

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, correspondiendo a un tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 "Variante San Felipe-Panquehue", se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Camino Internacional Ruta 60 CH |
| Sociedad Concesionaria | Autopista Los Andes S.A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002 |
| Inicio de la Concesión | 22.07.2004 |
| Plazo de la Concesión | 384 meses |
| Kilómetros Concesionados | 90,46 Km. |
| Modificaciones del contrato | Res_DGOP_Nº1263/2007; Res_DGOP_Nº4104/2007; DS_MOP_Nº973/2008; Res_DGOP_Nº3654/2008; Res_DGOP_Nº4452/2008; DS_MOP_Nº72/2009; DS_MOP_Nº290/2009; Res_DGOP_Nº5983/2009; DS_MOP_Nº250/2010; Res_DGOP_Nº007/2010; DS_MOP_Nº216/2012; DS_MOP_Nº 320/2012; DS_MOP_Nº 321/2012 |
| Decreto de Aprobación | D.S. MOP N° 1759/22.10.2002. |
| Monto Inversión | UF 9.927.899 (Res. PSD) |
| Puesta en Serv. Provisoria | -Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2 -Res. DGOP N° 64 de fecha 12.01.2010 Sector 1– Tramo 3 -Res. DGOP N° 3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1– Tramo 1 |
| Puesta en Serv. Definitiva | |
| Termino Concesión | 22.07.2036 |
| Ultimo reajuste de tarifa | 19.01.2017; RES DGOP N° 209 |
| Call Center | 227142350 |
| Fono Emergencia | 332472000 |
| Centro(s) Atención | 332472001 |
| Áreas de Servicio | Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota |
| Estacionamientos de Camiones | 1 |
| N.º Postes SOS | 46 |
| Mensajería Variable | 2 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.abertis.cl |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

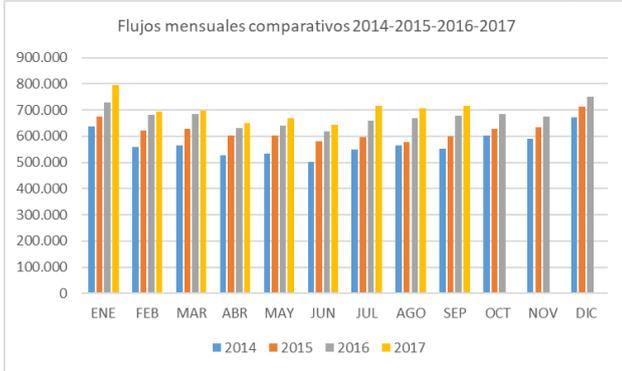


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2015-2016-2017
Fuente: Elaboración Propia

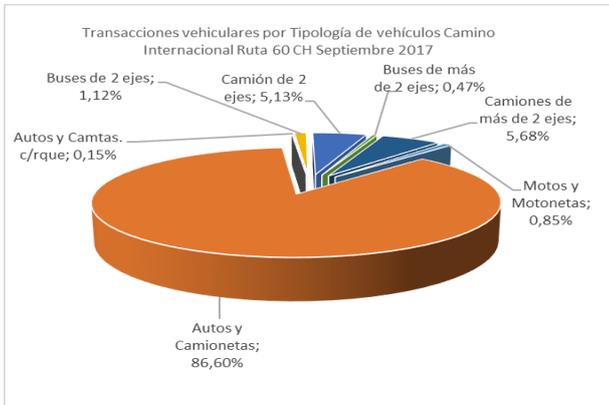


Gráfico 2: Transacciones Vehiculares por tipología de Vehículo.
Fuente: Elaboración Propia

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | 636.952 | 559.228 | 565.720 | 528.354 | 532.725 | 503.219 | 549.083 | 565.905 | 551.683 | 604.282 | 590.015 | 671.981 |
| 2015 | 676.706 | 620.749 | 628.218 | 604.269 | 604.177 | 581.063 | 595.253 | 578.746 | 598.333 | 629.309 | 634.928 | 713.640 |
| 2016 | 729.492 | 682.573 | 685.832 | 631.060 | 639.750 | 619.843 | 659.664 | 668.743 | 676.977 | 684.412 | 675.856 | 750.415 |
| 2017 | 796.389 | 694.874 | 698.014 | 650.120 | 668.292 | 645.305 | 716.135 | 706.166 | 715.218 | | | |

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2017

El ingreso mensual por peajes netos alcanzó un monto de \$1.340.464.100 equivalentes a UF 50.287,35 al 30.09.2017. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quillota con el 49,08% de los ingresos totales del mes.

