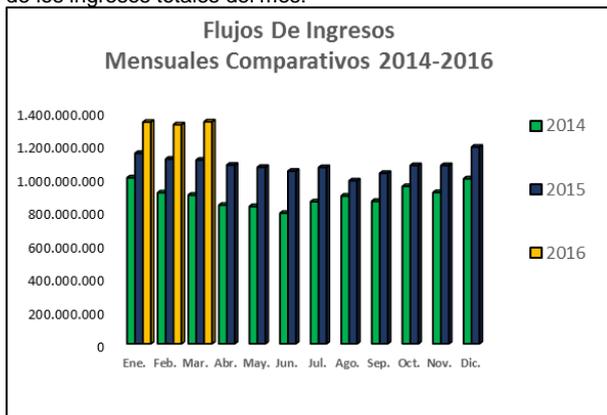


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015
Fuente: Elaboración propia

El ingreso aumentó en un 1,31 % respecto al mes anterior, pero aumentó en 20,81 respecto a mismo mes del año anterior.

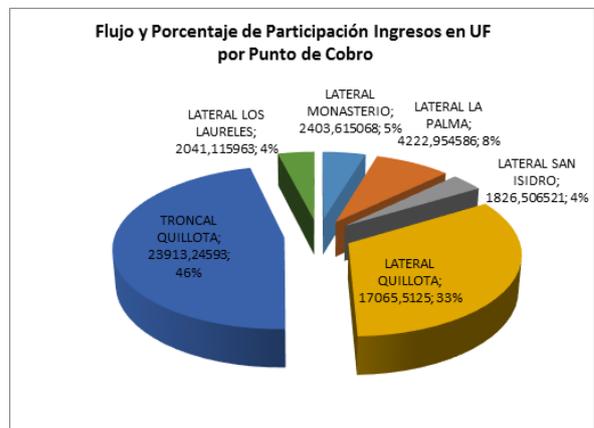
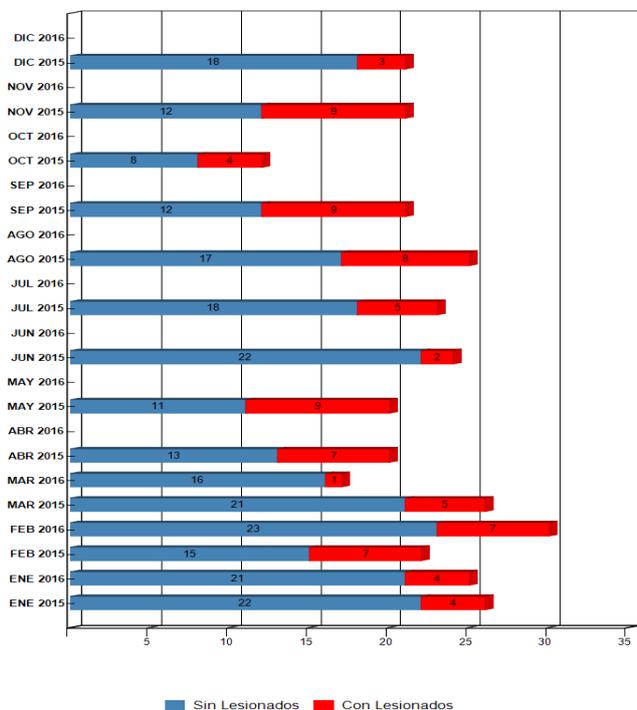


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016

Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2015 - 2016 con lesionados
Fuente: Reporte SICE 33.

Durante el 2016 se han registrado 72 accidentes de los cuales en 12 han habido lesionados de distinta gravedad.

En el mes marzo, los accidentes involucraron a 37 personas, de las cuales 36 (97,30%) resultaron sin lesiones y 1 personas (2,70%) con lesiones leves.

Durante el mes los tipos de accidentes reportados fueron, 9 Colisiones (52,94%), 2 Choques (11,76%), y 6 accidentes denominados como "otros" (35,29%).

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	4	4	7	7	5	1	7	0	9	0	2	0	5	0	8	0	9	0	4	0	9	0	3	0
Sin Lesionados	22	21	15	23	21	16	13	0	11	0	22	0	18	0	17	0	12	0	8	0	12	0	18	0
Total Acc.	26	25	22	30	26	17	20	0	20	0	24	0	23	0	25	0	21	0	12	0	21	0	21	0

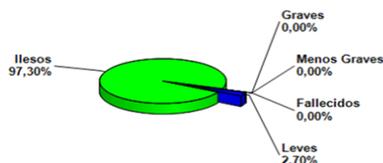
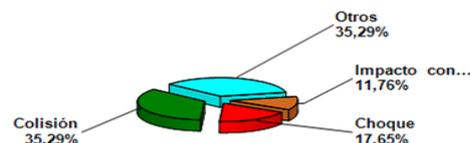
Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2012	245	75	2	14	12	128	1	13	7	22	23	1	8
2013	220	73	2	2	11	84	7	7	4	22	25	1	7
2014	238	66	3	8	4	93	4	8	3	19	25	1	6
2015	262	72	4	4	3	96	5	3	15	21	24		4
2016	72	12	0	4	1	16	1	2	2	5	2		

Fuente: Reporte SICE 35.

Fuente: Reporte SICE 35.

Distribución de Lesionados
Camino Internacional, Ruta 60 Ch MARZO-2016Gráfico7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34Distribución Tipos de Accidentes
Camino Internacional, Ruta 60 Ch MARZO-2016Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

5. RECLAMOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	1	5	0	1	8	0	0	0	1	3	19	0	
Febrero	2	2	0	0	4	0	0	0	0	1	9	0	0
Marzo	0	5	0	0	5	1	0	0	0	4	15	0	1
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	3	12	0	1	17	1	0	0	1	8	43	0	1

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6. ASISTENCIA USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	35	149	9	33	8	1	3	24	9	271
Febrero	48	121	3	14	10	2	3	35	5	241
Marzo	43	125	5	22	6	0	3	51	5	260
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	126	395	17	69	24	3	9	110	19	772

Tabla de las atenciones mensuales 2016.

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

- Se presenta la información según del punto 2.4.5.3 de las B.A.L.I que instruye a la Sociedad Concesionaria a entregar esta información trimestralmente.

7.- HECHOS RELEVANTES

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 Iluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros