

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuélas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, correspondiendo a un tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 "Variante San Felipe-Panquehue", se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_Nº1263/2007; Res_DGOP_Nº4104/2007; DS_MOP_Nº973/2008; Res_DGOP_Nº3654/2008; Res_DGOP_Nº4452/2008; DS_MOP_Nº72/2009; DS_MOP_Nº290/2009; Res_DGOP_Nº5983/2009; DS_MOP_Nº250/2010; Res_DGOP_Nº007/2010; DS_MOP_Nº216/2012; DS_MOP_Nº 320/2012; DS_MOP_Nº 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	-Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2 -Res. DGOP N° 64 de fecha 12.01.2010 Sector 1– Tramo 3 -Res. DGOP N° 3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1– Tramo 1
Puesta en Serv. Definitiva	
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	19.01.2017; RES DGOP N° 209
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	332472001
Áreas de Servicio	Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota
Estacionamientos de Camiones	
N.º Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.abertis.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

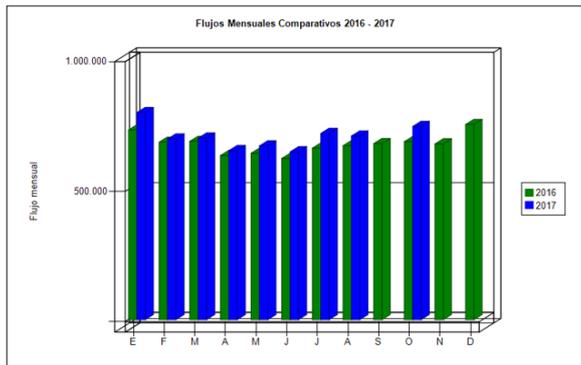


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016-2017
Fuente: Reporte 28 SICE

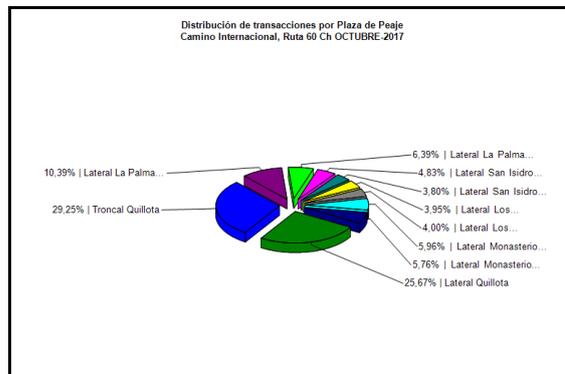


Gráfico 3: Distribución de transacciones por plaza de peaje.
Fuente: Reporte 29 SICE

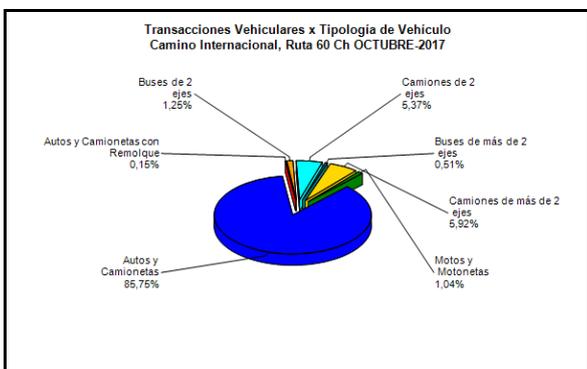


Gráfico 2: Transacciones Vehiculares por tipología de Vehículo.
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 743.028 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,95% corresponde a vehículos livianos y el 13,05% restante a vehículos pesados. El flujo vehicular aumentó en 3,89% respecto al mes anterior, y del mismo modo aumentó en 8,56% respecto a igual mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												261.851
2010	404.563	358.462	348.332	340.003	340.410	314.718	349.536	348.580	364.936	382.294	379.559	436.164
2011	443.362	398.435	396.654	375.740	375.616	360.971	380.571	384.752	457.429	490.816	481.128	553.992
2012	552.738	505.136	488.568	458.250	453.530	438.385	466.622	465.893	483.401	510.478	522.023	585.537
2013	590.774	522.782	544.175	510.200	512.150	496.701	542.029	538.025	532.712	569.448	558.853	631.781
2014	636.952	559.228	565.720	528.354	532.725	503.219	549.083	565.905	551.683	604.282	590.015	671.981
2015	676.706	620.749	628.218	604.269	604.177	581.063	595.253	578.746	598.333	629.309	634.928	713.640
2016	729.492	682.573	685.832	631.060	639.750	619.843	659.664	668.743	676.977	684.412	675.856	750.415
2017	796.389	694.874	698.014	650.120	668.292	645.305	716.135	706.166		743.028		

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2017

El ingreso mensual por peajes netos alcanzó un monto de \$1.414.256.400 equivalentes a UF 53.097,87 al 31.10.2017. El mayor aporte a dichos ingresos fue la Plaza de Peaje Troncal Quillota con el 48,95% de ingresos totales del mes.

El ingreso de la concesión aumentó 5,50% respecto al mes anterior, y del mismo modo aumentó en 13,16% respecto a igual mes del año anterior.

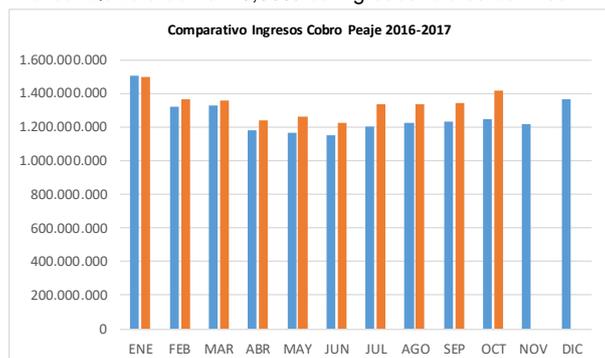


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado.
Fuente: Elaboración Propia

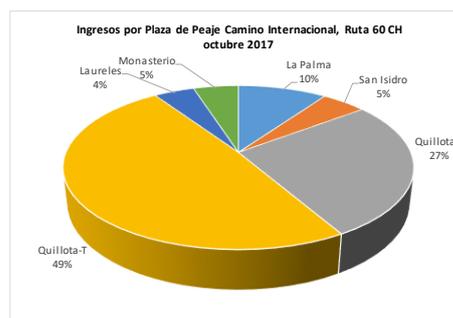


Gráfico 5: Ingreso por plaza de peaje.
Fuente: Elaboración Propia

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

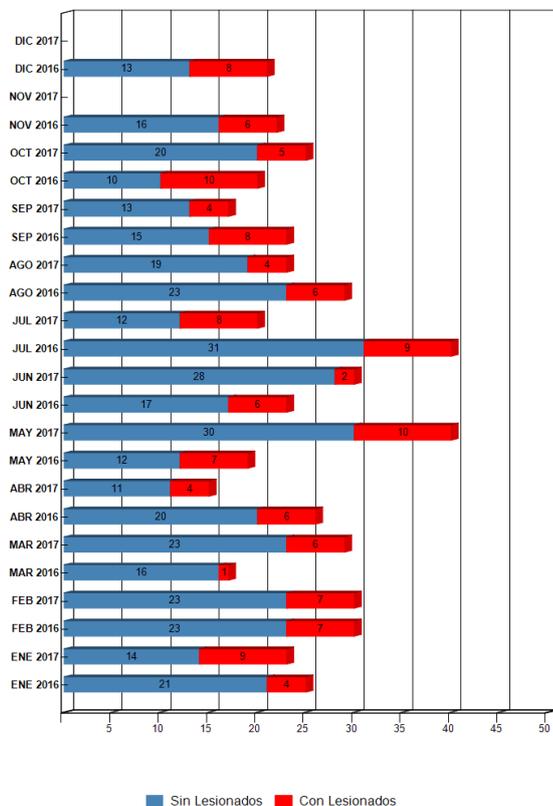
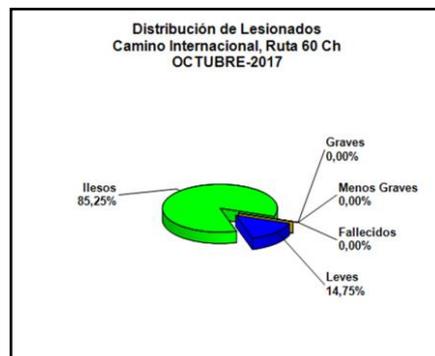
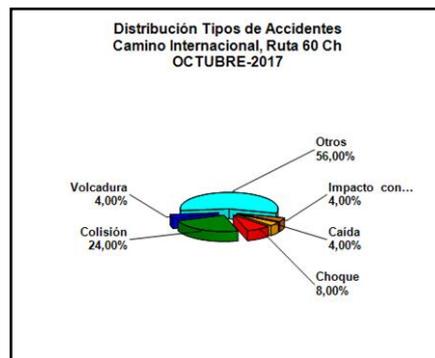


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2016 - 2017 con lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE



Durante el mes de octubre 2017, los accidentes involucraron a 61 personas, de las cuales 52 personas (85,25%) resultaron ilesos y 9 personas leves (14,75%).



Del total de 25 accidentes ocurridos en el mes, 1 corresponde a caída (4,17%), 2 a choques (8,33%), 6 a colisiones (25,00%) 1 a volcadura (4,17%), y 14 clasificados como otros (56,00%).

Tabla de distribución de lesionados 2016 - 2017

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	4	9	7	7	1	8	6	4	7	10	6	2	9	8	6	4	8	4	10	5	8	0	8	0
Sin Lesionados	21	14	23	23	16	23	20	11	12	30	17	28	31	12	23	19	15	13	10	19	18	0	13	0
Total Acc.	25	23	30	30	17	29	26	15	19	40	23	30	40	20	29	23	23	17	20	24	22	0	21	0

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	262	72	4	4	3	96	107	5	3	15	21	24		4
2016	295	78	3	14	13	104	134	4	3	8	27	16	1	19
2017	251	59	4	10	6	72	92	2	3	2	25	3	2	22

Fuente: Reporte SICE 35.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Tipos de Reclamos

Mes	Agosto	Septiembre	Octubre
Calidad del Servicio	0	1	2
Comerciales	0	0	1
Estado de las Instalaciones	1	0	0
Factores de Accidentabilidad	0	2	4
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	4	0	1
Total	5	3	8

Tabla Tipos de Reclamos
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

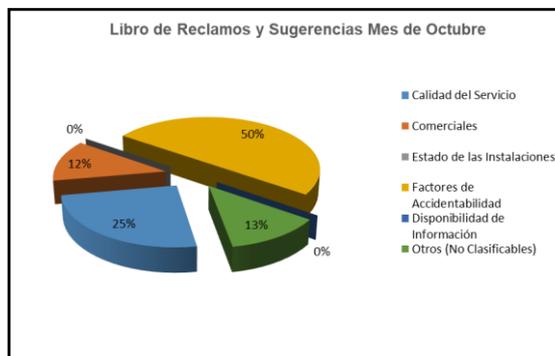


Gráfico: Casuística de Reclamos
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6.- ASISTENCIA USUARIOS

Asistencias prestadas a los usuarios acumuladas el tercer trimestre del 2017.

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	43	182	15	11	6	0	0	52	31	340
Febrero	21	150	8	17	6	0	2	50	39	293
Marzo	30	148	11	12	7	2	3	40	41	294
Abril	32	109	4	14	4	0	1	39	20	223
Mayo	30	119	2	4	7	4	1	59	32	258
Junio	22	106	6	8	3	3	1	61	17	227
Julio	37	116	5	8	6	0	0	48	34	254
Agosto	21	125	4	8	10	3	0	33	23	227
Septiembre	24	121	7	8	10	4	1	41	29	245
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	260	1.176	62	90	59	16	9	423	266	2.361

Tipos de Asistencias

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio en accidentes.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay