CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60CH

MAYO 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, correspondiendo a un tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 53,84.
La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,5 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 “Variante San Felipe-Panquehue”, se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.
.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_N°1263/2007; Res_DGOP_N°4104/2007; DS_MOP_N°973/2008; Res_DGOP_N°3654/2008; Res_DGOP_N°4452/2008; DS_MOP_N°72/2009; DS_MOP_N°290/2009; Res_DGOP_N°5983/2009; DS_MOP_N°250/2010; Res_DGOP_N°007/2010; DS_MOP_N°216/2012; DS_MOP_N° 320/2012; DS_MOP_N° 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP Nº 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	-Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2 -Res. DGOP N° 64 de fecha 12.01.2010 Sector 1– Tramo 3 -Res. DGOP N° 3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1– Tramo 1
Puesta en Serv. Definitiva	
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	19.01.2017; RES DGOP N° 209
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	332472001
Áreas de Servicio	Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota
Estacionamientos de Camiones	1
N.º Postes SOS	46
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.abertis.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

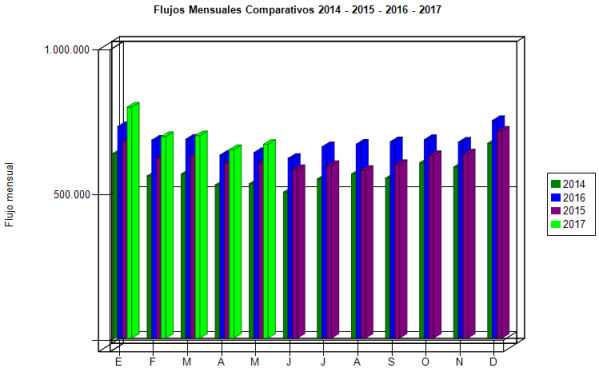


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015-2016-2017
Fuente: Reporte SICE 28

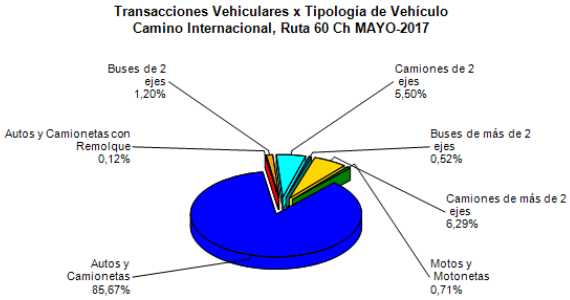


Gráfico 2: Transacciones Vehiculares por tipología de Vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

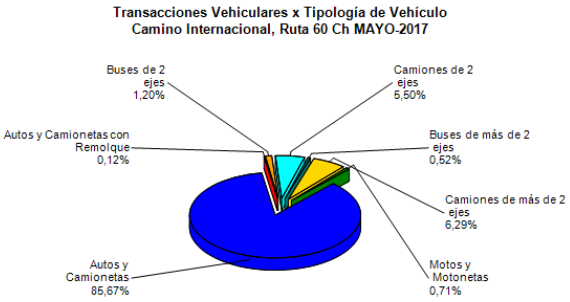


Gráfico 3: Distribución de transacciones por plaza de peaje.
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 668.292 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 86,49% corresponde a vehículos livianos y el 13,51% restantes a vehículos pesados.
El flujo vehicular neto se incrementó en un 2,80% respecto al mes anterior y aumentó en un 4,46% respecto del mismo mes del año anterior.
El flujo vehicular acumulado a la fecha, con respecto al año anterior ha aumentado, en igual período a la fecha en un 4,13%.
.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
590.774	522.782	544.175	510.200	512.150	496.701	542.029	538.025	532.712	569.448	558.853	631.781
636.952	559.228	565.720	528.354	532.725	503.219	549.083	565.905	551.683	604.282	590.015	671.981
676.706	620.749	628.218	604.269	604.177	581.063	595.253	578.746	598.333	629.309	634.928	713.640
729.492	682.573	685.832	631.060	639.750	619.843	659.664	668.743	676.977	684.412	675.856	750.415
796.389	694.874	698.014	650.120	668.292							

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2017

El ingreso mensual por peajes y de otros ingresos asociados, alcanzó un monto de $1.260.889.100 equivalentes a UF 47.396,40 al 31.05.2017. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Quillota (L-T) con el 75,41% de los ingresos totales del mes.

.

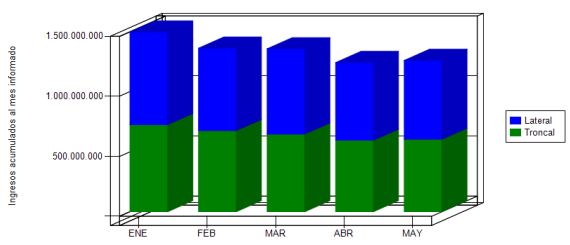


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado.
Fuente: Reporte SICE 31

El ingreso del mes aumentó en un 1,44% respecto al mes anterior, y aumentó en 8,09% respecto al mismo mes del año anterior.

El ingreso anual acumulado a la fecha del presente mes de mayo es mayor en 3,35% con respecto a misma fecha del año 2016.

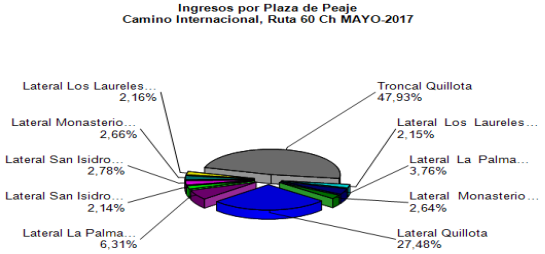


Gráfico 5: Ingreso por plaza de peaje.
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

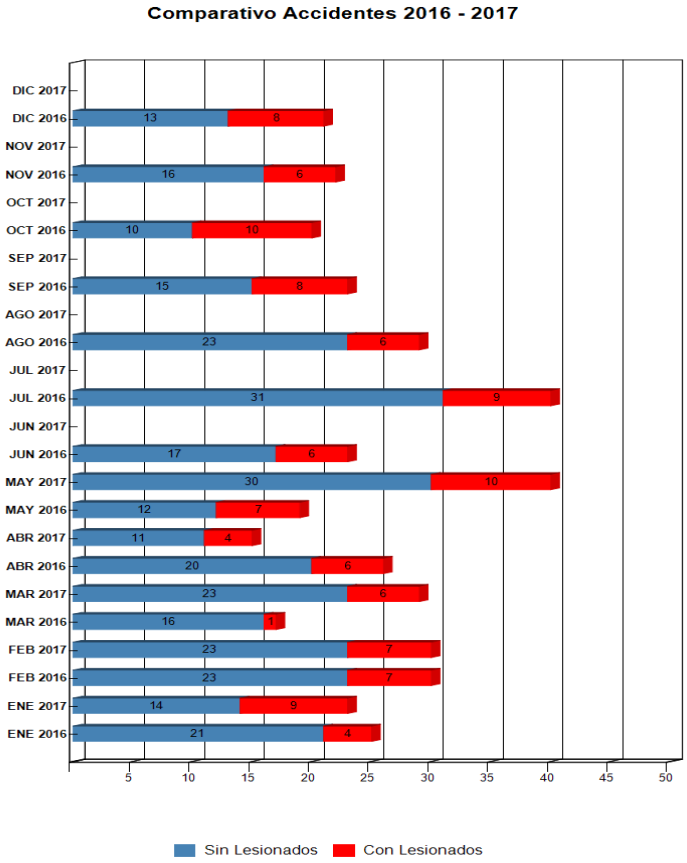
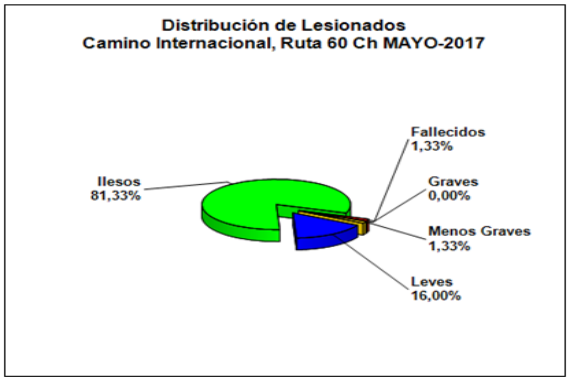
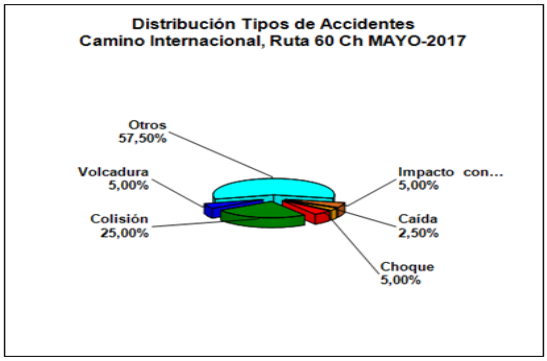


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2016 - 2017 con lesionados
Fuente: Reporte SICE 33.



	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	61	81,33%
Leves	12	16,00%
Menos Graves	1	1,33%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	1	1,33%
Total	75	100,%

Grafico7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34



	Distribución	Porcentaje
Caída	1	2,50%
Choque	2	5,00%
Colisión	10	25,00%
Volcadura	2	5,00%
Otros	23	57,50%
Impacto con animal	2	5,00%
Total	40	100,00%

Grafico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante mayo, los accidentes involucraron a 75 personas, de las cuales 61 (81,33%) resultaron sin lesiones, 12 personas (16,00%) con lesiones leves, 1 persona (1,33%) con lesiones menos graves y hubo una persona fallecida (1,33%).

Los tipos de accidentes reportados fueron, 1 por caída (2,50%), 2 por una volcadura (5,00%), 10 fueron de tipo colisiones (25.00%), 2 fueron por choque (5,00%), 23 denominados como “otros” (57,50%) y 2 por impacto con animal (5,00%).

Tabla de accidentes con y sin lesionados mensual de los años 2016-2017

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	4	9	7	7	1	6	6	4	7	10	6		9		6		8		10		6		8	
Sin Lesionados	21	14	23	23	16	23	20	11	12	30	17		31		23		15		10		16		13	
Total Acc.	25	23	30	30	17	29	26	15	19	40	23		40		29		23		20		22		21	

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	220	73	2	2	11	84	99	7	7	4	22	25	1	7
2014	238	66	3	8	4	93	108	4	8	3	19	25	1	6
2015	262	72	4	4	3	96	107	5	3	15	21	24		4
2016	295	78	3	14	13	104	134	4	3	8	27	16	1	19
2017	137	36	3	9	5	39	56	2	2	2	12	3	2	13

Fuente: Reporte SICE 35.

5. RECLAMOS

CASUISTICA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	TOTAL
Comportamiento incorrecto de empleado	1	0	0	0	0	1
Tarifas o grupos tarifarios	3	0	0	2	2	5
Señalizacion	0	0	0	0	0	0
Conservacion y mantenimiento	1	0	0	0	0	1
Obstaculo en la calzada	2	3	3	4	6	12
Asistencias	0	0	0	1	0	1
Congestion	0	0	0	0	0	0
Iluminacion	0	0	0	0	0	0
Daños por teceros	0	3	2	1	1	6
Otros	0	0	1	14	1	15
Agredecimientos	0	0	0	0	0	0
Sugerencias	2	0	0	0	0	2

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

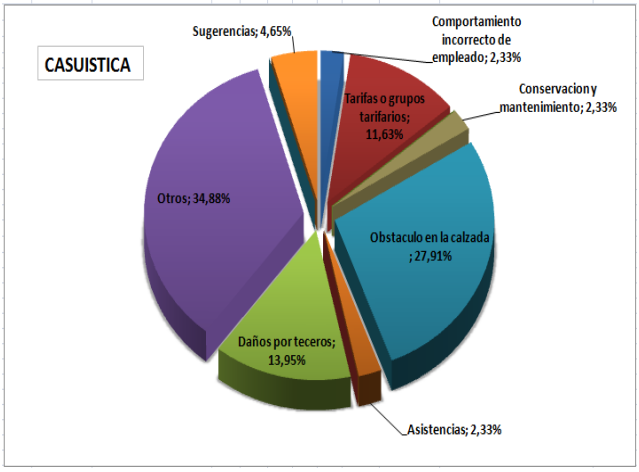


Gráfico: Distribución % por área temática del primer trimestre del 2017.

Los reclamos, agradecimientos y sugerencias se concentran en 7 grupos, destacando la clasificación otros y obstáculos en la calzada con el mayor porcentaje.

6. ASISTENCIA USUARIOS

Asistencias prestadas a los usuarios el primer trimestre del 2017.

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	43	182	15	11	6	0	0	52	31	340
Febrero	21	150	8	17	6	0	2	50	39	293
Marzo	30	148	11	12	7	2	3	40	41	294
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	94	480	34	40	19	2	5	142	111	927

Tipos de Asistencias

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio en accidentes.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros

7. HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de mayo hubo un accidente con resultado de un fallecido (conductor de motocicleta) el día 31 de Mayo del 2017 por colisión entre una motocicleta y un vehículo en el Km 27,600.