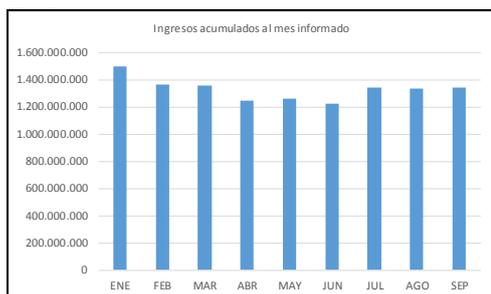


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado.
Fuente: Elaboración Propia

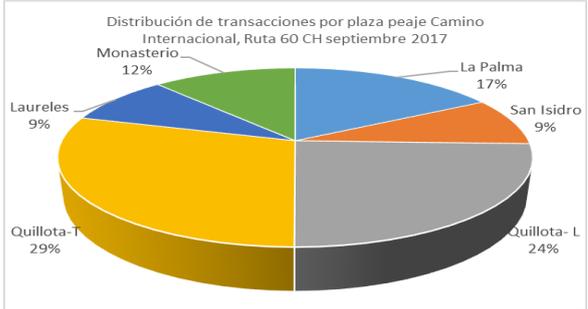


Gráfico 3: Distribución de transacciones por plaza de peaje.
Fuente: Elaboración Propia

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 715.218 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 87,59% corresponde a vehículos livianos y el 12,41% restantes a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto se incrementó en un 1,28% respecto al mes anterior y aumentó en un 5,65% respecto del mismo mes del año anterior.

El flujo vehicular acumulado a la fecha, con respecto al año anterior ha aumentado, en igual período a la fecha en un 4,95%.

El ingreso de la concesión aumentó 0,39% respecto al mes anterior, y del mismo modo aumentó en 8,93% respecto a igual mes del año anterior.

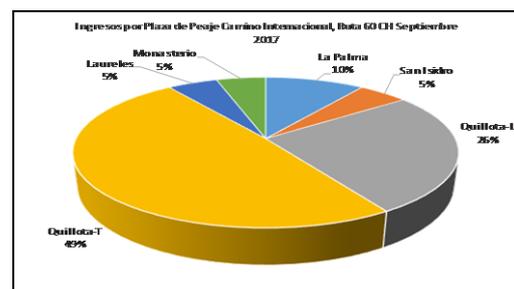


Gráfico 5: Ingreso por plaza de peaje.
Fuente: Elaboración Propia

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

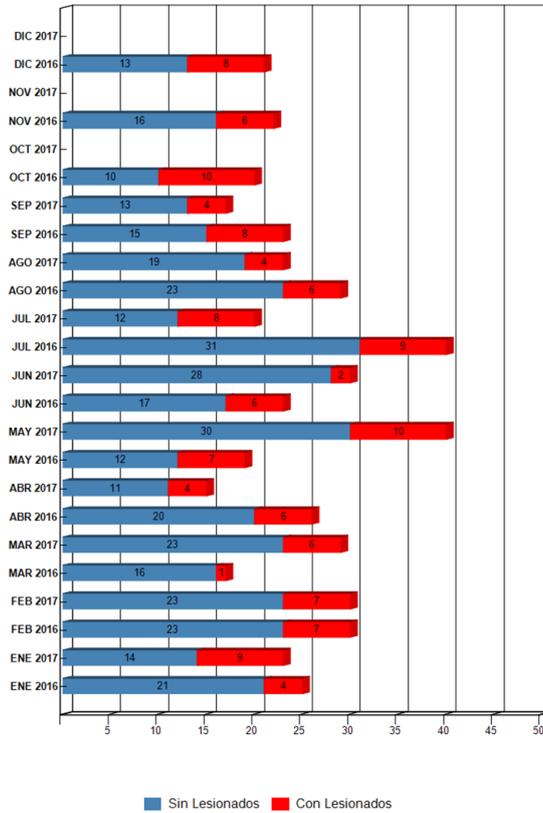
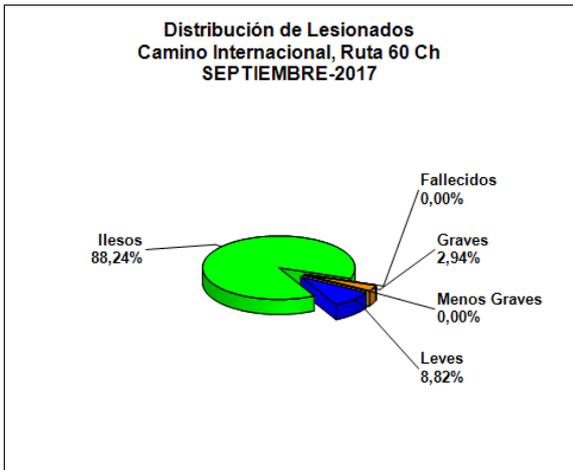
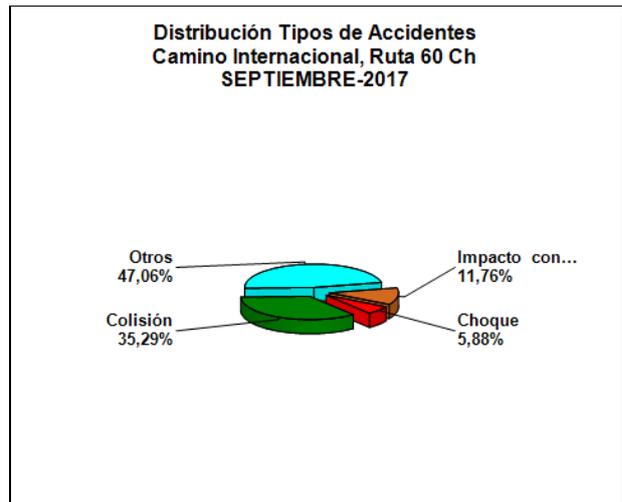


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2016 - 2017 con lesionados
Fuente: Reporte SICE 33.



| | Distribución | Porcentaje Final |
|--------------|--------------|------------------|
| Ilesos | 30 | 88,24% |
| Leves | 3 | 8,82% |
| Menos Graves | 0 | 0,00% |
| Graves | 1 | 2,94% |
| Fallecidos | 0 | 0,00% |
| Total | 34 | 100,00% |

Gráfico7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34



| | Distribución | Porcentaje |
|--------------------|--------------|------------|
| Choque | 1 | 5,88% |
| Colisión | 6 | 35,29% |
| Otros | 8 | 47,06% |
| Impacto con animal | 2 | 11,76% |

Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de septiembre, los accidentes involucraron a 17 personas, de las cuales 30 personas (88,24%) resultaron sin lesiones, 3 personas (8,82%) con lesiones leves y 1 persona (2,94%) con lesiones menos graves.

Los tipos de accidentes reportados fueron, 1 fueron por choque (5,88%), 6 de tipo colisiones (35,29%), 8 denominados como "otros" (47,06%) y 2 Impacto con animal (11,76%).

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60CH

SEPTIEMBRE 2017

Tabla de accidentes con y sin lesionados mensual de los años 2016-2017

| | ENE 2016 | ENE 2017 | FEB 2016 | FEB 2017 | MAR 2016 | MAR 2017 | ABR 2016 | ABR 2017 | MAY 2016 | MAY 2017 | JUN 2016 | JUN 2017 | JUL 2016 | JUL 2017 | AGO 2016 | AGO 2017 | SEP 2016 | SEP 2017 | OCT 2016 | OCT 2017 | NOV 2016 | NOV 2017 | DIC 2016 | DIC 2017 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4 | 9 | 7 | 7 | 1 | 6 | 6 | 4 | 7 | 10 | 6 | 2 | 9 | 8 | 6 | 4 | 8 | 4 | 10 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 |
| Sin Lesionados | 21 | 14 | 23 | 23 | 16 | 23 | 20 | 11 | 12 | 30 | 17 | 28 | 31 | 12 | 23 | 19 | 15 | 13 | 10 | 0 | 16 | 0 | 13 | 0 |
| Total Acc. | 25 | 23 | 30 | 30 | 17 | 29 | 26 | 15 | 19 | 40 | 23 | 30 | 40 | 20 | 29 | 23 | 23 | 17 | 20 | 0 | 22 | 0 | 21 | 0 |

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2015 | 262 | 72 | 4 | 4 | 3 | 96 | 107 | 5 | 3 | 15 | 21 | 24 | | 4 |
| 2016 | 295 | 78 | 3 | 14 | 13 | 104 | 134 | 4 | 3 | 8 | 27 | 16 | 1 | 19 |
| 2017 | 227 | 54 | 4 | 10 | 6 | 63 | 83 | 2 | 2 | 2 | 22 | 3 | 2 | 21 |

Fuente: Reporte SICE 35.

5. RECLAMOS

| CASUISTICA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEPT | TOTAL |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| Comportamiento incorrecto de empleado | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Tarifas o grupos tarifarios | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| Señalización | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Conservación y mantenimiento | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Obstáculo en la vía | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 0 | 5 | 0 | 2 | 25 |
| Asistencias | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Congestión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Iluminación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Daños a Terceros | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| Otros | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 26 |
| Agradecimientos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sugerencias | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

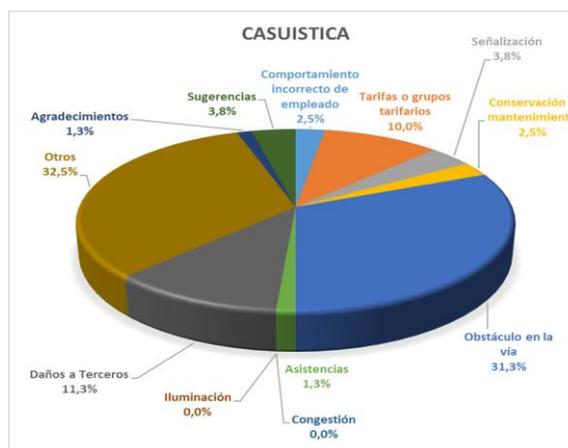


Gráfico: Distribución % por área temática del 2017.

6. ASISTENCIA USUARIOS

Asistencias prestadas a los usuarios el durante el 2017.

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|------------|-------------------------|-------|----|----|----|----|---|-----|-----|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 43 | 182 | 15 | 11 | 6 | 0 | 0 | 52 | 31 | 340 |
| Febrero | 21 | 150 | 8 | 17 | 6 | 0 | 2 | 50 | 39 | 293 |
| Marzo | 30 | 148 | 11 | 12 | 7 | 2 | 3 | 40 | 41 | 294 |
| Abril | 32 | 109 | 4 | 14 | 4 | 0 | 1 | 39 | 20 | 223 |
| Mayo | 30 | 119 | 2 | 4 | 7 | 4 | 1 | 59 | 32 | 258 |
| Junio | 22 | 106 | 6 | 8 | 3 | 3 | 1 | 61 | 17 | 227 |
| Julio | 37 | 116 | 5 | 8 | 6 | 0 | 0 | 48 | 34 | 254 |
| Agosto | 21 | 125 | 4 | 8 | 10 | 3 | 0 | 33 | 23 | 227 |
| Septiembre | 24 | 121 | 7 | 8 | 10 | 4 | 1 | 41 | 29 | 245 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 260 | 1.176 | 62 | 90 | 59 | 16 | 9 | 423 | 266 | 2.361 |

Tabla Asistencia prestadas.

Fuente: Sociedad Concesionaria.

7. HECHOS RELEVANTES

No se reportan hechos relevantes.

Tipos de Asistencias

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio en accidentes.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros