

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH que une las localidades de Peñablanca – Limache – Quillota – Calera hasta el enlace El Olivo que permite conectar la Ruta 5, en doble calzada, este tramo vial constituye el denominado Segundo Sector, con una longitud de 38,5 Kilómetros, los que actualmente en etapa de explotación.

El primer sector se encuentra en construcción en su segundo de sus tres tramos y comprende la unión de la Ruta 5, Panquehue, San Felipe y la denominada Variante Los Andes. Dicho tramo tiene una longitud de 51,960 Kilómetros, Los cuales se construirán en doble calzada generando un cambio de estándar muy importante para la región. La propuesta permite conectar esta nueva obra con la vialidad existente y la Ruta 5, constituyendo en la mejor alternativa como parte integran del corredor bioceánico.

| | |
|-----------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Camino Internacional Ruta 60 CH |
| Sociedad Concesionaria | Autopista Los Andes S.A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N° 1.759 del 22.10.2002 |
| Inicio de la Concesión | 22.07.2004 |
| Plazo de la Concesión | 384 meses |
| Kilómetros Concesionados | 90,46 Km. |
| Modificaciones del contrato | |
| Decreto de Aprobación | D.S. MOP N° 1759/22.10.2002. |
| Monto Inversión | UF 9.927.899 (Res. PSD) |
| Puesta en Serv. Provisoria | Sector 2 – Tramo 1 : 28 de Agosto de 2008 Tramo 2 : 27 de Abril de 2008 Sector 1 - Tramo 1 : 19 de Julio de 2009 Tramo 3 : 19 de Enero de 2009 |
| Puesta en Serv. Definitiva | |
| Termino Concesión | 22.07.2036 |
| Ultimo reajuste de tarifa | 10 de Enero de 2016 |
| Call Center | 227142350 |
| Fono Emergencia | 332472000 |
| Centro(s) Atención | No posee |
| Áreas de Servicio | No cuenta |
| Estacionamientos Camiones | de 2 |
| N° Postes SOS | 46 |
| Mensajería Variable | 2 |
| Pagina WEB Concesionaria | http://www.ohlconcesiones.cl/autopistalosalandes/index.php |



Fuente: mapa caminero



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

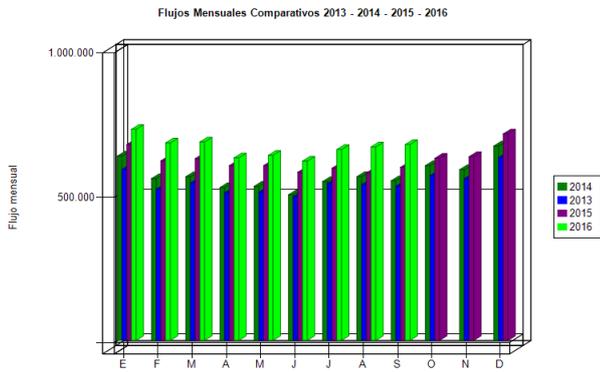


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 - 2016
Fuente: Reporte SICE 28

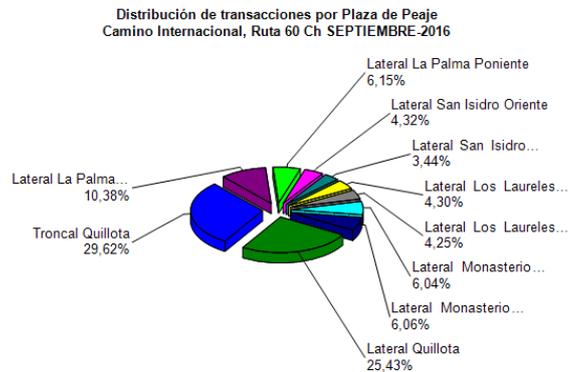


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 676.977 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 85,88% corresponde a vehículos livianos y el 14,12% restantes a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto aumentó en un 1,23% respecto al mes anterior y aumentó en un 13,14% respecto del mismo mes del año anterior.

El flujo vehicular acumulado a la fecha, con respecto al año anterior ha aumentado, en igual periodo a la fecha en un 9,23%.

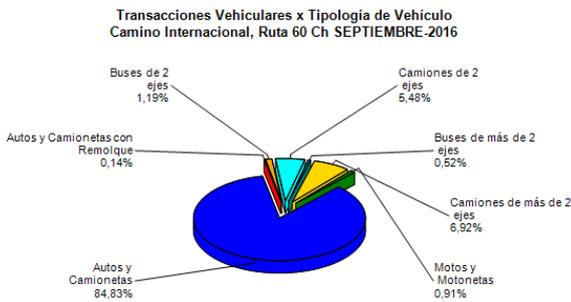


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 404.563 | 358.462 | 348.332 | 340.003 | 340.410 | 314.718 | 349.536 | 348.580 | 364.936 | 382.294 | 379.559 | 436.164 |
| 2011 | 443.362 | 398.435 | 396.654 | 375.740 | 375.616 | 360.971 | 380.571 | 384.752 | 457.429 | 490.816 | 481.128 | 553.992 |
| 2012 | 552.738 | 505.136 | 488.568 | 458.250 | 453.530 | 438.385 | 466.622 | 465.893 | 483.401 | 510.478 | 522.023 | 585.537 |
| 2013 | 590.774 | 522.782 | 544.175 | 510.200 | 512.150 | 496.701 | 542.029 | 538.025 | 532.712 | 569.448 | 558.853 | 631.781 |
| 2014 | 636.952 | 559.228 | 565.720 | 528.354 | 532.725 | 503.219 | 549.083 | 565.905 | 551.683 | 604.282 | 590.015 | 671.981 |
| 2015 | 676.706 | 620.749 | 628.218 | 604.269 | 604.177 | 581.063 | 595.253 | 578.746 | 598.333 | 629.309 | 634.928 | 713.640 |
| 2016 | 729.492 | 682.573 | 685.832 | 631.060 | 639.750 | 619.843 | 659.664 | 668.743 | 676.977 | | | |

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2014 - 2016

El ingreso mensual por peajes y de otros ingresos asociados, alcanzó un monto de \$1.230.630.400 equivalentes a UF 46.930,68 al 30.09.2016.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Quillota (L-T) con el 76,19% de los ingresos totales del mes.

El ingreso aumentó en un 0,13 % respecto al mes anterior, y aumentó en 20,69% respecto al mismo mes del año anterior.

El ingreso anual acumulado a la fecha del presente mes de julio es mayor en 16,73% con respecto al mismo periodo del año 2015

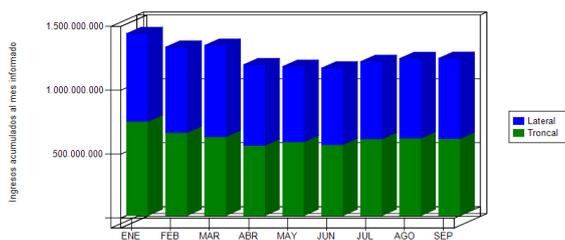


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015
Fuente: Reporte SICE 31

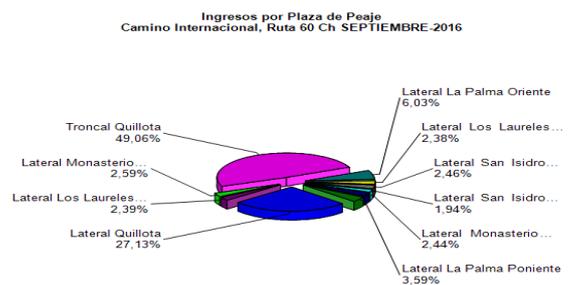
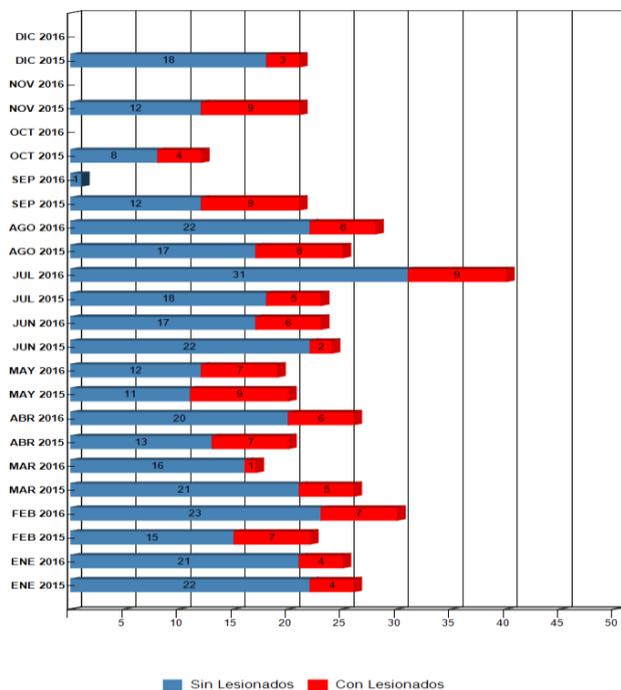
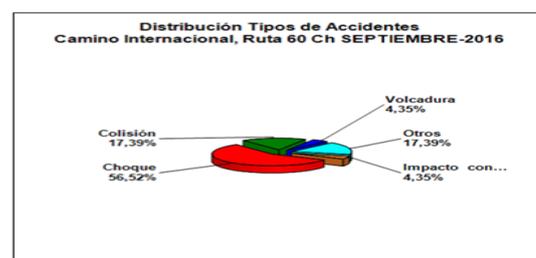


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016

Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2015 - 2016 con lesionados
Fuente: Reporte SICE 33.Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el 2016 se han registrado 232 accidentes de los cuales en 59 ha habido lesionados de distinta gravedad.

Durante septiembre, los accidentes involucraron a 48 personas, de las cuales 33 (68,75%) resultaron sin lesiones y 9 personas (18,75%) con lesiones leves, 5 personas (10,42%) con lesiones menos graves y 1 persona (2,08) con lesiones graves.

Durante el mes, los tipos de accidentes reportados fueron, 13 choques (56,52%), 4 colisiones (17,39%), 1 volcadura (4,35%), 4 accidentes (17,39%) se clasificaron otros y 1 por impacto con animal (4,35%).

| | ENE 2015 | ENE 2016 | FEB 2015 | FEB 2016 | MAR 2015 | MAR 2016 | ABR 2015 | ABR 2016 | MAY 2015 | MAY 2016 | JUN 2015 | JUN 2016 | JUL 2015 | JUL 2016 | AGO 2015 | AGO 2016 | SEP 2015 | SEP 2016 | OCT 2015 | OCT 2016 | NOV 2015 | NOV 2016 | DIC 2015 | DIC 2016 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4 | 4 | 7 | 7 | 5 | 1 | 7 | 6 | 9 | 7 | 2 | 6 | 5 | 9 | 8 | 6 | 9 | 8 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 |
| Sin Lesionados | 22 | 21 | 15 | 23 | 21 | 16 | 13 | 20 | 11 | 12 | 22 | 17 | 18 | 31 | 17 | 23 | 12 | 15 | 8 | 0 | 12 | 0 | 18 | 0 |
| Total Acc. | 26 | 25 | 22 | 30 | 26 | 17 | 20 | 26 | 20 | 19 | 24 | 23 | 23 | 40 | 25 | 29 | 21 | 23 | 12 | 0 | 21 | 0 | 21 | 0 |

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2012 | 245 | 75 | 2 | 14 | 12 | 128 | 156 | 1 | 13 | 7 | 22 | 23 | 1 | 8 |
| 2013 | 220 | 73 | 2 | 2 | 11 | 84 | 99 | 7 | 7 | 4 | 22 | 25 | 1 | 7 |
| 2014 | 238 | 66 | 3 | 8 | 4 | 93 | 108 | 4 | 8 | 3 | 19 | 25 | 1 | 6 |
| 2015 | 262 | 72 | 4 | 4 | 3 | 96 | 107 | 5 | 3 | 15 | 21 | 24 | | 4 |
| 2016 | 232 | 54 | 0 | 10 | 10 | 77 | 97 | 3 | 3 | 6 | 18 | 14 | | 10 |

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60CH
SEPTIEMBRE 2016

Fuente: Reporte SICE 35.

5. RECLAMOS

| Mes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Total Reclamos | 11 | 12 |
|--------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------------|----------|----------|
| Enero | 1 | 5 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 19 | 0 | 0 |
| Febrero | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| Marzo | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 1 |
| Abril | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 |
| Mayo | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Junio | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| Julio | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 |
| Agosto | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 |
| Septiembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 4 | 15 | 2 | 3 | 33 | 1 | 1 | 0 | 2 | 19 | 80 | 1 | 4 |

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

Tipos de Reclamos

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 Iluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

6. ASISTENCIA USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total |
|--------------|-------------------------|--------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Asistencias |
| Enero | 35 | 149 | 9 | 33 | 8 | 1 | 3 | 24 | 9 | 271 |
| Febrero | 48 | 121 | 3 | 14 | 10 | 2 | 3 | 35 | 5 | 241 |
| Marzo | 43 | 125 | 5 | 22 | 6 | 0 | 3 | 51 | 5 | 260 |
| Abril | 51 | 119 | 4 | 10 | 0 | 1 | 2 | 49 | 12 | 248 |
| Mayo | 40 | 123 | 1 | 15 | 4 | 1 | 3 | 42 | 6 | 235 |
| Junio | 41 | 121 | 5 | 17 | 3 | 0 | 0 | 43 | 27 | 257 |
| Julio | 51 | 119 | 4 | 10 | 0 | 1 | 2 | 49 | 12 | 248 |
| Agosto | 40 | 123 | 1 | 15 | 4 | 1 | 3 | 42 | 6 | 235 |
| Septiembre | 41 | 121 | 5 | 17 | 3 | 0 | 0 | 43 | 27 | 257 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 390 | 1.121 | 37 | 153 | 38 | 7 | 19 | 378 | 109 | 2.252 |

Tipos de atenciones de los servicios

- 1 Reparación del vehículo in situ
- 2 Remolque del vehículo en panne
- 3 Panne por falta combustible del vehículo
- 4 Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5 Primeros auxilios
- 6 Auxilio en accidentes
- 7 Traslado de usuario a centro asistencial
- 8 Instalación de señalización preventiva
- 9 Otros

Tabla de las atenciones mensuales 2016.

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

- Se presenta la información según del punto 2.4.5.3 de las B.A.L.I que instruye a la Sociedad Concesionaria a entregar esta información trimestralmente.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se indican hechos relevantes.