

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuélas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 “Variante San Felipe-Panquehue”, se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.

| | |
|-----------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Camino Internacional Ruta 60 CH |
| Sociedad Concesionaria | Autopista Los Andes S.A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002 |
| Inicio de la Concesión | 22.07.2004 |
| Plazo de la Concesión | 384 meses |
| Kilómetros Concesionados | 90,46 Km. |
| Modificaciones del contrato | Res_DGOP_Nº1263/2007; Res_DGOP_Nº4104/2007; DS_MOP_Nº973/2008; Res_DGOP_Nº3654/2008; Res_DGOP_Nº4452/2008; DS_MOP_Nº72/2009; DS_MOP_Nº290/2009; Res_DGOP_Nº5983/2009; DS_MOP_Nº250/2010; Res_DGOP_Nº007/2010; DS_MOP_Nº216/2012; DS_MOP_Nº 320/2012; DS_MOP_Nº 321/2012 |
| Decreto de Aprobación | D.S. MOP N° 1759/22.10.2002. |
| Monto Inversión | UF 9.927.899 (Res. PSD) -Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. -Res. DGOP N°64 de fecha 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. |
| Puesta en Serv. Provisoria | -Res. DGOP N°3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. -Res. DGOP N°713 de fecha 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. |
| Puesta en Serv. Definitiva | |
| Termino Concesión | 22.07.2036 |
| Ultimo reajuste de tarifa | 19.01.2017; RES DGOP N° 209 |
| Call Center | 227142350 |
| Fono Emergencia | 332472000 |
| Centro(s) Atención | 332472001 |
| Áreas de Servicio | Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota |
| Estacionamientos Camiones | |
| N.º Postes SOS | 64 |
| Mensajería Variable | 2 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.abertis.cl |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

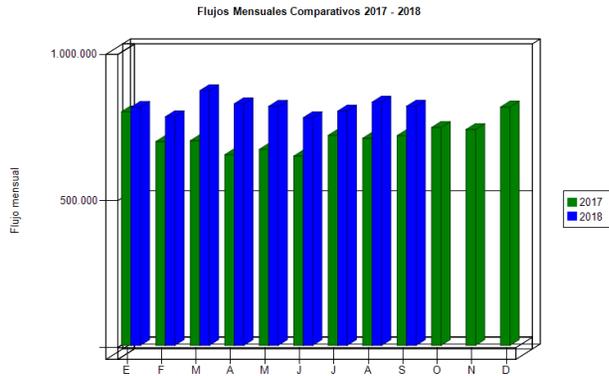


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017-2018
Fuente: Reporte 28 SICE

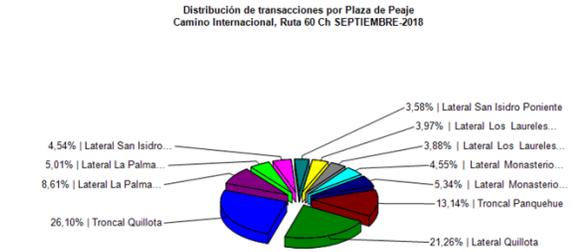
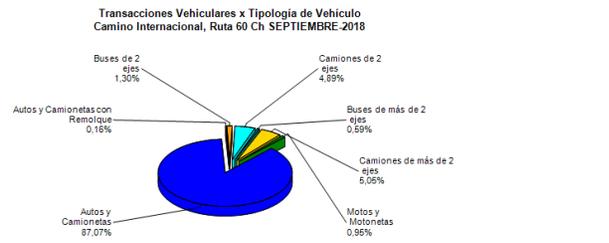


Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte SICE 29



El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 815.456 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 88,18% corresponde a vehículos livianos y el 11,82% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en un 1,69% respecto al mes pasado y aumentó en 14,02% respecto a igual mes del año anterior.

Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | 636.952 | 559.228 | 565.720 | 528.354 | 532.725 | 503.219 | 549.083 | 565.905 | 551.683 | 604.282 | 590.015 | 671.981 |
| 2015 | 676.706 | 620.749 | 628.218 | 604.269 | 604.177 | 581.063 | 595.253 | 578.746 | 598.333 | 629.309 | 634.928 | 713.640 |
| 2016 | 729.492 | 682.573 | 685.832 | 631.060 | 639.750 | 619.843 | 659.664 | 668.743 | 676.977 | 684.412 | 675.856 | 750.415 |
| 2017 | 796.389 | 694.874 | 698.014 | 650.120 | 668.292 | 645.305 | 716.135 | 706.166 | 715.218 | 743.028 | 736.005 | 812.544 |
| 2018 | 811.665 | 779.439 | 868.521 | 824.023 | 815.165 | 776.302 | 798.766 | 829.449 | 815.456 | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2017 – 2018

El ingreso mensual aumentó en 3,57% respecto al mes anterior, y aumentó en 20,13% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso mensual neto por flujo de vehículo ascendió a \$ 1.543.222.453, equivalente a UF 56.409,59 al 30.09.2018 (ingresos UF diario). El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje troncal Quillota con \$ 707.816.850. El ingreso mensual disminuyó en -3,79% respecto al mes anterior, y aumentó en 16,06% respecto a igual mes del año pasado.

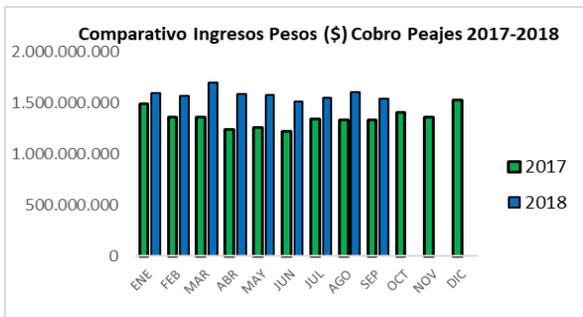


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración propia

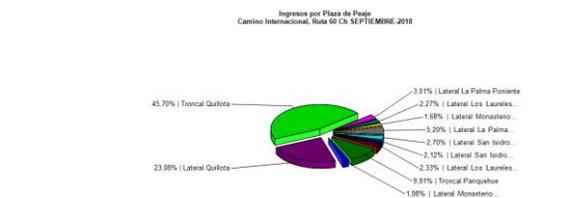


Gráfico 5: Distribución de ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

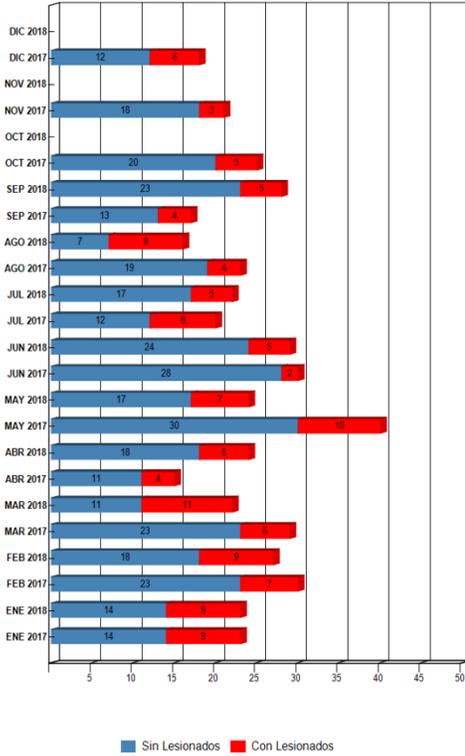


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2017 - 2018 con lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch SEPTIEMBRE-2018

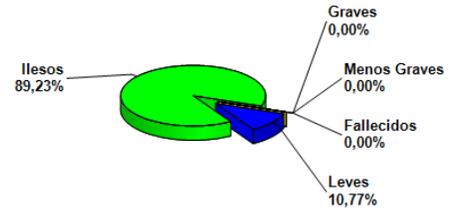


Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 64 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Camino Internacional, Ruta 60 Ch SEPTIEMBRE-2018

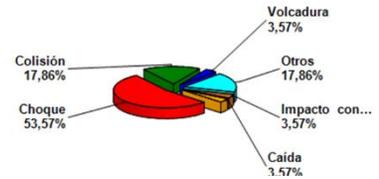


Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes
Fuente: Reporte 63-SICE

Lo acontecido para este periodo fue un total de 28 accidentes, de los cuales un total de 7 personas presentaron lesiones, dividiéndose en las siguientes categorías Fallecidos 0, Lesiones Graves 0, Menos Graves 0, Leves 7.

Tabla de Distribución de lesionados 2017-2018

| | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 9 | 9 | 7 | 9 | 6 | 11 | 4 | 6 | 10 | 7 | 2 | 5 | 8 | 5 | 4 | 9 | 4 | 5 | 5 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 |
| Sin Lesionados | 14 | 14 | 23 | 18 | 23 | 11 | 11 | 18 | 30 | 17 | 28 | 24 | 12 | 17 | 19 | 7 | 13 | 23 | 20 | 0 | 18 | 0 | 12 | 0 |
| Total Acc. | 23 | 23 | 30 | 27 | 29 | 22 | 15 | 24 | 40 | 24 | 30 | 29 | 20 | 22 | 23 | 16 | 17 | 28 | 25 | 0 | 21 | 0 | 18 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2017 | 291 | 68 | 6 | 14 | 6 | 80 | 2 | 4 | 3 | 26 | 4 | 2 | 27 |
| 2018 | 215 | 66 | 0 | 4 | 16 | 81 | 1 | 6 | 3 | 21 | 10 | | 25 |

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS

Reclamos de Usuarios

| Mes | Julio | Agosto | Septiembre |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Calidad del Servicio | 0 | 0 | 1 |
| Comerciales | 1 | 0 | 1 |
| Estado de las Instalaciones | 1 | 0 | 1 |
| Factores de Accidentabilidad | 2 | 2 | 2 |
| Disponibilidad de Información | 0 | 0 | 2 |
| Otros (No Clasificables) | 0 | 3 | 2 |
| Total | 4 | 5 | 9 |

Gráfico 9: Tabla Tipos de Reclamos
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes



Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de Atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 47 | 161 | 5 | 13 | 6 | 7 | 1 | 52 | 22 | 314 |
| Febrero | 56 | 105 | 4 | 14 | 5 | 0 | 4 | 73 | 22 | 283 |
| Marzo | 45 | 118 | 13 | 24 | 8 | 9 | 1 | 102 | 17 | 337 |
| Abril | 31 | 117 | 8 | 8 | 5 | 2 | 0 | 99 | 28 | 298 |
| Mayo | 32 | 91 | 3 | 9 | 7 | 5 | 0 | 97 | 27 | 271 |
| Junio | 41 | 96 | 5 | 15 | 6 | 9 | 4 | 105 | 39 | 320 |
| Julio | 98 | 56 | 17 | 0 | 5 | 5 | 0 | 11 | 8 | 200 |
| Agosto | 98 | 68 | 11 | 1 | 2 | 6 | 0 | 12 | 4 | 202 |
| Septiembre | 80 | 70 | 21 | 0 | 4 | 4 | 1 | 21 | 14 | 215 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 528 | 882 | 87 | 84 | 48 | 47 | 11 | 572 | 181 | 2.440 |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

- 1: Reparación de vehículo in situ.
- 2: Remolque del vehículo en panne.
- 3: Panne por falta de combustible del vehículo.
- 4: Detecta Falla del vehículo y solicita otro servicio.
- 5: Primeros auxilios.
- 6: Auxilio en accidente.
- 7: Traslado a usuario a centro asistencial.
- 8: Instalación de señalización preventiva.
- 9: Otro tipo de atención al usuario.



Dentro del periodo se prestaron 215 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a reparación de vehículo in situ (80), remolque de vehículos en panne (70), panne por falta de combustible del vehículo (21) e instalación de señalización preventiva (21), durante este mes los servicios menos solicitados fueron detecta falla del vehículo y solicita otro servicio (0), traslado de usuario a centro asistencial (1), primeros auxilios (4) y auxilio en accidente (4). En general, estas estadísticas se mantienen, fluctuando muy poco de un mes a otro.

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay.